

Digitized by the Internet Archive in 2024 with funding from University of Toronto

https://archive.org/details/31761118906981



Statistics Statistique Canada Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

LIBRARY MAY 1 1 1979

15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

JANUARY 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

April 1979 5-3509-502

TRANSPORT URBAIN

JANVIER 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entre-prises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

Avril 1979 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick
			Year- to-date	January Janvier	Year- to-date	January Janvier			
No.			cumulatif		cumulatif				
1	Establishments reporting	No -	56	56	59(4)	. 59(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	78,985,528r(1)	78,985,528 ^r (1)	80,436,448(1)	80,436,448(1)	245,733	1,221,498	389,254
3	Trolley coach Streetcar	11	2,302,186 4,846,577	2,302,186 4,846,577	2,355,775 4,762,082	2,355,775 4,762,082	=	_	-
5	Subway Other	11	17,312,711	17,312,711	19,135,632	19,135,632	_	_	I
7	Total	п	103,563,233 ^r	103,563,233 ^r	106,792,277	106,792,277	245,733	1,221,498	389,254
8	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	11	103,563,233r	103,563,233 ^r	196,792,277	106,792,277	245,733	1,221,498	389,254
	Total distance run:								-11
	Urban and suburban (regular and extra services):								
10	Motor bus	miles	24,040,963 ^r	24,040,963r	25,053,826	25,053,826	104,112	311,778	80,350
11	Trolley coach Streetcar	11	1,445,206 783,326	1,445,206 783,326	1,339,499	1,339,499	_	_	_
13	Subway	n n	5,231,663	5,231,663	6,144,327	6,144,327	_	_	-
14	Other		7,146	7,146	73,275	73,275	-	-	-
15	Total	31	31,508,304r	31,508,304r	33,414,007	33,414,007	104,112	311,778	80,350
16	Other services such as charter, school bus and tours	n	807,044 ^r	807,044 ^r	674,149	674,149	2,048	8,529	375
17	GRAND TOTAL	11	32,315,348 ^r	32,315,348r	34,088,156	34,088,156	106,160	320,307	80,725
			32,313,340	32,323,340	34,000,130	34,000,130	100,100	320,307	00,723
	Total operating revenues:					-			
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18 19	Motor bus Trolley coach	\$	29,899,254 ^r (3) 206,215	29,899,254r(3) 206,215	35,008,985(3) 222,504	35,008,985(3) 222,504	73,731	390,313	75,933
20 21 22	Streetcar Subway Other	\$ \$	2,363,152 34,467	2,363,152 34,467	2,770,482 38,786	2,770,482 38,786	_	-	-
23	Total	\$	32,503,088 ^r	32,503,088 ^r	38,040,757	38,040,757	73,731	390,313	75,933
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	1,150,594r	1,150,594r	1,229,429	1,229,429	6,255	17,908	815
25	GRAND TOTAL	\$	33,653,682 ^r	33,653,682r	39,270,186	39,270,186	79,986	408,221	76,748
	Fuel and electricity consumed:								
26	Diesel oil	gal.	5,059,158r	5 050 150T	5 220 022	E 222 000	01 700	00.00	01
27 28	Gasoline Electricity	kW.h	131,255r 48 981 998r	5,059,158 ^r 131,255 ^r 48 981 998 ^r	5,229,922 117,699 45 575 260	5,229,922 117,699 45 575 260	21,702	88,638 52	21,758

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by trolley coaches of the Edmonton Transit System and the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for trolley coaches of the Edmonton Transit System, the B.C. Hydro Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. Also includes revenues from streetcar and subway services of the Toronto Transit System. (4) One carrier on strike. Freevised.

TABLEAU 1. Transports orbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								N
9	26(4)	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,262,842	28,558,814 2,355,775	5,678,954	2,072,492	9,317,977(1)	8,688,884(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
8,263,760	4,762,082 10,871,872	=	=	=	102,340	17	Tramways Métro Autres	
32,526,602	46,548,543	5,678,954	2,072,492	9,317,977	8,791,224	31	<u>Total</u>	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	98	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
32,526,602	46,548,543	5,678,954	2,072,492	9,317,977	8,791,224	11	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,239,264	10,072,322 530,102	1,423,151	564,300	2,702,792 64,406	2,555,757 744,991	milles	Autobus Trolleybus Tramways	1 1 1 1
3,022,047	803,080 3,122,280	_	_	66,015	7,260	11	Métro Autres	1
10,261,311	14,527,784	1,423,151	564,300	2,833,213	3,308,008	п	Total	1
429,009	130,656	10,633	7,317	75,115	10,467	17	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
10,690,320	14,658,440	1,433,784	571,617	2,908,328	3,318,475	19	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,428,781	17,580,436(3) 222,504	1,303,357	546,810	3,271,071(3)	3,338,553(3)	\$	Autobus Trolleybus	1 1 2
2,770,482	=	=		=	38,786	\$ \$	Tramways Métro Autres	2 2
11,199,263	17,802,940	1,303,357	546,810	3,271,071	3,377,339	\$	Total	2
723,182	222,963	13,901	7,440	201,507	35,458	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
11,922,445	18,025,903	1,317,258	554,250	3,472,578	3,412,797	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
1,670,289 51,110 11 609 292	1,998,830 32,358 28 864 239	308,549 4,456	100,288 15,759	521,514 13,140 845 700	498,354 557 4 256 029	gal kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	2 2 2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les trolleybus de Edmonton Transit System et de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant du trolleybus de Edmonton Transit System, de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. Comprend également les recettes provenant des services du tramway et du mêtro de Toronto Transit System. (4) Un transporteur en grève. Pombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded
TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau- Brunswic
		Year- to-date Total cumulatif	January	Year- to-date Total cumulatif	January			
		Cumurati						
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus	km	38 690 180 ^r	38 690 180 ^r	40 320 226	40 320 226	167 552	501 758	129 311
Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	11	2 325 834 1 260 641	2 325 834 1 260 641	2 155 715 1 292 432	2 155 715 1 292 432	_	_	_
Subway - Métro	11	8 419 545 11 500	8 419 545 11 500	9 888 336 117 924	9 888 336	-	-	
Other - Autres					117 924	_		
Total	11	50 707 700 ^r	50 707 700 ^r	53 774 633	53 774 633	167 552	501 758	129 311
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	ff	1 298 811 ^r	1 298 811 ^r	1 084 936	1 084 936	3 296	13 726	603
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	f1 -	52 006 511 ^r	52 006 511r	54 859 569	54 859 569	170 848	515 484	129 914
Yuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel oil - Carburant diésel	L	22 999 387 ^r	22 999 387r	23 775 696	23 775 696	98 659	402 956	98 914
Gasoline - Essence	11.	596 697¤	596 697°	535 070	535 070	-	236	1 214
Electricity - Électricité	kW.h	48 981 998 ^r	48 981 998 ^r	45 575 260	45 575 260	-	-	-
								British
		0.51	0-1	Wand to the	0	477		Columbia
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		Colombie-
								Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus	km	11 650 467	16 209 832	2 290 339	908 153	4 349 723		4 113 092
Grolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	11	_	853 116 1 292 432	_		103 65	2	1 198 947
Subway — Métro Other — Autres	11	4 863 513	5 024 823	_	_	106 24	-	11 684
Total	11	16 513 980	23 380 203	2 290 339	908 153	4 559 614		5 323 723
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser-				0.00				
vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	690 423	210 269	17 113	11 775	120 88	7	16 844
FRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	17 204 403	23 590 472	2 307 452	919 928	4 680 503		5 340 567
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:						E		
Diesel oil — Carburant diésel	L	7 593 284	9 086 861	1 402 692	455 918	2 370 85		2 265 562
Gasoline - Essence	Ħ	232 351	147 102	20 257	71 642	59 73		2 532
Electricity - Électricité	kW.h	11 609 292						
naccellete	II . WA	11 009 292	28 864 239	_	-	845 70)	4 256 029



Statistics Statistique Canada Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1979

LIBRARY The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing to tance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern vers of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

May 1979 5-3509-502 TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers founit des indicateurs utiles de l'évolution en cours
[7] Jans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion
de l'industrie couverte par l'enquête, fournit des données
provisoire cumulatives en attendant que l'on dispose de staliques annuelles définitives. Un tableau reflétant la discontrare totale parcourue et le carburant consommé a été ajouré
en utilisant le Système internation. la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.

3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.

4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

Mai 1979 5-3509-502

TARLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick
			Year- to-date	February	Year- to-date	February			
V -			Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
No.									
1	Establishments reporting	No.	56	56	59	58(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								+
2	Motor bus Trolley coach	No.	156,962,946 ^r (1) 4,578,770	77,977,418 ^r (1) 2,276,584	155,557,074(1) 4,553,050	75,120,626(1) 2,197,275	240,180	1,092,964	392,393
4	Streetcar	11	9,276,997 34,127,186	4,430,420 16,814,475	9,032,175 37,082,598	4,270,093 17,946,966	_		_
5	Subway Other	11	232,282	116,051	193,018	90,678	-	-	-
7	Total	и	205,178,181 ^r	101,614,948 ^r	206,417,915	99,625,638	240,180	1,092,964	392,393
8	Other services such as charter,	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	school bus and tours								18011
9	GRAND TOTAL	11	205,178,181 ^r	101,614,948 ^r	206,417,915	99,625,638	240,180	1,092,964	392,393
			1	Bloom					
	Total distance run:			30 40					
	Urban and suburban (regular and extra services):			100					
10	Motor bus	miles	46,340,067 ^r	22,299,104 ^r	47,518,810	22,464,984	154,328	283,600	94,262
11 12	Trolley coach Streetcar	11	2,743,782 1,509,072	1,298,576 725,746	2,581,359	1,241,860 723,930	_	_	_
13	Subway	11	10,568,344 13,515	5,336,681 6,369	11,816,846	5,672,519 65,444	_	_	-
15	Total	10	61,174,780°		63,582,744		154,328	283,600	94,262
10	Total		01,174,700	29,666,476 ^r	03,302,744	30,168,737	134,320	203,000	34,202
16	Other services such as charter, school bus and tours	11	1,621,998 ^r	814,954 ^r	1,280,999	606,850	1,580	7,698	521
17	GRAND TOTAL	et	62,796,778 ^r	30,481,430 ^r	64,863,743	30,775,587	155,908	291,298	94,783
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18 19	Motor bus Trolley coach	\$	61,510,240 ^r (3) 416,790	31,610,986 ^r (3)	67,257,230(3)	32,248,245(3)	71,195	349,889	94,068
20	Streetcar	\$	-	210,575	435,464	212,960	-	_	_
21	Subway Other	\$	4,706,814 65,757	2,343,662 31,290	5,476,451 77,832	2,705,969 39,046	_	_	
23	Total	\$	66,699,601 ^r	34,196,513 ^r	73,246,977	35,206,220	71,195	349,889	94,068
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	2,380,920 ^r	1,230,326 ^r	2,376,141	1,146,712	7,742	18,370	975
25	GRAND TOTAL	\$	69,080,521 ^r	35,426,839 ^T	75,623,118	36,352,932	78,937	368,259	95,043
	Fuel and electricity consumed:								
26	Diesel oil	gal.	9,809,707 ^r	4,750,549 ^r	10,023,442	4,793,520	20,027	85,711	25,813
27 28	Gasoline Electricity	kW.h	257,013 ^r 97 533 905 ^r	125,758 ^r 48 551 907	248,909 90 834 852	131,210 45 259 592	-	3,579	671

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Two carriers on strike. I revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

0.51	0-1	Nd-			British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
			-			-		1
7(4)	27	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
	!			1			Voyageurs payants:	1
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,427,206 - 8,046,582	27,227,581 2,197,275 4,270,093 9,900,384	5,319,114	2,016,845	9,403,049(1)	8,001,294(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways Métro	
-	_	-	-	-	90,678	17	Autres	İ
29,473,788	43,595,333	5,319,114	2,016,845	9,403,049	8,091,972	111	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	1"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
29,473,788	43,595,333	5,319,114	2,016,845	9,403,049	8,091,972	п	TOTAL GÉNÉRAL	
				1			Distance totale parcourue:	1
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
5,927,387 - -	9,356,828 480,824 723,930	1,311,158	514,825	2,492,760 74,320	2,328,836 686,716	11	Autobus Trolleybus Tramways	
2,786,757	2,885,762	_		58,806	6,638	11	Métro Autres	
8,714,144	13,447,344	1,311,158	514,825	2,625,886	3,023,190	717	Total	1
373,024	133,221	11,356	7,230	59,808	12,412	79	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,087,168	13,580,565	1,322,514	522,055	2,685,694	3,035,602	"	TOTAL GÉNÉRAL	
	1						Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,403,556	16,327,454(3) 212,960	1,220,930	526,766	3,168,879(3)	3,085,508(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,705,969	-				39,046	\$ \$	Tramways Métro Autres	
10,109,525	16,540,414	1,220,930	526,766	3,168,879	3,124,554	\$	Total	ļ
637,028	238,187	13,304	6,877	194,450	29,779	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
10,746,553	16,778,601	1,234,234	533,643	3,363,329	3,154,333	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,380,042 64,708 11 609 292	1,898,823 30,532 28 735 973	303,472 4,015	87,107 13,372	512,437 13,711 957 900	480,088 622 3 956 427	gal "kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	2 2 2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Deux transporteurs en grève. In nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	February	Year- to-date	February			
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):		1	:	1			!	
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Subway — Métro	km 11 11	74 577 109r 4 415 689 2 428 616 17 008 101	35 886 929 ^r 2 089 855 1 167 975 8 588 555	76 474 113 4 154 294 2 457 484 19 017 371	36 153 887 1 998 579 1 165 052 9 129 035	248 367 - - -	456 410	151 700
Other — Autres <u>Total</u>	н	21 750 98 451 265 ^r	10 250	102 326 508	105 322	248 367	456 410	151 700
Other services such as charter,					1			
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	£1	2 610 353 ^r	1 311 542r	2 061 567	976 631	2 543	12 389	838
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	88	101 061 618 ^r	49 055 106 ^r	104 388 075	49 528 506	250 910	468 799	152 538
Ouel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel oil — Carburant diésel	L	44 595 811 ^r	21 596 424 ^r	45 567 470	21 791 774	91 045	389 650	117 348
Gasoline — Essence	11	1 168 404 ^r	571 708°	1 131 562	596 492	-	16 270	3 050
Electricity — Électricité	kW.h	97 533 905 ^r	48 551 907	90 834 852	45 259 592	_	-	_
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia
14.		quesce	Oncol 20	111111111111111111111111111111111111111	out the circular	l l l l l l l l l l l l l l l l l l l		Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus	lom	9 539 204	15 058 355	2 110 104	828 531	4 011 70	8	3 749 508 1 105 162
Frolley coach — Trolleybus * Streetcar — Tramways Subway — Métro	11	4 484 851;	773 811 1 165 052 4 644 184			119 60	_	_
Frolley coach — Trolleybus * Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres	11	4 484 851	1 165 052	2 110 104	_		9	10 683 4 865 353
crolley coach — Trolleybus treetcar — Tramways ubway — Métro ther — Autres otal other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés,	11 11 11	14 024 055	1 165 052 4 644 184 — 21 641 402	2 110 104	828 531	94 63	3	10 683 4 865 353
rolley coach — Trolleybus " treetcar — Tramways ubway — Métro ther — Autres otal Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	- ,	1 165 052 4 644 184	= = =		94 63	2	10 683
Trolley coach — Trolleybus * Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres Total Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — CÉNÉRAL	n n	14 024 055	1 165 052 4 644 184 — 21 641 402	2 110 104	828 531	94 63	2	10 683 4 865 353 19 975
Trolley coach — Trolleybus * Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres Fotal Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:	n n	14 024 055	1 165 052 4 644 184 — 21 641 402	2 110 104	828 531	94 63	2	10 683 4 865 353 19 975 4 885 328
Trolley coach — Trolleybus * Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres Fotal Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — CÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carbu-	n n n	600 324 14 624 379	1 165 052 4 644 184 — 21 641 402 214 398 21 855 800	2 110 104 18 276 2 128 380	828 531 11 636 840 167	94 63 4 225 95 96 25 4 322 20	2 2 5 5	10 683 4 865 353 19 975



Statistics Statistique Canada Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

URBAN TRANSIT

MARCH 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OT6 (telephone: 995-1976).

May 1979 5-3509-502 Prix: 15 cents, \$1.50 par TRANSPORT URBAN MARS 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de pas-sagers fournit des indicateurs oules de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.

3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.

4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OT6 (téléphone: 995-1976).

Mai 1979

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswic
			Year- to-date	March	Year- to-date	March Mars			
٥.			cumulatif	Tid 13	cumulatif				
1	Establishments reporting	No.	56	56	59	58(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	238,853,847 ^r (1) 7,097,811	81,890,901 ^r (1) 2,519,041	238,977,419(1) 7,052,071	83,420,345(1) 2,499,021	262,286	1,234,959	388,693
3	Trolley coach Streetcar	11	14,100,954	4,823,957	13,852,141	4,819,966	_	_	-
5	Subway Other	11	52,738,114 392,271	18,610,928 159,989	57,049,235 320,511	19,966,637 127,493	_	_	_
7	Total	п	313,182,997 ^r	108,004,816 ^r	317,251,377	110,833,462	262,286	1,234,959	388,693
8	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	11	313,182,997 ^r	108,004,816 ^r	317,251,377	110,833,462	262,286	1,234,959	388,693
	Total distance run:				;			1	
	Urban and suburban (regular and extra services):								!
0	Motor bus	miles	70,376,072 ^r	24,036,005 ^r	72,261,421	24,742,611	103,776	360,492	104,859
2	Trolley coach Streetcar	11	4,030,417 2,316,804	1,286,635	3,940,377 2,339,520	1,349,018 812,510	_		_
3	Subway Other	11	16,378,014	5,809,670 5,620	18,025,705	6,208,859	_	_	-
5	Total	11	93,120,442 ^r	31,945,662r	96,778,482	33,195,738	103,776	360,492	104,859
6	Other services such as charter, school bus and tours	91	2,204,804 ^r	582,806 ^r	2,230,459	949,460	1,732	7,829	474
7	GRAND TOTAL	11	95,325,246 ^r	32,528,468r	99,008,941	34,145,198	105,508	368,321	105,333
	Total operating revenues:		1		1	i			
	Urban and suburban (regular and extra services):				!	İ	1		
	Motor bus	\$	95,408,203 ^r (3)	33,897,963 ^r (3)	103,974,802(3)	36,717,572(3)	77,827	446,437	86,826
	Streetcar	\$	651,995	235,205		244,924	_	_	_
2	Subway Other	\$	7,298,158	2,591,344	8,476,060 132,654	2,099,609 54,822	_	_	_
3	Total	\$	103,453,431 ^r	36,753,830°	113,263,904	40,016,927	77,827	446,437	86,826
4	Other services such as charter, school bus and tours	\$	3,524,138 ^r	1,143,218 ^r	4,125,194	1,749,053	7,830	4,681	15,192
5	GRAND TOTAL	\$	106,977,569 ^r	37,897,048r	117,389,098	41,765,980	85,657	451,118	102,018
	Fuel and electricity consumed:								
6	Diesel oil	gal.	14,772,405 ^r	4,962,698 ^r	14,997,013	4,973,571	21,206	86,619	
. 8	Gasoline Electricity	kW.h	396,213 ^r 145 319 222 ^r	139,200 ^r 47 785 317 ^r	365,816 135 763 978	116,907 44 929 126	_	108	854

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Two carriers on strike. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

uébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia			
					Colombie- Britannique			
7 (4)	27	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
			}	1			Voyageurs payants:	
			1				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
4,185,001	30,194,693	6,037,604	2,073,908	9,688,000(1)	9,355,201(1)	nbre	Autobus	
_	2,499,021 4,819,966	_	_	=	_	11	Trolleybus Tramways	
3,833,192	11,133,445	and a		_	127,493	11	Métro Autres	
,018,193	48,647,125	6,037,604	2,073,908	9,688,000	9,482,694	n	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
3,018,193	48,647,125	6,037,604	2,073,908	9,688,000	9,482,694	11	TOTAL GÉNÉRAL	
		1		1		·	Distance totale parcourue:	
				1	į.		Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,545,639 —	10,343,639 528,107	1,447,067	577,263	2,658,437	2,601,439 748,399	11	Autobus Trolleybus	
3,077,145 —	812,510 3,131,714			65,256	7,484	11	Tramways Métro Autres	
9,622,784	14,815,970	1,447,067	577,263	2,806,205	3,357,322	11	<u>Total</u>	
704,684	126,236	13,332	9,100	71,034	15,039	17	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
,327,468	14,942,206	1,460,399	586,363	2,877,239	3,372,361	11	TOTAL GÉNÉRAL	
				•	i		Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3,473,392	18,856,521(3) 244,924	1,386,485	589,767	3,257,001(3)	3,543,316(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,999,609	-		-		54,822	\$ \$	Tramways Métro Autres	
,473,001	19,101,445	1,386,485	589,767	3,257,001	3,598,138	\$	Total	
,190,136	215,613	20,795	12,122	237,433	45,251	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
2,663,137	19,317,058	1,407,280	601,889	3,494,434	3,643,389	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
					1		Carburant et électricité consommé:	
1,493,282	1,910,827	307,190	97,790	506,500	523,725	gal	Carburant diésel	
53,107	28,881	5,244	16,101	11,981	631	11	Essence	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Deux transporteurs en grève. In ombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	March	Year- to-date	March			
		Total	Mars	cumulatif	mars			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Jrban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
fotor bus — Autobus Frolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres	km 17 11 11	113 259 309° 6 486 327 3 728 535 26 357 859 30 795	38 682 200 [°] 2 070 638 1 299 919 9 349 758 9 044	116 293 486 6 341 421 3 765 092 29 009 561 340 310	39 819 373 2 187 127 1 307 608 9 992 190 117 064	167 011	580 155	168 754
Total	11	149 862 825 ^r	51 411 559 ^r	155 749 870	53 423 362	167 011	580 155	168 754
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,			•					
transports d'écoliers et excursions	11	3 548 288 ^r	937 935 ^r	3 589 570	1 528 003	2 787	12 600	763
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL		153 411 113 ^r	52 349 494*	159 339 440	54 951 365	169 798	592 755	169 517
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:							1	
Diesel oil — Carburant diésel	L	67 156 683 ^r	22 560 871 ^r	68 177 773	22 610 303	96 404	393 777	120 163
Casoline - Essence	11	1 801 220 ^r	632 816 ^r	1 663 030	531 468	-	491	3 882
Electricity — Électricité	kW.h	145 319 222 ^r	47 785 317 ^r	135 763 978	44 929 126	-	_	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	1	British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:			! !					
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):			1					
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km 11	10 534 184	16 646 473 849 906	2 328 829	929 014	4 278 34 132 79		4 186 613
Streetcar — Tramways Subway — Métro	11	4 952 185	1 307 608 5 040 005	_	=	132 /9		1 204 431
Other — Autres	11	15 /96 260	22.0/2.002	-	-	105 02		12 044
		15 486 369	23 843 992	2 328 829	929 014	4 516 15	0	5 403 088
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	1 134 077	203 155	21 455	14 645	114 31	8	24 203
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	26	16 620 446	24 047 147	2 350 284	943 659	4 630 46		5 427 291
uel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:					1			
Diesel oil — Carburant diésel	L	6 788 594	8 686 791	1 396 513	444 562	2 302 59	6	2 380 903
						1		
Gasoline - Essence	10	241 428	131 297	23 839	73 197	54 46	5	2 869



1 Statistics

Statistics Statistique Canada Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

URBAN TRANSIT

APRIL 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version $% \left(1\right) =\left(1\right) \left(of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief. Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OT6 (telephone: 995-1976).

June 1979 5-3509-502 Prix: 15 cents, \$1.50 par année

TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Coûte importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.

3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.

4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OT6 (téléphone: 995-1976).

Juin 1979 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick
			Year- to-date	April	Year- to-date	April			
			Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril			
io.									
1	Establishments reporting	No.	56	56	59	58(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
-	Motor bus	No.	317,282,134 ^r (1)	78,428,287 ^r (1)	314,261,504(1)	75,284,085(1)	239,564	1,121,063	372,598
,	Trolley coach Streetcar	77	9,500,560 18,750,265	2,402,749 4,649,311	9,314,186 18,195,936	2,262,115 4,343,795	_	_	-
)	Subway	11	70,257,083	17,518,969 137,766	74,774,861 436,322	17,725,626	_	_	
r	Other						239,564	1 121 062	272 500
7	Total	11	416,320,079 ^r	103,137,082r	416,982,809	99,731,432	239,564	1,121,063	
'n	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
4	GRAND TOTAL	u	416,320,079 ^r	103,137,082 ^r	416,982,809	99,731,432	239,564	1,121,063	372,598
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):				P. S.				
111	Motor bus	miles	93,744,734 ^r	23,368,662 ^r	95,206,724	22,945,303	95,564	292,830	94,891
11	Trolley coach	11	5,420,323 3,088,463	1,389,906	5,210,048 3,067,670	1,269,671 728,150	_	_	_
13	Subway	88	21,890,153	5,512,139	23,925,273	5,899,568	-	-	-
14	Other		26,105	6,970	278,582	67,123	_	_	_
1,	Total	77	124,169,778 ^r	31,049,336r	127,688,297	30,909,815	95,564	292,830	94,891
16	Other services such as charter, school bus and tours	11	2,738,146 ^r	533,342	2,791,424	560,965	1,027	8,054	480
17	GRAND TOTAL	11	126,907,924 ^r	31,582,678 ^r	130,479,721	31,470,780	96,591	300,884	95,371
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18 19	Motor bus Trolley coach	\$	127,847,257r(3) 870,794	32,439,054 ^r (3) 218,799	138,357,938(3)	34,383,136(3) 225,673	71,011	403,748	77,135
20	Streetcar	\$	_	_	_	400	_	_	_
_1 22	Other	\$ \$	9,834,094	2,535,936 35,022	11,092,443	2,616,383 49,890	_	_	_
23	Total	\$	138,682,242 ^r	35,228,811r	150,538,986	37,275,082	71,011	403,748	77,135
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	4,579,641 ^r	1,055,503r	5,371,558	1,246,364	5,055	20,187	17,646
25	GRAND TOTAL	\$	143,261,883 ^r	36,284,314 ^r	155,910,544	38,521,446	76,066	423,935	94,781
	Fuel and electricity consumed:								
26 27	Diesel oil	gal.	19,501,671 ^r	4,729,266r	19,593,027	4,596,014	19,895	79,139	
28	Gasoline Electricity	kW.h	506,634r 193 712 482r	110,421r 48 393 260	478,686 180 116 792	112,870 44 352 814	-	-	609

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Two carriers on strike. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								4
7(4)	27	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,866,464	26,679,068 2,262,115 4,343,795 9,950,953	5,441,375	1,851,354	9,362,739(1)	8,349,860(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	
7,774,075	-	-	_	_	115,811	11	Métro Autres	1
29,641,137	43,235,931	5,441,375	1,851,354	9,362,739	8,465,671	"	Total	1
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
29,641,137	43,235,931	5,441,375	1,851,354	9,362,739	8,465,671	и	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,110,477	9,478,381 488,512	1,314,481	521,385	2,617,466 72,306	2,419,828 708,853	milles	Autobus Trolleybus	1
2,926,170	728,150 2,973,398	_	_	_		11	Tramways Métro]
-	_	-	-	60,323	6,800	"	Autres	1
9,036,647	13,668,441	1,314,481	521,385	2,750,095	3,135,481	0	Total	1
324,646	127,708	28,504	7,468	51,445	11,633	U	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
9,361,293	13,796,149	1,342,985	528,853	2,801,540	3,147,114	"	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,621,231	17,938,279(3) 225,673	1,249,257	536,691	3,279,200(3)	3,206,584(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	1 1 2
2,616,383	_	_			49,890	\$	Métro Autres	2 2
10,237,614	18,163,952	1,249,257	536,691	3,279,200	3,256,474	\$	Total	2
689,788	240,488	13,009	17,774	207,162	35,255	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
10,927,402	18,404,440	1,262,266	554,465	3,486,362	3,291,729	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
1,342,583	1,766,842	306,039	90,185	477,858	487,993	gal	Carburant diésel	2 2
51,975 11 609 292	29,725 28 607 223	4,334	14,048	11,444 721 200	735 3 415 099	kW.h	Essence Électricité	2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Deux transporteurs en grêve. r nombres rectifiés.

TARLE 1. Urban Transit

		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswich
Year- to-date	May			
Total cumulatif	Mai			
56 59	56(4)	1	2	2
		1		
423 ^r (1) 392,369,472		250,934	1,154,710	350,657
703 11,735,555 493 22,818,945	4,623,009	_	_	-
555 93,558,085 224 568,939		_	_	_
398 ^r 521,050,996		250,934	1,154,710	350,657
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
398 ^r 521,050,996	104,068,187	250,934	1,154,710	350,657
430 ^r 119,402,564		104,126	350,568	101,510
728 6,548,727 448 3,804,387		1 _		
316 30,146,553 266 350,576	6,221,280	_	-	_
		10/ 126		101 510
188 ^r 160,252,807	32,564,510	104,126	350,568	101,510
3,521,089	729,665	2,157	6,968	338
552 ^r 163,773,896	33,294,175	106,283	357,536	101,848
831r(3) 174,167,306	35,809,368(3)	74 422	419,426	83,032
449 1,138,089		-	419,420	-
282 13,814,819 281 239,738				
843r 189,359,952		74,422	419,426	83,032
8li ^r 6,904,864	1,533,306	6,165	22,478	15,848
196,264,816	40,354,272	80,587	441,904	98,880
281r 24,340,999	4,747,972	20,761	75,027	25,905
271r 582,129	103,443	-	4,026	
	27/r 582,129 154 224 525 582	27/r 582,129 103,443 154 224 525 582 44 408 790	27/1 582,129 103,443 -	27/r 582,129 103,443 - 4,026 154 224 525 582 44 408 790 -

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Four carriers on strike. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Ålberta	British Columbia Colombie- Britannique			
7(4)	25(4)	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
				1			Voyageurs payants:	
				1		:	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	}
3,159,247	27,695,136	5,316,144	1,727,395	9,395,454(1)	9,058,291(1)	nbre	Autobus	
bder	2,421,369 4,623,009	_	_	_	_	11	Trolleybus Tramways	
8,157,541	10,625,683	_	_	_	132,617	11	Métro Autres	
1,316,788	45,365,197	5,316,144	1,727,395	9,395,454	9,190,908	"	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
1,316,788	45,365,197	5,316,144	1,727,395	9,395,454	9,190,908	11	TOTAL GÉNÉRAL	
						1	Distance totale parcourue:	
			1				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,514,216	10,020,142	1,390,443	548,352	2,622,043	2,544,440	milles	Autobus Trolleybus	
3,099,546	736,717	_	_	- com	_	11	Tramways Métro	
-	-	-	-	64,734	7,260	11	Autres	
9,613,762	14,399,006	1,390,443	548,352	2,757,216	3,299,527		<u>Total</u>	
373,045	207,457	27,343	15,153	78,710	18,494	88	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,986,807	14,606,463	1,417,786	563,505	2,835,926	3,318,021	11	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, recettes d'exploitation:	
						+	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
8,033,539	18,669,415(3) 232,028	1,390,969	506,378	3,172,250(3)	3,459,937(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	
2,722,376		-	=	_	57,194	\$	Métro Autres	
0,755,915	18,901,443	1,390,969	506,378	3,172,250	3,517,131	\$	Total	
638,014	506,278	17,008	20,018	250,300	57,197	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
1,393,929	19,407,721	1,407,977	526,396	3,422,550	3,574,328	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,373,365	1,833,794	278,880	93,718	541,017	505,505	gal	Carburant diésel	
50,477	16,313	4,409	12,581	14,495	685	111	Essence	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucume répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucume répartition n'est disponible. (4) Quatre transporteurs en grève.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswi
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	- Nouveau Brunswi
		Year- to-date	May	Year- to-date	May			
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Trban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
fotor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus treetcar — Tramways Jubway — Métro tther — Autres	km 11 11	190 495 095 ^r 10 901 778 6 284 346 ^r 44 408 993 53 704 ^r	39 627 570 ^F 2 178 614 1 313 946 9 180 207 11 693	192 159 805 10 539 156 6 122 567 48 516 175 564 198	38 939 431 2 154 396 1 185 631 10 012 180 115 864	167 575	564 184	163 365
Cotal	11	252 143 916 ^r	52 312 030 ^r	257 901 901	52 407 502	167 575	564 184	163 36
other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	п	5 656 056 ^r	1 249 438 ^r	- 5 666 638	1 174 281	3 471	11 213	544
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	††	257 799 972 ^r	53 561 468 ^r	263 568 539	53 581 783	171 046	575 397	163 909
Guel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
desel oil — Carburant diésel	L	110 897 101 ^r	22 240 749 ^r	110 656 371	21 584 706	94 381	341 079	117 76
Casoline - Essence	11	2 963 646 ^r	660 442 ^r	2 646 454	470 305	-	18 348	2 07
Electricity - Électricité	kW.h	241 972 636 ^r	48 260 154	224 525 582	44 408 790	_	_	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniq
Total distance run ~ Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
otor bus — Autobus rolley coach — Trolleybus	km	10 483 614	16 125 859 837 524	2 237 701	882 487	4 219 76 113 36		4 094 878 1 203 511
treetcar — Tramways ubway — Métro	19	4 988 236	1 185 631 5 023 944	_	_	113 30		- 205 511
ther - Autres	11	-		-	-	104 18		11 684
otal ther services such as charter,	,,	15 471 850	23 172 958	2 237 701	882 487	4 437 30	9	5 310 073
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	600 357	333 870	44 004	24 386	126 67	1	29 765
RAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	16 072 207	23 506 828	2 281 705	906 873	4 563 98	-	5 339 838
uel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
iesel oil — Carburant diésel	L	6 243 440	8 336 594	1 267 814	426 050	2 459 51	2	2 298 069
Casoline - Essence	11	229 473	74 159	20 044	57 194	65 89		3 114



Statistics Canada

Statistique Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

URBAN TRANSIT

JUNE 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territoriae
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA 0T6 (telephone: 995-1976).

August 1979 5-3509-502 Prix: 15 cents, \$1.50 par année

TRANSPORT URBAIN

JUIN 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives. Un tableau reflétant la distance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

Août 1979 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
			1978		1979	Y	Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswic
			Year- to-date	June	Year- to-date	June			
			Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
lo.									
1	Establishments reporting	No.	56	56	59	55(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:						1		
	Urban and suburban (regular and extra services):						-		
2 3 4	Motor bus Trolley coach Streetcar	No.	472,285,884 ^r (1) 14,344,165 28,211,201	75,172,327 ^r (1) 2,388,902 4,656,443	463,447,575(1) 14,055,492 27,258,229	71,078,103(1) 2,319,937 4,439,284	233,513	1,078,029	259,753 - -
5	Subway Other	11	105,175,254 865,707	17,199,616 183,446	111,382,201 700,939	17,824,116	_	_	-
7	Total		620,882,211 ^r	99,600,734 ^r	616,844,436	95,793,440	233,153	1,078,029	259,753
8	Other services such as charter, school bus and tours		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	11	620,882,211 ^r	99,600,734 ^T	616,844,436	95,793,440	233,153	1,078,029	259,753
	Total distance run:				1				
	Urban and suburban (regular and extra services):					1			
0	Motor bus Trolley coach	miles	141,650,217 ^r 8,185,105	23,282,053 ^r 1,411,054	142,501,014 7,840,990	23,098,450	98,701	338,897	76,394
3	Streetcar Subway Other	#1 11	4,702,250 33,167,783 40,498	797,339 5,573,314 7,127	4,514,307 36,102,589 420,615	709,920 5,956,036 70,039	-		
5	Total	10	187,745,853 ^r	31,070,887 ^r	191,379,515	31,126,708	98,701	338,897	76,394
6	Other services such as charter, school bus and tours	U	4,382,280 ^r	867,770 ^r	4,258,588	737,499	2,682	12,380	2,214
17	GRAND TOTAL	n	192,128,133 ^r	31,938,657 ^r	195,638,103	31,864,207	101,383	351,277	78,608
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):							To date or a delicate condition of	
18	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	193,631,365 ^r (3) 1,306,318	32,211,277 ^r (3) 218,075	208,228,208(3)	34,060,902(3) 225,789	69,946	409,661	78,169
21	Subway Other	\$	14,640,341 214,964	2,348,965 46,586	16,453,725 295,738	2,638,906 56,000	_	-	
3	Total	\$	209,792,988 ^r	34,824,903 ^r	226,341,549	36,981,597	69,946	409,661	78,169
4	Other services such as charter, school bus and tours	\$	7,742,844 ^r	1,775,392 ^r	8,623,076	1,718,212	10,515	42,630	18,984
:5	GRAND TOTAL	\$	217,535,832 ^r	36,600,295	234,964,625	38,699,809	80,461	452,291	97,153
	Fuel and electricity consumed:								
26	Diesel oil Gasoline Electricity	gal. kW.h	29,079,073 ^r 787,524 ^r 289 981 872	4,685,121 ^r 135,613 48 009 236	28,874,994 673,546 268 340 132	4,533,995 91,417 43 814 550	19,797	72,404 4,100	26,149 307

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Five carriers on strike. If revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-			
					Britannique			
								N
7(4)	24(4)	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
			1			1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
19,589,444	25,752,924 2,319,937 4,439,284	5,045,012	1,524,275	8,906,941(1)	8,688,572(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	the species arises
7,619,038	10,205,078	_	_	_	132,000	17	Métro Autres	
27,208,482	42,717,223	5,045,012	1,524,275	8,906,941	8,820,572	7.5	<u>Total</u>	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
27,208,482	42,717,223	5,045,012	1,524,275	8,906,941	8,820,572	91	TOTAL CÉNÉRAL	
				Ę			Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,062,544	9,504,667 509,853 709,920	1,371,099	519,104	2,632,982	716,017	milles	Autobus Trolleybus Tramways	111111111111111111111111111111111111111
2,941,506	3,014,530	_	=	62,932	7,107	"	Métro Autres	1:
9,004,050	13,738,970	1,371,099	519,104	2,762,307	3,217,186		Total	1
368,230	199,652	34,916	17,907	79,116	20,402	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
9,372,280	13,938,622	1,406,015	537,011	2,841,423	3,237,588	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,060,785	18,035,589(3) 225,789	1,320,898	461,115	3,324,331(3)	3,300,408(3)	\$	Autobus Trolleybus	18 19 20
2,638,906	=				56,000	\$ \$	Tramways Mêtro Autres	21
9,699,691	18,261,378	1,320,898	461,115	3,324,331	3,356,408	\$	Total	23
826,065	469,787	18,280	20,635	258,705	52,611	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	24
10,525,756	18,731,165	1,339,178	481,750	3,583,036	3,409,019	\$	TOTAL GÉNÉRAL	25
					1		Carburant et électricité consommé:	
1,302,480 46,377 11 609 292	1,726,958 11,784 28 467 003	300,623 4,123	86,781 11,525	490,824 12,693 535 720	507,979 508 3 202 535	gal "kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	26 27 28

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Cinq transporteurs en grève. r nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	June	Year- to-date	June			
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Subway — Métro	km 11 11 11	227 460 185 ^r 13 172 650 7 567 539 ^r 53 378 372	37 468 831 ^r 2 270 872 1 283 193 8 969 379 11 470	229 333 155 12 618 851 7 265 073 58 101 486 676 916	37 173 350 2 079 695 1 142 506 9 585 311 112 718	158 844	545 402	122 944
Other - Autres	11	65 174 ^r 301 643 920 ^r	50 003 745 ^r	307 995 481	50 093 580	158 844	545 402	122 944
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	n	7 853 282 ^r	1 396 541 ^r	6 853 526	1 186 888	4 316	19 925	3 563
transports d'écoliers et excursions GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	309 497 202r	51 400 286 ^r	314 849 007	51 280 468	163 160	565 327	126 507
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel oil - Carburant diésel	L	131 282 855 ^r	21 298 982 ^r	131 268 313	20 611 942	89 999	329 155	118 876
Gasoline - Essence	**	3 439 003 ^r	616 509 ^r	3 062 045	415 591	-	18 639	1 395
Electricity - Électricité	kW.h	285 633 252r	48 009 236	268 340 132	43 814 550		_	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Frolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Subway — Métro Sther — Autres	km ** **	9 756 718 - 4 733 895	15 296 277 820 529 1 142 506 4 851 416	2 206 569	835 417 — — —	4 237 37 106 84 101 28	9 - -	4 013 806 1 152 317 - - 11 438
Cotal	"	14 490 613	22 110 728	2 206 569	835 417	4 445 50		5 177 561
other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	592 608						
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	н	15 083 221	321 307 22 432 035	56 192 2 262 761	28 818 864 235	127 32 4 572 82		32 834 5 210 395
				202 /01	00, 233	9 3/2 82		2 510 333
Puel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel oil - Carburant diésel	L	5 921 192	7 850 904	1 366 659	394 514	2 231 32	9	2 309 314
Gasoline - Essence	11	210 833	53 575	18 744	52 393	57 70		2 309



Statistics Statistique Canada Canada

Price: 15 cents, \$1.50 a year

URBAN TRANSIT

JULY 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available. A table has been added showing total distance run and fuel consumed, using the International System of Units (SI). This is the most modern version $% \left(1\right) =\left(1\right) \left(of the metric system, supported by the International Bureau of Weights and Measures. It is the system of units which Canada is adopting.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: 995-1976).

September 1979 5-3509-502

Prix: 15 cents, \$1.50 par année

TRANSPORT URBAIN

mensuelle sur les transporteurs arbans de pas-

L'enquele mensuelle sur les transporteurs arbains de pas-sagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain l'est é importante portion de l'industrie, coulers par l'annetes fournit des données provisoires cumulatives de argenda, que l'on dispose de sta-tistiques annuelles définitive. Un tableau reflétant la dis-tance totale parcourue et le carburant consommé a été ajouté, en utilisant le Système international d'unité (SI). Ceci est la version moderne du système métrique, approuvé par le Bureau international des poids et mesures. C'est le système d'unité

LISRARY

que le Canada est en phase d'instaurer.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.

 Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés

que pour le premier véhicule.

4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OT6 (téléphone: 995-1976).

Septembre 1979

TARIE 1 lirban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswic
			Year- to-date	July	Year- to-date	July			
Ma			Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
No.									
1	Establishments reporting	No.	56	56	59	56(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	538,546,444 ^r (1) 16,303,846	66,260,560 ^T (1) 1,959,681	528,628,535(1) 16,180,477	65,180,960(1) 2,124,985	219,948	814,157	154,327
4	Streetcar	11	32,403,920 121,065,592	4,192,719	31,397,299	4,139,070 17,323,677	_	_	
5	Subway Other	11	1,072,574	206,867	830 939	130,000	-	_	-
7	Total	11	709,392,376 ^r	88,510,165 ^r	705,743,128	88,898,692	219,948	814,157	154,327
8	Other services such as charter, school bus and tours	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	**	709,392,376 ^r	88,510,165 ^r	705,743,128	88,898,692	219,948	814,157	154,327
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
10		miles	164,880,061 ^r	23,229,844 ^r	165,487,316	22,986,302	83,208	337,112	61,213
11 12	Trolley coach Streetcar	n	9,471,651 5,472,313	1,286,546 770,063	9,115,009 5,221,013	1,274,019	_	_	_
13	Subway	11	38,753,030 47,655	5,590,247	42,218,533 491,436	6,115,944 70,821	_	-	_
15	Total	,,	218,629,710 ^r	30,883,857 ^r	222,533,307	31,153,792	83,208	337,112	61,213
16	Other services such as charter, school bus and tours		4,849,782 ^r	467,502 ^r	4,673,520	414,932	683	6 390	308
17	GRAND TOTAL	п	223,479,492 ^r	31,351,359 ^r	227,206,827	31,568,724	83,891	343,502	61,521
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18 19	Motor bus Trolley coach	\$	222,680,257 ^r (3) 1,453,127	29,048,892 ^r (3) 146,809	240,708,951(3)	32,480,743(3) 228,943	58,988	371,258	44,341
20	Streetcar Subway	\$	_	_	_	-	_	_	_
22	Other	\$	16,973,921 275,790	2,333,580 60,826	19,079,326 352,738	2,625,601 57,000	_	_	_
23	Total	\$	241,383,095 ^r	31,590,107 ^r	261,733,836	35,392,287	58,988	371,258	44,341
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	8,751,448 ^r	1,008,604 ^r	9,636,325	1,013,249	17,025	17,919	785
25	GRAND TOTAL	\$	250,134,543 ^r	32,598,711 ^r	271,370,161	36,405,536	76,013	389,177	45,126
	Fuel and electricity consumed:								
26 27	Diesel oil Gasoline	gal.	33,581,710 ^r 864,575 ^r	4,502,637 ^r 77,051 ^r	33,362,520	4,487,526	15,028	70,027	17,857
28	Electricity	kW.h	337 904 423 ^r	47 922 551	730,333	56,787 43 912 782	_	5,213	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Four carriers on strike.

TABLEAU 1. Transports urbains

uébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie~ Britannique			
								1
						1		
7(4)	25(4)	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	7
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	ı
6,790,802	23,844,204 2,124,985	4,488,417	1,475,273	8,708,860(1)	8,684,972(1)	1 mbre	Autobus Trolleybus	
206 721	4,139,070	_	-	_	-		Tramways Métro	
7,296,721	10,026,956	_		_	130,000	13	Autres	
,087,523	40,135,215	4,488,417	1,475,273	8,708,860	8,814,972		<u>Total</u>	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
4,087,523	40,135,215	4,488,417	1,475,273	8,708,860	8,814,972		TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
5 007 201	0 426 846	1 202 070	507 152	1 2,780,092	2,491,399	milloc	Autobus	
5,907,201	9,436,846	1,382,078	507,153	48,092	735,143	milles	Trolleybus	1
.	706,706	-	-	-	-	-	Tramways Métro	1
2,992,758	3,123,186	_		63,691	7,130	11	Autres	i
,899,959	13,757,522	1,382,078	507,153	2,891,875	3,233,672		Total	1
150,339	177,479	31,135	6,238	32,178	10,182		Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,050,298	13,935,001	1,413,213	513,391	2,924,053	3,243,854		TOTAL GÉNÉRAL	Statement of the last
					1		Total, recettes d'exploitation:	
					1		Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,336,984	17,301,920(3) 228 943	1,175,824	440,482	3,447,461(3)	3,303,485(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,625,601	- - -			-	57,000	\$ \$ \$	Tramways Métro Autres	
,962,585	17,530,863	1,175,824	440,462	3,447,461	3,360,485	\$	<u>Total</u>	
330,755	417,262	24,564	10,713	151,894	42,332	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,293,340	17,948,125	1,200,388	451,195	3,599,355	3,402,817	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,245,496	1,724,926	268,297	82,074	566,199	497,622	gal	Carburant diésel	
14,895	11,060	4,176	11,433	8,845	725	- 0	Essence	
609 292	28 477 903	_	-	517 400	3 308 187	kW.h	Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Quatre transporteurs en grève.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	July	Year- to-date	July			
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Trban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
otor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Itreetcar — Tramways Lubway — Métro Ither — Autres	km II II	265 348 737 ^r 15 243 146 8 806 835 62 375 002 76 692	37 384 811 ^F 2 070 496 1 239 296 8 996 630 11 518	266 326 021 14 669 186 8 402 406 67 944 144 790 890	36 992 866 2 050 335 1 137 333 9 842 658 113 974	133 910	542 530	98 512
Total	n	351 850 412 ^r	49 702 751 ^r	358 132 647	50 137 166	133 910	542 530	98 512
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	п	7 804 968 ^r	752 371 ^r	. 7 521 292	667 766	1 099	10 283	496
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	359 655 380°	50 455 122 ^r	365 653 939	50 804 932	135 009	552 813	99 008
uel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
iesel oil — Carburant diésel	L	152 665 476 ^r	20 469 393 ^r	151 669 006	20 400 693	68 319	318 349	81 180
asoline - Essence	п	3 930 436 ^r	350 281 ^r	3 320 203	258 158	-	23 699	2 000
Electricity - Électricité	kW.h	337 904 423 ^r	47 922 551	312 252 914	43 912 782	_	_	_
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniq
Ootal distance run — Distance totale parcourue:								
Orban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
otor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	9 506 717	15 187 132 789 841	2 224 239	816 184	4 474 124		4 009 518
treetcar - Tramways ubway - Métro ther - Autres	**	4 816 377	1 137 333 5 026 281		-	77 396	-	1 183 098 - -
otal	**	14 323 094	22 140 587	2 224 239	816 184	4 654 020		11 474 5 204 090
ther services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	"	241 947	285 623	50 107	10 040	51 78	5	16 386
RAND — TOTAL — GÉNÉRAL	**	14 565 041	22 426 210	2 274 346	826 224	4 705 805	5	5 220 476
rel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
iesel oil — Carburant diésel	L	5 662 138	7 841 664	1 219 702	373 116	2 573 993		2 262 234
asoline - Essence	11	67 714	50 279	18 985	51 976	40 209)	3 296

Government

Publications



Statistics Statistique Canada Canada Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

AUGUST 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA 0T6 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

* TRANSPORT URBAIN

AOÛT 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point l'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OT6 (téléphone: 995-1976).

October 1979 5-3509-502

TARLE 1. Urban Transit

No.									Brunswic
No.			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswic
No.			Year- to-date	August	Year- to-date	August		2000	
No.			Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août			
1	Establishments reporting	No.	56	56	59	57(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	609,252,525 ^r (1) 18,251,271	70,706,081 ^r (1) 1,947,425	593,514,531(1) 18,473,004	2,292,527	211,790	1,045,809	257,274
5 6	Streetcar Subway Other	11 11	37,179,502 137,953,218 1,267,972	4,775,582 16,887,626 195,398	36,022,960 147,090,171 1,032,557	4,625,661 18,384,293 201,618			
7	Total	11	803,904,488 ^r	94,512,112 ^r	796,133,223	90,390,095	211,790	1,045,809	257,274
8	Other services such as charter, school bus and tours	n	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND_TOTAL	11	803,904,488 ^r	94,512,112 ^r	796,133,223	90,390,095	211,790	1,045,809	257,274
	Total distance run:				1)				
	Urban and suburban (regular and extra services):				1				
10	Motor bus Trolley coach	miles	189,179,005 ^r 10,744,308	24,298,944 ^r 1,272,657	188,344,566	22,857,250	87,221	357,581	78,274
12 13 14		11	6,334,304 44,640,609 55,076	861,991 5,882,579	6,051,398 48,688,986 570,981	830,385 6,470,453 79,545		_	-
15	Total	11	250,953,302 ^r	7,421 32,323,592 ^r	253,357,565	30,824,258	87,221	357,581	78,274
16	Other services such as charter, school bus and tours	11	5,389,811 ^r	540,029 ^r	5,161,350	487,830	241	7,475	478
17	CRAND TOTAL	11	256,343,113 ^r	32,863,621 ^r	258,518,915	31,312,088	87,462	365,056	78,752
1	Total operating revenues:			1	h.				
	Urban and suburban (regular and extra services):				1				
19	Motor bus Trolley coach	\$	253,817,824 ^r (3) 1,550,760	31,137,567 ^r (3) 97,633	273,925,697(3) 1,845,547	33,216,746(3) 252,726	63,539	390,610	59,589
21	Streetcar Subway Other	\$ \$ \$	19,484,732 334,265	2,510,811 58,475	22,168,492 439,555	3,089,166			
23	Total	\$	275,187,581 ^r	33,804,486 ^r	298,379,291	36,645,455	63,539	390,610	59,589
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	9,848,352 ^r	1,096,904r	10,739,710	1,103,385	2,702	38,201	785
25	CRAND TOTAL	\$	285,035,933 ^r	34,901,390r	309,119,001	37,748,840	66,241	428,811	60,374
	Fuel and electricity consumed:								
26	Diesel oil Gasoline	gal.	38,335,062 ^r 925,859 ^r	4,753,352 ^r 61,284 ^r	37,610,659 773,565	4,248,139 43,232	15,773	75,151 1,554	18,446

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Three carriers on strike. (5) One carrier partially on strike. In revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								1
7(4)	26(4, 5)	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
19,066,905	21,309,222 2,292,527 4,625,661	4,697,579	1,436,360	7,683,041(1)	9,178,016(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	
8,111,479	10,272,814			-	201,618	11	Métro Autres	
27,178,384	38,500,224	4,697,579	1,436,360	7,683,041	9,379,634	,,	<u>Total</u>	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	п	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
27,178,384	38,500,224	4,697,579	1,436,360	7,683,041	9,379,634	"	TOTAL GÉNÉRAL	
				1		1	Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,136,702	8,352,797 511,350	1,381,512	512,340	2,630,122 75,275	3,320,701	milles	Autobus Trolleybus	
3,045,771	830,385 3,424,682		_	_		1 11	Tramways Métro	1
-	-	-	-	72,289	7,256	"	Autres	
9,182,473	13,119,214	1,381,512	512,340	2,777,686	3,327,957	**	Total	
142,536	266,127	30,416	4,654	30,104	5,799	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,325,009	13,385,341	1,411,928	516,994	2,807,790	3,333,756	1 "	TOTAL GÉNÉRAL	
	1	}					Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,506,803	16,890,128(3) 252,726	1,230,526	444,077	3,120,088(3)	3,511,386(3)	\$	Autobus Trolleybus	
3,089,166	-	=			86,817	\$	Tramways Métro Autres	
10,595,969	17,142,854	1,230,526	444,077	3,120,088	3,598,203	\$	Total	
324,207	521,218	15,271	4,683	175,366	20,952	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
10,920,176	17,664,072	1,245,797	448,760	3,295,454	3,619,155	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,249,885 3,922 11 609 292	1,543,329 12,796 28 494 513	281,921 4,116	87,937 10,226	458,852 9,561 696 500	516,845 686 3 139 087	gal ''	Carburant diésel Essence Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Trois transporteurs en grève. (5) Un transporteur partiellement en grève. r nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	August	Year- to-date	August			
		cumulatif		cumulatif				
Total distance run ~ Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):				,		1		
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres	km 11 11	304 454 097° 17 291 288 10 194 075 71 842 096 88 635	39 105 357 ^r 2 048 142 1 387 240 9 467 094 11 943	303 111 202 15 613 268 9 738 781 78 357 328 918 905	36 785 181 944 082 1 336 375 10 413 184 128 015	140 369	575 471	125 970
Total	91	403 870 191 ^r	52 019 776 ^r	407 739 484	49 606 837	140 369	575 471	125 970
				1				
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écollers et excursions	ft	8 674 060 ^T	869 095 ^r	8 306 381	785 089	388	12 030	769
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	412 544 251 ^r	52 888 871 ^r	416 045 865	50 391 926	140 757	587 501	126 739
		1						
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel oil - Carburant diésel	L	174 274 642 ^T	21 609 166 ^T	170 981 429	19 312 423	71 705	341 643	83 857
Gasoline - Essence	11	4 209 038 ^r	278 603 ^r	3 516 742	196 539	-	7 065	1 687
Electricity - Électricité	kW.h	386 077 135 ^r	48 172 712 ^r	356 192 306	43 939 392	_	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:						,	1	
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):		1		1		1	1	
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	9 876 065	13 442 524 822 939	2 223 328	824 532	4 232 773 121 14		5 344 151
Streetcar - Tramways Subway - Métro	11	4 901 693	1 336 375 5 511 491	_	940	121 14.		Ξ
Other - Autres	Ħ		1	_	-	116 33	3	11 677
Cotal	11	14 777 758	21 113 329	2 223 328	824 532	4 470 25	2	5 355 828
							I S	
school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	229 390	428 290	48 950	7 491	48 44	8	9 333
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	229 390	428 290 21 541 619	48 950	7 491 832 023	48 44	1	9 333 5 365 161
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL					1		1	
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:					1	4 518 70		5 365 161
vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions GRAND - TOTAL - CÉNÉRAL Fuel and electricity consumed - Carbu-	"	15 007 148	21 541 619	2 272 278	832 023		2	



Statistics Statistique Canada / Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at end end of the table would affect comparison of

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OT6 (telephone: 995-1976)

Prix: Canada, \$1,50, \$15.00 par annee Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entre-prises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA OT6 (téléphone: 995-1976).

November 1979 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick
			Year- to-date	September	Year- to-date	September			
			Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	56	56	60	58(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):			} 					
1 9	Motor bus Trolley coach Streetcar Subway	No.	682,211,064 ^r (1) 20,298,827 41,162,919 154,411,543	72,958,539 [‡] (1) 2,047,556 3,983,417 16,458,325	667,265,824(1) 20,814,726 40,741,821 165,321,392	2,341,722 4,718,861 18,231,221	221,983	1,124,099	278,626
n	Other	n	1,391,162	123,190	1,191,501	158,944	_	_	_
1	Total	11	899,475,515 ^r	95,571,027 ^r	895,335,264	99,202,041	221,983	1,124,099	278,626
5	Other services such as charter, school bus and tours		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
G	GRAND TOTAL	"	849,475,515r	1 95,571,027 ^r	[895,335,264	99,202,041	221,983	1,124,099	278,626
	Total distance run:			1					
	Urban and suburban (regular and extra services):			!					
10	Trolley coach	miles	212,448,227 ^r 11,976,505	23,269,222 ^r 1,232,197	211,855,742	23,511,176 539,690	114,293	320,397	87,100
13	Subway	11	7,003,400	669,096 5,516,284	6,807,455 54,675,453	756,057 5,986,467	_	_	_
	Other		62,300	7,224	634,352	63,371	_	_	
.)	Total		281,647,325 ^r	30,694,023 ^r	284,214,326	30,856,761	114,293	320,397	87,100
16	Other services such as charter, school bus and tours	11	6,114,766 ^r	724,955 ^r	5,853,680	692,330	1,752	11,395	392
17	GRAND TOTAL	"	1287,762,1911	31,418,978 ^r	290,068,006	31,549,091	116,045	331,792	87,492
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	284,473,575 ^r (3) 1,754,980	30,655,751 ^r (3) 204,220	310,381,370(3) 2,092,812	36,455,673(3) 247,265	89,011	411,420	60,825
21	Subway Other	\$	22,185,992	2,701,260 53,723	25,564,993 501,273	3,396,501 61,718	=	_	_
23	Total	\$	308,802,535 ^r	33,614,954 ^r	338,540,448	40,161,157	89,011	411,420	60,825
_4	Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,333,789 ^r	1,485,437 ^r	12,227,017	1,487,307	9,302	29,544	13,546
25	GRAND TOTAL	ş.	320,136,323F	35,100,391 ^r	350,767,465	41,648,464	98,313	440,964	74,371
	Fuel and electricity consumed:								
	Diesel oil	gal.	42,876,282 ^r	4,541,220 ^r	42,157,275	4,546,616	21,210	74,193	17,793
	Gasoline Electricity	kW.t.	1,042,961° 433 496 655°	117,102 ^r 47 419 520 ^r	854,386 400 283 096	80,821 44 090 790	-	-	595

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Two carriers on strike. I revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								1
7 (4)	27	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
		1					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,431,205	25,564,650 2,341,722	4,986,603	1,747,607	8,717,220(1)	8,679,300(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	
8,057,701	4,718,861 10,173,520	_	_	_	158 0//	**	Métro Autres	
30,488,906	42,798,753	4,986,603	1,747,607	8,717,220	158,944 8,838,244	0	Total	
(2)	(2)	1 (2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli-	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
30,488,906	42,798,753	4,986,603	1,747,607	8,717,220	8,838,244	11	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,125,164	9,379,712	1,295,853	520,967	2,538,407	3,129,283	milles	Autobus Trolleybus	1
-	482,354 756,057	_		57,336		11	Trauways Métro	1
2,926,575	3,059,892	_	_	56,556	6,815	4	Autres	1
9,051,739	13,678,015	1,295,853	520,967	2,652,299	3,136,098	11	Total	1
345,121	208,796	30,928	9,153	77,496	7,297	0	Autres services tel qu'autobus moli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
9,396,860	13,886,811	1,326,781	530,120	2,729,795	3,143,395		TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							iotai, recettes d'exploitation.	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,439,396	18,091,882(3) 247,265	1,305,292	498,519	3,159,900(3)	3,399,428(3)	\$	Autobus Trolleybus	1 1 2
3,396,501			-	_	61,718	\$ \$ \$	Tramways Métro Autres	2 2
12,835,897	18,339,147	1,305,292	498,519	3,159,900	3,461,146	\$	Total	2
620,971	485,223	24,606	26,415	239,889	37,811	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
13,456,868	18,824,370	1,329,898	524,934	3,399,789	3,498,957	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
1,339,811	1,735,993	284,530	90,655	493,604	488,827	gal	Carburant diésel	2
38,125 11 609 292	15,219 28 465 293	3,964	9,151	12,964 539 900	803 3 476 305	kW.h	Essence Électricité	2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Deux transporteurs en grève. I nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	Nouveau- Brunswich
		Year- to-date	September	Year- to-date	September	,		
		Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Frolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Subway — Métro Other — Autres	lem	341 902 280° 19 274 318 11 .70 881 81 719 695 100 261	37 448 182 ^r 1 983 030 1 076 80h 8 877 599 11 626	340 948 770 16 481 815 10 955 537 67 991 613 1 020 \$94	37 837 568 868 547 1 216 756 9 634 285 101 986	183 937	515 629	140 174
Total	11	1453 267 435 ^r	49 397 243 ^E	1 457 398 626	49 659 142	183 937	515 629	140 174
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	11	0.840.7425	1 166 700 ^r	. 9 420 579	1 114 198	2 820	18 338	631
transports d'écoliers et excursions GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	9 840 762 ^r 463 108 197 ^r	50 563 943 ^r	466 819 205	50 773 340	1 186 757	533 967	140 805
Management of the Control of the Con								
Fuel and electricity consumed - Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel oil — Carburant diésel	L	[194 919 437 ^r	20 644 795 ^r	191 650 753	20 669 324	96 423	337 288	80 889
Gasoline - Essence	11	1 4 741 395 ^r	1 532 356 ¹	3 884 163	367 421	1 -	-	2 705
Electricity — Électricité	kW.h	433 496 655	47 419 520 ^r	400 283 096	44 090 790	-	_	-
		Québec	Ontario	Manítoba	Saskatchewan	· Alberta		British Columbia Colombie- Britannique
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km "	9 857 495	[15 095 182 37t 274	2 085 473	838 415	4 085 17 92 27		5 036 093
Streetcar — Tramways Subway — Métro	11	· 199 466	1 216 756	_		72 27	- -	
Other - Autres	11	11/ 5/7 0/1	-	-	-	91 01		10 968
<u>Fotal</u>		14 567 361	22 012 631	2 085 473	838 415	4 268 46	1	5 047 061
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	**	555 419	336 025	49 774	14 730	124 71	Q	11 743
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	17	15 122 780	22 348 656	2 135 247	853 145	4 393 17		5 058 804
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:						0		
Diesel oil - Carburant diésel	L	6 090 903	7 891 979	1 293 499	412 126	2 243 96	59	2 222 248
Gasoline - Essence	11	173 320	69 187	18 021	41 601	58 93	16	3 651
Electricity - Électricité	kW.h	11 609 292	28 465 293	_	-	539 90	00	3 476 305

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.

till att a



Statistics Statistique Canada Canada

. T. RIAL

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

OCTOBER 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban tran sit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA 0T6 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

1 19/9 OCTOBRE 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'aunée.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

TARIF 1 Urban Transit

TAE	LE 1. Urban Transit								
			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswic
			Year- to-date	October	Year- to-date	October			
			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	56	56	60	59(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	762,770,041 ^r (1) 22,730,920	80,558,977 ^r (1) 2,432,093	738,443,121(1) 23,351,170	71,177,297(1) 2,536,444	241,725	1,231,057	295,737
4 5	Streetcar Subway	H H	46,068,801 173,463,661	4,905,882 19,052,118	45,793,807 179,664,738	5,051,986 14,343,346		_	_
6	Other	11	1,508,998	117,836	1,335,904	144,403	-		_
7	Total	н	1,006,542,421 ^r	107,066,906 ^r	988,588,740	93,253,476	241,725	1,231,057	295,737
8	Other services such as charter, school bus and tours	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	11	1,006,542,421 ^r	107,066,906 ^r	988,588,740	93,253,476	241,725	1,231,057	295,737
	Total distance run:		1						
	Urban and suburban (regular and extra services):								
10	Motor bus	miles	236,997,941 ^r	24,549,714 ^r		23,625,288	122,202	363,516	103,011
11	Trolley coach Streetcar	11	13,340,990 7,785,215	1,364,485 781,815	10,823,227	581,903 787,061	_	_	_
13 14	Other	11	56,258,913	6,102,020 7,148	58,943,951 715,008	4,268,498	_	_	-
15	Total	11	314,452,507 ^r	32,805,182 ^r	313,557,732	29,343,406	122,202	363,516	103,011
16	Other services such as charter, school bus and tours	19	6,840,422 ^r	725,656 ^r	6,438,312	584,632	1,640	12,359	2,081
17	GRAND TOTAL	11	321,292,929 ^r	33,530,838 ^r	319,996,044	29,928,038	123,842	375,875	105,092
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18	Motor bus	\$	319.109,980 ^r (3)	34,636,405 ^r (3)	346,105,358(3)	35,723,988(3)	95,832	447,388	106,166
19 20 21	Trolley coach Streetcar	\$	1,977,551	222,571	2,366,159	273,347		-	_
22	Subway Other	\$	24,956,053 439,261	2,770,061 51,273	26,775,504 557,363	1,210,511 56,090	_	_	-
23	Total	\$	346,482,845 ^r	37,680,310 ^r	375,804,384	37,263,936	95,832	447,388	106,166
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	12,679,049°	1,345,260 ^r	13,529,232	1,302,215	10,070	31,802	2,254
25	GRAND TOTAL	\$	359,161,894 ^r	39,025,570 ^r	389,333,616	38,566,151	105,902	479,190	108,420
	Fuel and electricity consumed:								
26	Diesel oil	gal.	47,912,914 ^r	5,036,632 ^r	46,676,102	4,518,827	25,768	82,489	
27 28	Gasoline Electricity	kW.h	1,179,862 ^r 481 778 141 ^r	136,901 ^r 48 281 486	950,717 437 344 531	96,331 37 061 435	_	_	592

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) One carrier on strike. (5) One carrier partially on strike. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								N
8(4,5)	27	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,466,917	29,470,531 2,536,444 5,051,986	5,431,197	1,979,204	9,998,281(1)	9,062,648(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	
2,888,955	11,454,391	_	_	_	144,403	11	Métro Autres	
16,355,872	48,513,352	5,431,197	1,979,204	9,998,281	9,207,051	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	41	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
16,355,872	48,513,352	5,431,197	1,979,204	9,998,281	9,207,051	47	TOTAL GÉNÉRAL	
		1					Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
4,695,445	10,235,930	1,407,315	558,493	2,789,939	3,349,437	milles	Autobus	1
_	516,697 787,061	_	_	65,206	_	11	Trolleybus Tramways	1.
1,096,218	3,172,280	_	_	73,409	7,247	11	Métro Autres	1:
5 701 662	1/. 711 069	1 /07 215	550 402	2,928,554	3,356,684	**	Total	1.
5,791,663	14,711,968	1,407,315	558,493	2,920,334	3,330,004		TOTAL .	1
220,139	203,006	35,391	13,056	92,682	4,278	17	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	10
6,011,802	14,914,974	1,442,706	571,549	3,021,236	3,360,962	19	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
5,354,701	20,520,543(3) 273,347	1,421,286	559,185	3,591,093(3)	3,627,794(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	18 19 20
1,210,511	_	_	_		56,090	\$	Métro Autres	2:
6,565,212	20,793,890	1,421,286	559,185	3,591,093	3,683,884	\$	Total	23
396,895	477,364	30,841	22,532	296,799	33,658	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	24
6,962,107	21,271,254	1,452,127	581,717	3,887,892	3,717,542	\$	TOTAL GÉNÉRAL	25
							Carburant et électricité consommé:	
976,862	1,927,711	267,183	100,606	579,207	538,180	gal	Carburant diésel	26
44,347 4 119 426	16,205 28 667 903	4,598	12,432	17,002 676 800	1,155 3 597 306	kW.h	Essence Électricité	27

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Un transporteur en grève. (5) Un transporteur partiellement en grève. r nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau-
		Year- to-date	October	Year- to-date	October			
		Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
Total distance run — Distance totale								
parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	381 411 214r 21 470 244	39 508 933 ^r 2 195 926	378 969 985 17 418 296	38 021 215 936 481	196 665	585 022	165 780
Streetcar - Tramways Subway - Métro	11	12 529 090 90 539 945	1 258 209 9 820 250	12 222 189 94 861 095	1 266 652 6 869 482	_	_	
Other — Autres	11	111 765	11 504	1 150 694	129 803	-	min	
Total	15	506 062 258 ^r	52 794 822r	504 622 259	47 223 633	196 665	585 022	165 786
Other services such as charter,								
school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	11	11 008 592 ^r	1 167 830 ^r	10 361 453	940 874	2 639	19 890	3 34
transports d'écoliers et excursions GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	517 070 850°r	53 962 652r	514 983 712	48 164 507	199 304	604 912	169 12
SKAND - IUTAL - GENERAL		317 070 030	33 902 032-	514 903 712	40 104 307	, 159 304	004 712	109 12
ruel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:						1	44	
Diesel oil - Carburant diésel	L	217 816 419 ^r	22 896 982 ^r	212 193 748	20 542 995	117 144	375 002	94 65
Gasoline - Essence	Ħ	5 363 759 ^r	622 364 ^r	4 322 092	437 929	_	-	2 69
Clectricity - Électricité	kW.h	481 778 141 ^r	48 281 486	437 344 531	37 061 435	_	_	
								British
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		Columbia Colombie-
								Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain ` (service régulier et supplémen- taire):							ļ	
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	lcm	7 556 586	16 473 133 831 543	2 264 854	898 807	4 489 97 104 93		5 390 396
Streetcar — Tramways Subway — Métro	81 81	1 764 192	1 266 652 5 105 290	_	_	104 93	_	=
Other - Autres	11	_	-	-	_	118 14	0	11 663
Cotal	11	9 320 778	23 676 618	2 264 854	898 807	4 713 05	0	5 402 059
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écollers et excursions	11	254. 270	207. 707	54.054				
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	61	354 279 9 675 057	326 706 24 003 324	56 956	21 012	149 15		6 885
		7 073 037	24 003 324	2 321 810	919 819	4 862 20	0	5 408 944
Cuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
rant et électricité consommé:	L	4 440 903	8 763 548	1 214 638	457 364	2 633 12	7	2 446 615
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé: Diesel oil — Carburant diésel Casoline — Essence	L 11	4 440 903	8 763 548 73 669	1 214 638	457 364 56 517	2 633 12 77 29		2 446 615 5 251

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Canada Canada

Statistics Statistique

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

NOVEMBER 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at end end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA 0T6 (telephone: 995-1976)

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par annee

TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1979

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de 1 évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

P.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA OT6 (téléphone: 995-1976).

January 1980 5-3509-502

Janvier 1980 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswick
			Year- to-date	November	Year- to-date	November			
			Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre			
lo.									
1	Establishments reporting	No.	56	55 (4)	60	59(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	No.	845,739,255 ^r (1) 25,173,709	82,969,214 ^r (1) 2,442,789	820,147,931(1) 25,885,681	81,704,810(1) 2,534,511	242,795	1,208,817	428,586
	Trolley coach Streetcar	11	50,995,038	4,926,237	50,807,039	5,013,232	-	_	_
	Subway Other	11	193,454,978 1,613,465	19,991,317 104,467	198,619,693	18,954,955 112,194	_	_	_
7	Total_	11	1,116,976,445 ^r	110,434,024 ^r	1,096,908,442	108,319,702	242,795	1,208,817	428,586
8	Other services such as charter, school bus and tours	п	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	11	1,116,976,445 ^r	110,434,024 ^r	1,096,908,442	108,319,702	242,795	1,208,817	428,586
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
0	Motor bus	miles	261,593,948 ^r	24,596,007 ^r	260,974,814	25,493,784	119,579	333,886	99,174
2	Trolley coach Streetcar	11	14,676,727 8,581,066	1,335,737 795,851	11,409,799 8,374,304	586,572 779,788	-	_	_
3	Subway	ti II	62,417,633	6,158,720	65,011,065	6,067,114	_	_	_
4	Other		76,497	7,049	814,989	99,981	~	-	_
5	Total	11	347,345,871 ^r	32,893,364 ^r	346,584,971	33,027,239	119,579	333,886	99,174
6	Other services such as charter, school bus and tours	12	7,499,328 ^r	658,906 ^r	7,017,411	579,099	1,830	9,820	487
7	GRAND TOTAL		354,845,199 ^r	33,552,270r	353,602,382	33,606,338	121,409	343,706	99,661
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
19	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	354.788,624 ^r (3) 2,208,341	35,678,644 ^r (3) 230,790	386,180,601(3) 2,641,504	40,075,243(3) 275,345	96,226	440,432	96,055
11	Subway Other	\$	27,866,796 485,489	2,910,743 46,228	29,721,537 600,928	2,946,033 43,565		_	
23	Total	\$	385,349,250r	38,866,405r	419,144,570	43,340,186	96,226	440,432	96,055
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	14,034,418r	1,355,369r	14,647,351	1,118,119	7,535	24,078	785
25	GRAND TOTAL	\$	399,383,668 ^r	40,221,774 ^r	433,791,921	44,458,305	103,761	464,510	96,840
	Fuel and electricity consumed:								
	Diesel oil	gal.	52,911,076 ^r	4,998,162 ^r	51,684,385	5,008,283	25,487	76,440	26,748
	Gasoline Electricity	kW.h	1,326,825r 530 591 452r	146,963 ^r 48 813 311	1,057,381 482 187 371	106,664	-	1,790	

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) One carrier reported no services during the period of a labour dispute.

(5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
8(4)	27(5)	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	N
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,329,152	29,817,853 2,534,511	5,624,848	2,133,284	10,016,860(1)	8,902,615(1)	nbre	Autobus	
7 0/7 5/0	5,013,232	_	_	_	_	11	Trolleybus Tramways	
7,067,560	11,887,395	_	_	_	112,194	11	Métro Autres	
30,396,712	49,252,991	5,624,848	2,133,284	10,016,860	9,014,809	н	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	17	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
30,396,712	49,252,991	5,624,848	2,133,284	10,016,860	9,014,809	87	TOTAL GÉNÉRAL	
				1			Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,844,787	10,078,268	1,412,854	559,002	2,752,937	3,293,297	milles	Autobus	1
_	520,321 779,788	_	_	66,251	_	11	Trolleybus Tramways	1
2,750,202	3,316,912	_	_	93,540	6,441	11	Métro Autres	1.
9,594,989	14,695,289	1,412,854	559,002	2,912,728	3,299,738	1 11		1
3,334,303	1	2,422,034	333,002	2,712,720	3,233,130		Total	
275,114	153,159	33,152	8,789	86,605	10,143	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
9,870,103	14,848,448	1,446,006	567,791	2,999,333	3,309,881	00	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,715,900	20,490,619(3) 275,345	1,471,310	578,658	3,628,052(3)	3,557,991(3)	\$	Autobus Trolleybus	1
2,946,033	-	_	=	_	above.	\$	Tramways	2
2,940,033	_	_	=	_	43,565	\$	Métro Autres	2
12,661,933	20,765,964	1,471,310	578,658	3,628,052	3,601,556	\$	Total	2
395,625	349,315	20,520	24,509	273,807	21,945	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
13,057,558	21,115,279	1,491,830	603,167	3,901,859	3,623,501	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
1,463,549	1,941,036	319,715	94,260	535,210	525,838	as l	Carburant diésel	2
55,508	17,225	4,428	8,688	17,907	583 3 845 235	gal	Essence	2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	- Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	November	Year- to-date	November			
		Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Grolley coach — Trolleybus	km	420 994 650 ^r 23 619 905	39 583 436 ^r 2 149 661	419 998 252 18 362 292	41 028 267 943 996	192 444	537 338	159 605
Streetcar — Tramways Subway — Métro	11	13 809 888 100 451 444	1 280 798 9 911 499	13 477 136 104 625 168	1 254 947 9 764 073	_		_
Other - Autres	11	123 109	11 344	1 311 598	160 904	-	-	
Cotal	21	558 998 996 ^r	52 936 738 ^r	557 774 446	53 152 187	192 444	537 338	159 605
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	n	12 060 000T	1 060 406 ^r	11 293 421	931 968	2 945	15 803	784
transports d'écoliers et excursions GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	12 068 998 ^r 571 067 994 ^r	53 997 144 ^r	569 067 867	54 084 155	195 389	553 141	160 389
RAND - TOTAL - GENERAL		371 007 334	33 997 144	303 007 007	34 004 133	193 309	333 141	100 303
uel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel oil — Carburant diésel	L	240 538 513 ^r	22 722 094 ^r	234 961 846	22 768 098	115 866	347 503	121 599
Gasoline - Essence	**	6 031 866 ^r	668 107 ^r	4 806 994	484 902	-	8 138	2 432
Electricity - Électricité	kW.h	530 591 452 ^r	48 813 311	482 187 371	44 842 840	_	_	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus Trolley coach - Trolleybus	lcm	11 015 617	16 219 400 837 375	2 273 768	899 626	4 430 42 106 62		5 300 046
Streetcar - Tramways Subway - Métro	11	4 426 021	1 254 947 5 338 052	_	=	100 02		=
Other - Autres	11	_	-	-	_	150 53	8	10 366
Cotal	10	15 441 638	23 649 774	2 273 768	899 626	4 687 58	2	5 310 412
other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	**							
transports d'écoliers et excursions GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	**	442 752	246 485	53 353	14 145	139 37		16 324
TOTAL GENERAL		15 884 390	23 896 259	2 327 121	913 771	4 826 95	9	5 326 736
uel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
diesel oil — Carburant diésel	L	6 653 423	8 824 121	1 453 453	428 515	2 433 11	2	2 390 506
			WO 004					
Gasoline - Essence	H	252 344	78 306	20 130	39 496	81 40	6	2 650

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Statistique Canada Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year DE

\ URBAN TRANSIT

DECEMBER 1979

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at end end of the table would affect comparison of

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA 0T6 (telephone: 995-1976)

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par mnée Autres pays, \$1.90, \$18.00 page

TRANSPORT URBAIN

FEB 2 7 1980

DÉCEMBRE 1979

L'enquête mensuelle sur le transportents u pains de pas-sagers fournit des indicateurs d'iles (à l'volution en cours dans l'industrie du transport urbain, cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

Fub---

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA OT6 (téléphone: 995-1976).

February 1980 5-3509-502

Février 1980 5-3509-502

TARIF 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswich
			1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau Brunswich
			Year- to-date(6)	December(6)	Year- to-date(6)	December(6)			
			Total cumulatif(6)	Décembre(6)	Total cumulatif(6)	Décembre(6)			
No.									
1	Establishments reporting	No.	56	54 (5)	60	59(4)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):				F				
2	Motor bus	No.	921,421,643 ^r (1)	75,682,388 ^r (1)	899,089,543(1)		213,673	1,039,297	288,135
3	Trolley coach Streetcar	н	27,422,522 55,424,772	2,248,813	28,202,348 55,344,141	2,316,667 4,537,102	_	_	_
5	Subway Other	H	211,753,920 1,719,583	18,298,942 106,118	216,678,408 1,568,701	18,058,715 120,603	_		_
7	Total	11	1,217,742,440r	100,765,995r	1,200,883,141	103,974,699	213,673	1,039,297	288,135
8	Other services such as charter, school bus and tours	17	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
9	GRAND TOTAL	11	1,217,742,440r	100,765,995 ^r	1,200,883,141	103,974,699	213,673	1,039,297	288,135
	Total distance run:		•						
	Urban and suburban (regular and extra services):								
10	Motor bus	miles	285,431,671 ^r	23,837,723 ^r	287,385,741	26,410,927	114,337	328,669	101,745
11 12	Trolley coach Streetcar	99	15,981,025 9,352,001	1,304,298	11,983,193 9,132,826	573,394 758,522	_	_	_
13	Subway	T1 \$1	68,714,417	6,296,784	71,254,389	6,243,324	_	_	-
14	Other		83,461	6,964	877,810	62,821	_	_	_
15	Total	11	379,562,575°	32,216,704 ^r	380,633,959	34,048,988	114,337	328,669	101,745
16	Other services such as charter, school bus and tours	**	8,048,678 ^r	549,350 ^r	7,502,286	484,875	1,139	5,664	2,517
17	GRAND TOTAL	п	387,611,253 ^r	32,766,054 ^r	388,136,245	34,533,863	115,476	334,333	104,262
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
18	Motor bus	\$	387,650,906 ^r (3)	32,862,282 ^r (3)	425,109,710(3)		84,757	358,215	97,785
19 20	Trolley coach Streetcar	\$	2,434,635	226,294	2,903,578	262,074	-	_	-
21 22	Subway Other	\$	30,601,041 532,183	2,734,245 46,694	32,791,364 647,744	3,069,827 46,816		_	_
23	Total	\$	421,218,765 ^r	35,869,515 ^r	461,452,396	42,307,826	84,757	358,215	97,785
24	Other services such as charter, school bus and tours	\$	15,242,876 ^r	1,208,458 ^r	15,680,409	1,033,058	5,550	18,627	3,875
25	GRAND TOTAL	\$	436,461,641 ^r	37,077,973 ^r	477,132,805	43,340,884	90,307	376,842	101,660
	Fuel and electricity consumed:								
26	Diesel oil	gal.	57,918,631 ^r	5,007,555 ^r	56,977,299	5,292,914	20,773	89,499	22,599
27	Gasoline Electricity	kW.h	1,456,982 ^r 579 969 655 ^r	130,157 ^r 49 378 203	1,159,130	101,749			534
	Includes fare passengers carried				527 008 121	44 820 750	_	-	-

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. (5) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) The Transit Windsor, Calgary Transit System and the West Vancouver Municipal Transportation are reporting on a four week period rather than monthly. Therefore the December figures include two reports for each of these carriers. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
8(4)	27	2	3	5	9	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,055,207	27,489,334	5,145,036	1,945,533	13,243,599(1)	8,521,798(1)	nbre	Autobus	2
-	2,316,667 4,537,102	-	_	_	=	11	Trolleybus Tramways	3
7,115,452	10,943,263	_	_	_	120,603	17	Métro Autres	5
28,170,659	45,286,366	5,145,036	1,945,533	13,243,599	8,642,401	"	<u>Total</u>	7
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	2.0	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	8
28,170,659	45,286,366	5,145,036	1,945,533	13,243,599	8,642,401	11	TOTAL GÉNÉRAL	9
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,887,997	9,910,471	1,358,679	533,949	3,920,497	3,254,583	millee	Autobus	10
_	512,466 758,522	~	_	60,928	_	11	Trolleybus	11
2,864,280	3,379,044	_	_	_	_	27	Tramways Métro	13
	_	_	_	55,880	6,941		Autres	14
9,752,277	14,560,503	1,358,679	533,949	4,037,305	3,261,524	**	Total	15
229,848	110,241	24,793	8,905	82,026	19,742	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	16
9,982,125	14,670,744	1,383,472	542,854	4,119,331	3,281,266	11	TOTAL GÉNÉRAL	17
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,049,209	19,225,996(3) 262,074	1,345,652	548,602	4,878,054(3)	3,340,839(3)	\$	Autobus Trolleybus	18
3,069,827			and and	_		\$	Tramways Métro	20
***	-	n=		-	46,816	\$	Autres	22
12,119,036	19,488,070	1,345,652	548,602	4,878,054	3,387,655	\$	Total	23
421,993	265,113	11,675	15,546	244,200	46,479	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	24
12,541,029	19,753,183	1,357,327	564,148	5,122,254	3,434,134	\$	TOTAL GÉNÉRAL	25
							Carburant et électricité consommé:	
1,544,733	1,893,906	305,580	93,452	795,086	527,286	gal	Carburant diésel	26
48,032 11 609 292	15,509 28 720 323	4,354	13,402	19,040 645 900	878 3 845 235	kW.h	Essence Électricité	27

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période. (6) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor, Calgary Transit System et de West Vancouver Municipal Transportation ont des périodes de référence de quatre semaines pour leurs déclarations, au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs. rombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
	1978		1979		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau- Brunswic
	Year- to-date(6)	December(6)	Year- to-date(6)	December (6)			
	Total cumulatif(6)	Décembre(6)	Total cumulatif(6)	Décembre(6)			
km	459 357 749 ^r 25 718 969	38 363 099 ^r 2 099 064	462 502 518 19 285 080	42 504 268 922 788	184 008	528 942	163 743
H H	15 050 588	1 240 700	14 697 859	1 220 723	_	_	-
n	134 316	11 207	1 412 698	101 101	_	_	-
11	610 846 758 ^r	51 847 762 ^r	612 570 978	54 796 536	184 008	528 942	163 743
		201 2017		700.000	1.000	0.115	4.05
11	623 799 850 ^r	52 731 856 ^r	624 644 737	55 576 866	185 841	538 057	167 794
L	263 303 309 ^r	22 764 796 ^r	259 023 929	24 062 063	94 436	406 870	102 73
n	6 623 571 ^r	591 705 ^r	5 269 509	462 560	-	-	2 42
kW.h	579 969 655 ^r	49 378 203	527 008 121	44 820 750		-	-
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
km	11 085 157	15 949 357	2 186 582	859 308			5 237 743
11	_	1 220 723	_	_	98 05	-	_
H	4 609 612	5 438 044	_	_	89 93	0	11 171
11	15 694 769	23 432 858	2 186 582	859 308	6 497 41	2	5 248 914
11	360.004	177 (16	20,000	1/ 22			0.7
н							31 772
	16 064 673	23 610 274	2 226 482	873 639	6 629 42	0	5 280 686
L	7 022 495	8 609 867	1 389 194	424 841	3 614 53	3	2 397 090
L	7 022 495 218 358	8 609 867 70 505	1 389 194 19 794	424 841	3 614 53 86 55		2 397 090
		1978 Year	1978 Year-	1978 1979	1978	1978 1979 Terre-Neuve	1978 1979 Terre-Neuve Nouvelle

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada Statistique Canada

DEPOSITORY LIERARY MATERIATANSPORT URBAIN

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

URBAN TRANSIT

JANUARY 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA 0T6 (telephone: 995-1976).

JANVIER 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de stativique annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

March 1980 5-3509-502 Mars 1980 5-3509-502

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
			Year- to-date Total cumulatif	January	Year- to-date Total cumulatif	January			
No.									
1	Establishments reporting	No.	59	59(4,5)	62	62	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	80,676,218 ^r (1) 2,357,645 ^r 4,762,082 19,237,952 ^r	80,676,218 ^r (1) 2,357,645 ^r 4,762,082 19,237,952 ^r	81,884,046(1) 2,430,348 4,789,601 19,349,162	81,884,046(1) 2,430,348 4,789,601 19,349,162	235,996 - - -	1,274,830	313,675
ь	<u>Total</u>	11	107,033,897 ^r	107,033,897 ^r	108,453,157	108,453,157	235,996	1,274,830	313,675
,	Other services such as charter, school bus and tours	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
5	GRAND TOTAL		107,033,897 ^r	107,033,897r	108,453,157	108,453,157	235,996	1,274,830	313,675
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services);								
9 10 11 12	Motor bus Trolley coach Streetcur Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	miles	25,140,070 ^r 1,339,499 803,080 6,217,602 ^r	25,140,070 ^r 1,339,499 803,080 6,217,602 ^r	25,724,627 1,341,556 796,157 6,354,942	25,724,627 1,341,556 796,157 6,354,942	126,648	348,437	120,179
13	Total	11	33,500,251 ^r	33,500,251r	34,217,282	34,217,282	126,648	348,437	120,179
14	Other services such as charter, school bus and tours	17	670,203 ^r	670,203r	558,134	558,134	1,470	7,946	1,075
15	GRAND TOTAL	91	34,170,454 ^r	34,170,454 ^r	34,775,416	34,775,416	128,118	356,383	121,254
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17 18	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	35,150,072 ^r (3) 223,022 ^r	35,150,072r(3) 223,022r	40,163,878(3) 268,701	40,163,878(3) 268,701	93,506	462,745	104,508
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) Total	\$	2,809,268	2,809,268	3,363,951	3,363,951	_	_	_
			38,182,362 ^r	38,182,362 ^r	43,796,530	43,796,530	93,506	462,745	104,508
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	1,224,691r	1,224,691 ^r	1,157,130	1,157,130	5,985	18,568	2,825
22	GRAND TOTAL	\$	39,407,053 ^r	39,407,053 ^r	44,953,660	44,953,660	99,491	481,313	107,333
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	5,193,530r 121,962r 52 528 045r	5,193,530 ^r 121,962 ^r 52 528 045 ^r	5,336,552 91,300 57 127 038	5,336,552 91,300 57 127 038	25,207	100,402	23,188

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
(2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

⁽³⁾ Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(4) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute.

(5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

F revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Columbia Colombie- Britannique			
							,	No
9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	A de la constante de la consta
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
23,343,885	29,647,345	5,614,416	2,175,662	9,677,206(1)	9,601,031(1)	nbre	Autobus	2
_	2,430,348 4,789,601				_	17	Trolleybus Tramways	3 4
7,826,825	11,396,063	-	-	-	126,274	- 0	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
31,170,710	48,263,357	5,614,416	2,175,662	9,677,206	9,727,305	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	44	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
31,170,710	48,263,357	5,614,416	2,175,662	9,677,206	9,727,305	"	TOTAL GÉNÉRAL	0
							Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,415,075	10,325,355 534,785	1,439,474	576,651	2,720,887 72,695	2,651,921 734,076	milles	Autobus Trolleybus	9
3,010,832	796,157 3,264,892	_	_	71,970	7,248	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
10,425,907	14,921,189	1,439,474	576,651	2,865,552	3,393,245		Total	13
299,356	105,746	32,997	6,461	66,369	36,714	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
10,725,263	15,026,935	1,472,471	583,112	2,931,921	3,429,959	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,788,129	20,454,649(3) 268,701	1,467,126	609,787	3,367,466(3)	3,815,962(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	16 17 18
3,314,919	-		-	-	49,032	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
13,103,048	20,723,350	1,467,126	609,787	3,367,466	3,864,994	\$	Total	20
617,412	214,444	18,352	2,096	223,102	54,346	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
13,720,460	20,937,794	1,485,478	611,883	3,590,568	3,919,340	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,681,770	2,022,495	307,944	105,331	509.979	560,236	gal	Carburant diésel	23
37,335.	2,022,495 18,380	5,132	15,050	509,979 11,323	3,636	11	Essence	24

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(4) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période.

(5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

	Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
	1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
	Year- to-date	January	Year to-date	January			
	Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier			
km	40 459 021 ^r 2 155 715	40 459 021 ^r 2 155 715	41 399 774	41 399 774 2 159 026	203 820	560 756	193 409
**	1 292 432	1 292 432	1 281 291	1 281 291	- mark	-	-
11	10 006 261 ^r	10 006 261 ^T	10 227 287	10 227 287	-	-	-
11	53 913 429 ^r	53 913 429 ^r	55 067 378	55 067 378	203 820	560 756	193 409
11	1 078 587r	1 078 587 ^r	898 229	898 229	2 366	12 787	1 730
11	54 992 016 ^r	54 992 016 ^r	55 965 607	55 965 607	206 186	573 543	195 139
L	23 610 255 ^r	23 610 255 ^r	24 260 446	24 260 446	114 593	456 437	105 415
21	554 450 ^r	554 450r	415 058	415 058	_	-	2 018
kW.h	52 528 045 ^r	52 528 045 ^r	57 127 038	57 127 038	anno	_	_
	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britannique
km	11 933 406	16 617 048 860 653	2 316 609	928 030			4 267 854 1 181 381
11	***	1 281 291	-			-	
			1		115 82	4	11 664
11	4 845 465	5 254 334	_	_			
11	4 845 465 16 778 871	5 254 334	2 316 609	928 030	4 611 65	8	5 460 899
					4 611 65		
11	16 778 871	24 013 326	2 316 609 53 103 2 369 712	928 030 10 398 938 428		1	59 085 5 519 984
11	16 778 871	24 013 326 170 182	53 103	10 398	4 611 65	1	59 085
11	16 778 871 481 767 17 260 638	24 013 326 170 182 24 183 508	53 103 2 369 712	10 398 938 428	4 611 65 106 81 4 718 46	1 9	59 085 5 519 984
11	16 778 871	24 013 326 170 182	53 103	10 398	4 611 65	1 9	59 085
	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1979 Year-to-date Total cumulatif	1979 Year-to-date	1979 1980 1980	1979 1980	1979 1980 Terre-Neuve	1979 1980 Terre-Neuve Scotta Nouvelle-Ecosse

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada

Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 par année Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA 0T6 (telephone: 995-1976).

TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA OT6 (téléphone: 995-1976).

April 1980 5-3509-502

Avril 1980 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

Ind	LE 1. Urban Transit						Newfoundland	Nova	New
			Canada				Newloundland	Scotia	Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	February	Year- to-date	February			
			Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
.vo.									
1	Establishments reporting	No.	60r	58 ^r (4,5)	. 62	62	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	155,756,160 ^r (1) 3,832,209 ^r	75,079,942 ^r (1) 1,474,564 ^r	161,232,823(1) 4,768,516	79,348,777(1) 2,338,168	233,400	1,204,129	410,978
4	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	9,032,175 37,275,596 ^r	4,270,093 18,037,644	9,265,781 37,887,523	4,476,180 18,538,361	_	_	_
6	Total	11	205,896,140 ^r	98,862,243 ^r	213,154,643	104,701,486	233,400	1,204,129	410,978
					(0)	(0)	/02	(0)	(0)
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	н	205,896,140 ^r	98,862,243 ^r	213,154,643	104,701,486	233,400	1,204,129	410,978
	Total distance run:		1						
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9		miles	47,694,624r	22,554,554 ^r	50,516,707	24,792,080	120,377	331,926	114,500
10 11 12	Trolley coach Streetcar	11 11	2,581,359 1,527,010 11,955,565	1,241,860 723,930 5,737,963	2,621,926 1,544,778 12,323,995	1,280,370 748,621 5,969,053	_ _ _		
13	Total	11	63,758,558 ^r	30,258,307 ^r	67,007,406	32,790,124	120,377	331,926	114,500
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	1,288,099 ^r	617,896 ^r	1,126,771	568,637	1,289	7,688	2,128
15	GRAND TOTAL	н	65,046,657 ^r	30,876,203 ^r	68,134,177	33,358,761	121,666	339,614	116,628
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
17	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$	67,467,503 ^r (3) 435,982 ^r	32,317,431 ^r (3) 212,960	79,503,761(3) 530,226	39,339,883(3) 261,525	93,358	439,427	141,226
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	5,554,283	2,745,015	6,778,842	3,414,891	_	_	_
20	Total	\$	73,457,768 ^r	35,275,406 ^r	86,812,829	43,016,299	93,358	439,427	141,226
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	2,433,509 ^r	1,208,818 ^r	2,394,808	1,237,678	6,270	18,594	2,408
22	GRAND TOTAL	\$	75,891,277 ^r	36,484,224 ^r	89,207,637	44,253,977	99,628	458,021	143,634
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	10,296,073 ^r 256,210 ^r 104 740 422 ^r	5,102,543 ^r 134,248 ^r 52 212 377 ^r	10,523,626 173,516 112 762 139	5,187,074 82,216 55 635 101	25,882	94,048	22,052 420

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
(2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

 ⁽³⁾ Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
 (4) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute.
 (5) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.
 r revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	Nº 1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
22,439,362	28,418,422 2,338,168 4,476,180	5,401,490	2,081,736	10,219,968(1)	8,939,292(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
7,729,224	10,693,407	-	_	_	115,730	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
30,168,586	45,926,177	5,401,490	2,081,736	10,219,968	9,055,022	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
30,168,586	45,926,177	5,401,490	2,081,736	10,219,968	9,055,022	10	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,157,042	9,865,699 505,191	1,390,755	540,394	2,748,446 75,170	2,522,941 700,009	11	Autobus Trolleybus	9
2,875,229	748,621 3,028,970		_	57,993	6,861	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11 12
10,032,271	14,148,481	1,390,755	540,394	2,881,609	3,229,811	11	Total	13
236,881	147,230	33,959	11,248	88,126	40,088	40	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
10,269,152	14,295,711	1,424,714	551,642	2,969,735	3,269,899	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,612,571	19,697,436(3) 261,525	1,412,623	569,754	3,876,545(3)	3,496,943(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17
3,369,953				_	44,938	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18 19
12,982,524	19,958,961	1,412,623	569,754	3,876,545	3,541,881	\$	Total	20
532,398	308,339	21,218	15,567	273,466	59,418	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
13,514,922	20,267,300	1,433,841	585,321	4,150,011	3,601,299	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,626,922 27,727 23 771 000	1,933,336 15,660 28 005 643	317,851 4,669	100,399 13,890	562,108 14,017 802 718	504,476 5,833 3 055 740	gal kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	23 24 25

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucume répartition n'est disponible.

(2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucume répartition n'est disponible.

(4) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucum service pour la période.

(5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des operations pour une partie du mois seulement.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau
		Year- to-date	February	Year- to-date	February			
		Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
Total distance run - Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus	km	76 757 057°	36 298 036 ^r	81 298 759	39 898 985 2 060 556	193 728	534 183	184 270
Trolley coach - Trolleybus Streetcar - Tramways	11 .	4 154 295 ^r 2 457 484	1 998 580 ^r 1 165 052	4 219 581 2 486 079	1 204 789	_	_	-
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	19 240 617 ^r	9 234 356 ^r	19 833 548	9 606 260	-	-	-
Total	11	102 609 453 ^r	48 696 024 ^r	107 837 967	52 770 589	193 728	534 183	184 270
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	11	2 072 994 ^r	994 407 ^r	1 813 362	915 132	2 074	12 373	3 425
<u>GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL</u>	11	104 682 447 ^r	49 690 431 ^r	109 651 329	53 685 722	195 802	546 556	187 695
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel - Carburant diésel	L	46 806 874 ^r	23 196 620 ^r	47 841 351	23 580 905	117 662	427 551	100 250
Gasoline - Essence	Ħ	1 164 754 ^r	610 303 ^r	788 819	373 761	-	-	1 909
Electricity - Électricité	kW.h	104 740 422 ^r	52 212 377 ^r	112 762 139	55 635 101	_	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	C	ritish olumbia olombie- ritanniqu
Total distance run - Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus Trolley coach - Trolleybus	km	11 518 143	15 877 303 813 026	2 238 203	869 680	4 423 19 120 97		4 060 280 1 126 555
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	н	-	1 204 789	_	_	120 97	- '	- 120 333
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	4 627 233	4 874 655	_	-	93 33	0	11 042
Total	H	16 145 376	22 769 773	2 238 203	869 680	4 637 50	0 5	197 877
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	11							
transports d'écoliers et excursions		381 223	236 944	54 651	18 102	141 82	5	64 515
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	16 526 599	23 006 717	2 292 854	887 782	4 779 32.	5 5	5 262 392
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
	L	7 396 134	8 789 119	1 444 979	456 423	2 555 39	4 2	2 293 393
rant et électricité consommé:	L	7 396 134 126 049	8 789 119 71 192	1 444 979	456 423 63 145	2 555 39		2 293 393 26 517

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Statistique Canada Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

MARCH 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA 0T6 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

MARS 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

May 1980 5-3509-502 Mai 1980 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

		Canada				Newfoundland	Nova	New
					Newfoundland	d Nova Scotia	New Brunswick	
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	March	Year- to-date	March			
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars			
tablishments reporting	No.	60r	58(4)	62	62	1	2	2
re passengers carried:								
ban and suburban (regular and extra services):								
tor bus olley coach reetcar ner (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	239,545,366 ^r (1) 6,331,230 ^r 13,852,141 57,369,548 ^r	83,789,206 ^r (1) 2,499,021 4,819,966 20,093,952 ^r	245,042,261(1) 7,231,677 13,992,299 57,606,564	83,809,438(1) 2,463,161 4,726,518 19,719,041	246,142 - - -	1,273,629	339,767
tal		317,098,285 ^r	111,202,145 ^r	323,872,801	110,718,158	246,142	1,273,629	339,767
her services such as charter, school bus and tours	n	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
AND TOTAL		317,098,285 ^r	111,202,145r	323,872,801	110,718,158	246,142	1,273,629	339,767
tal distance run:								
ban and suburban (regular and extra services):		1						
tor bus olley coach reetcur her (subway, LRT, sea-bus, etc.)	miles "	72,563,464 ^r 3,940,377 2,339,520 18,237,164	24,868,840 ^r 1,359,018 812,510 6,281,599	76,304,189 3,962,998 2,332,624 18,584,800	25,787,482 1,341,072 787,846 6,260,805	124,322	343,919	115,349 - - -
tal	o.	97,080,525 ^r	33,321,967 ^r	101,184,611	34,177,205	124,322	343,919	115,349
her services such as charter, achool bus and tours	0	1,910,766 ^r	622,667 ^r	1,757,845	631,074	1,978	7,937	2,060
AND TOTAL	п	98,991,291 ^r	33,944,634 ^r	102,942,456	34,808,279	126,300	351,856	117,409
tal operating revenues:								
ban and suburban (regular and extra services):								
tor bus olley coach reetcar	\$ \$ \$	104,847,568 ^r (3) 680,906 ^r	37,380,065 ^r (3) 244,924 ^r -	120,778,853(3) 811,114 -	280,888	98,457 - -	462,364 - -	117,795
tal	\$	114,137,188 ^r				98,457	462,364	117,795
her services such as charter,	\$	3,645,066 ^r	1,211,557r	3,843,055	1,448,247	6,987	19,102	2,404
school bus and tours								
AND TOTAL	\$	117,782,254r	41,890,977 ^r	135,868,983	46,661,346	105,444	481,466	120,199
el and electricity consumed:								
esel fuel soline ectricity	gal. kW.h	15,191,591 ^r 358,869 ^r 156 622 333 ^r	4,895,518 ^r 102,659 ^r 51 881 911 ^r	15,854,704 270,961 169 262 230	5,331,078 97,445 56 500 091	29,602	92,574 - -	22,976 520
orth to the tout to the tout to the	certar (subway, LRT, sea-bus, etc.) all er services such as charter, school bus and tours and and suburban (regular and extra services): cor bus elley coach seet. (subway, LRT, sea-bus, etc.) all er services such as charter, school bus and tours and operating revenues: and and suburban (regular and extra services): all er services such as charter, school bus and tours and operating revenues: and and suburban (regular and extra services): and bus and tours and and suburban (regular and extra services): and and suburban (regular and extra services): and and electricity consumed: and and electricity consumed: and and electricity consumed: and and electricity consumed:	certear eer (subway, LRT, sea-bus, etc.) al eer services such as charter, chool bus and tours an and suburban (regular and extra services): cor bus colley coach eer (subway, LRT, sea-bus, etc.) al eer services such as charter, chool bus and tours and operating revenues: an and suburban (regular and extra services) and operating revenues: and operating revenues: and operating revenues: and and suburban (regular and extra services): and operating revenues: ### 11ey coach	### 1.1		11ey coach	11ey coach	They coach	

¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.
(2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers.

⁽³⁾ Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the 8.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available.

(4) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute.

Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

iébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
9	27	2	3	5	11	ntre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
,042,331	29,200,411 2,463,161	5,705,909	2,104,263	10,297,102(1)	9,599,884(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
284,144	4,726,518	_	_	_	123,899	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
326,475	47,701,088	5,705,909	2,104,263	10,297,102	9,723,783	11	Total	
				- Application of the Control of the		11		
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	,	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
,326,475	47,701,088	5,705,909	2,104,263	10,297,102	9,723,783	"	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
466,408	10,265,404	1,444,218	562,570	2,815,475	2,649,817	milles	Autobus	
	530,023 787,846	_	_	73,520	737,529	11	Trolleybus Tramways	
037,905	3,152,764	1,444,218	562,570	62,926	3,394,556	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total	
, 304, 323	14,750,037	1,444,220	200,310	2,732,722	3,37,,300		40004	
290,696	142,473	38,057	10,836	94,145	42,892	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
,795,009	14,878,510	1,482,275	573,406	3,046,066	3,437,448	**	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
,826,726	20,479,437(3)	1,491,063	602,870	3,497,076(3)	3,699,304(3)	\$	Autobus	
Ξ	280,888	_	_	_		\$	Trolleybus Tramways	
,604,486	20 760 225	1 /01 062	602 970	3 //07 076	52,633	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total	
,431,212	20,760,325	1,491,063	602,870	3,497,076	3,731,737	Φ.		
717,660	287,423	24,383	27,751	282,969	79,568	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
,148,872	21,047,748	1,515,446	630,621	3,780,045	3,831,505	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,674,067	1,981,853	306,420	106,982	546,182	570,422	gal	Carburant diésel	
42,141 771 000	15,592 28 005 483	5,141	13,986	12,796 825 306	7,269 3 898 302	kW.h	Essence Électricité	

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises.

(3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible.

(4) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période.

r nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswie
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswie
		Year- to-date	March	Year to-date	March			
		Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus	km	116 779 575 ^r 6 341 422 ^r	40 022 518 ^r 2 187 127	122 799 689 6 377 827	41 500 930 2 158 246	200 077	553 484	185 63
Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	11	3 765 092	1 307 608	3 753 995	1 267 915	_	_	
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		29 349 870 ^r	10 109 254	29 909 336	10 075 789	-	-	
Total	"	156 235 959 ^r	53 626 507 ^r	162 840 847	55 002 880	200 077	553 484	185 63
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser-								
vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	3 075 080 ^r	1 002 085 ^r	2 828 977	1 015 615	3 183	12 773	3 31
CRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	"	159 311 039r	54 628 592 ^r	165 669 824	56 018 495	203 260	566 257	188 95
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	69 062 340 ^r	22 255 465 ^r	72 076 911	24 235 560	134 573	420 850	104 45
Gasoline — Essence	11	1 631 451 ^r	466 697 ^r	1 231 813	442 994	-	_	2 36
Electricity — Électricité	kW.ł,	156 622 333 ^r	51 881 911 ^r	169 262 230	56 500 091	-	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	0	ritish Columbia Colombie- Critanniq
Total distance run — Distance totale parcourue:								
parcourue:								
parcourue: Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus	km	12 016 019	16 520 566 852 989	2 324 244	905 369	4 531 06		
parcourue: Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways		12 016 019	16 520 566 852 989 1 267 915	2 324 244	905 369	4 531 06 118 31		
parcourue: Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	11	12 016 019 - - 4 889 034	852 989	2 324 244	905 369		9	1 186 938
parcourue: Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) — Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	0		852 989 1 267 915	2 324 244 - - - 2 324 244	905 369	118 31	0	1 186 938
parcourue: Urban and suburban (regular and extra services) - Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus - Autobus Trolley coach - Trolleybus Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (mêtro, LRT, sea-bus, etc.)	0	4 889 034	852 989 1 267 915 5 073 882	-	- -	118 31	9 0 7	1 186 938 - 11 603 5 463 008
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) — Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés,	0	4 889 034 16 905 053	852 989 1 267 915 5 073 882 23 715 352	2 324 244	905 369	118 31 101 27 4 750 65	9 - 0 7 2	4 264 467 1 186 938 - 11 603 5 463 008 69 028
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) — Autres (mêtro, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	0	4 889 034 16 905 053	852 989 1 267 915 5 073 882 23 715 352	2 324 244	905 369	118 31 101 27 4 750 65	9 - 0 7 2	1 186 938
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) — Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — CÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:	0	4 889 034 16 905 053	852 989 1 267 915 5 073 882 23 715 352	2 324 244	905 369	118 31 101 27 4 750 65	9 0 7 2 9 9	1 186 938 - 11 603 5 463 008 69 028 5 532 036
Dracourue: Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) — Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — CÉNÉRAL	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	4 889 034 16 905 053 467 830 17 372 883	852 989 1 267 915 5 073 882 23 715 352 229 288 23 944 640	- 2 324 244 61 247 2 385 491	905 369 17 439 922 808	118 31 101 27 4 750 65 151 51 4 902 16	9 0 7 2 9 9	1 186 938

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Canada (Canada

Statistics Statistique

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

APRIL 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA 0T6 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1980

DER STEGET OF SMALL MALE

Publications

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

D'enquête porte sur les activités des entreprises de transport arbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité dé-crarente singeptible de fournir tous les éléments de la sta-tistique de base de cotte industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des donries présentées dans cette publication:

- 1. L'îke-du-Prince-Edouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA OT6 (téléphone: 995-1976).

TARLE 1. Urban Transit

TAB	LE 1. Urban Transit								
			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	April	Year- to-date	April			
			Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril			
No.			1				<u></u>		
				da da da da da da da da da da da da da d					
1	Establishments reporting	No.	60 ^r	58(5,6 ^r)	62	62	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	313,830,630 ^r (1) 8,593,345 ^r	74,285,264 ^r (1) 2,262,115	329,312,501(1,4) 9,655,014	84,270,240(1,4) 2,423,337	242,913	1,227,320	333,515
4	Trolley coach Streetcar	11	18,195,936	4,343,795	18,705,062	4,712,763	-	_	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	75,210,985 ^r	17,841,437	73,681,761	16,075,197	_		
6	Total	н	415,830,896 ^r	98,732,611 ^r	431,354,338	107,481,537	242,913	1,227,320	333,515
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	19	415,830,896°	98,732,611 ^r	431,354,338	107,481,537	242,913	1,227,320	333,515
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services);								
9	Motor bus	miles	95,559,151 ^r	22,995,687 ^r	101,211,191	24,907,002	126,741	329,072	114,901
10 11 12	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	F1 11	5,210,048 3,067,670 24,203,855	1,269,671 728,150 5,966,691	5,258,552 3,096,922 24,650,366	1,295,554 764,298 6,065,566			
13	Total	11	128,040,724 ^r	30,960,199 ^r	134,217,031	33,032,420	126,741	329,072	114,901
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	2,471,509 ^r	560,743 ^r	2,326,922	569,077	1,965	8,528	1,698
15	GRAND TOTAL	11	130,512,233 ^r	31,520,942 ^r	136,543,953	33,601,497	128,706	337,600	116,599
	Passenger revenue earned:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								9
16	Motor bus Trolley coach	\$	139,408,809 ^r (3) 906,579 ^r	34,561,241 ^r (3) 225,673	161,194,790(3,4) 1,124,491	40,415,937(3,4) 313,377	96,273	444,968	112,690
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ \$	11,274,987 ^r	2,666,273	12,720,111	2,284,150	_	_	_
20	Total	\$	151,590,375°	37,453,187 ^r	175,039,392	43,013,464	96,273	444,968	112,690
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	4,879,392 ^r	1,234,326 ^r	5,136,482	1,293,427	6,408	26,200	2,009
22	GRAND TOTAL	\$	156,469,767 ^r	38,687,513 ^r	180,175,874	44,306,891	102,681	471,168	114,699
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. «kW.h	19,764,710 ^r 469,789 ^r 207 927 132 ^r	4,573,119 ^r 110,920 ^r 51 304 799 ^r	20,872,465 377,943 225 105 123	5,017,761 106,982 55 842 893	25,359 - -	77,280	22,045 306
(1)	Includes fare passengers carried by	all urba							

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
28,807,685(4)	28,347,881 2,423,337	5,288,612	1,954,996	9,558,294(1)	8,509,024(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
5,071,883	4,712,763 10,887,503	_	_	_	115,811	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
33,879,568	46,371,484	5,288,612	1,954,996	9,558,294	8,624,835	77	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
33,879,568	46,371,484	5,288,612	1,954,996	9,558,294	8,624,835	11	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,230,885	9,979,805 516,557	1,373,145	537,888	2,733,404 70,144	2,481,161 708,853	milles	Autobus Trolleybus	
2,935,638	764,298 3,062,000	_		61,128	6,800	"	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
10,166,523	14,322,660	1,373,145	537,888	2,864,676	3,196,814	11	Total	
285,528	131,808	27,040	8,223	69,496	34,791	24	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
10,452,051	14,454,468	1,400,185	546,111	2,934,172	3,231,605	н	TOTAL GÉNÉRAL	
							Revenu gagné de passagers:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,012,548(4)	20,173,241(3)	1,383,401	534,946	3,380,327(3)	3,277,543(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	
2,234,260	_	Protein	_	_	49,890	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
13,246,808	20,486,618	1,383,401	534,946	3,380,327	3,327,433	\$	Total	
618,465	295,132	7,762	9,078	261,351	67,022	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
13,865,273	20,781,750	1,391,163	544,024	3,641,678	3,394,455	\$	TOTAL CÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,579,079 55,513 23 771 000	1,846,121 18,872 27 849 983	280,505 4,615	95,422 10,684	594,020 11,266 806 811	497,930 5,726 3 415 099	gal "kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteur n'ont déclaré aucun service pour la période. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. Tombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	April	Year to-date	April			
		Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
lotor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	km	153 787 546 ^r 8 384 759 ^r 4 936 936	37 007 971 ^r 2 043 337 ^r 1 171 844	162 883 623 8 462 819 4 984 013	40 083 935 2 084 992 1 230 018	203 970	529 591 - -	184 916
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) — Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)		38 952 329	9 602 458	39 670 919	9 761 582	-	-	-
Total		206 061 570r	49 825 610 ^r	216 001 374	53 160 527	203 970	529 591	184 916
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	"	3 977 508 ^r	902 428 ^r	3 744 818	915 841	3 162	13 724	2 733
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	210 039 078 ^r	50 728 038 ^r	219 746 192	54 076 368	207 132	543 315	187 649
uel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel fuel - Carburant diésel	L	89 852 150 ^r	20 789 811 ^r	94 888 104	22 811 193	115 284	351 322	100 219
Casoline — Essence	11	2 135 703 ^r	504 252 ^r	1 718 163	486 350	-	_	1 391
Electricity - Électricité	kW.h	207 927 132 ^r	51 304 799 ^r	225 105 123	55 842 893		-	_
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	(British Columbia Colombie- Britannique
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	km "	11 636 981 - -	16 060 939 831 318 1 230 018	2 209 863	865 647 - -	4 398 98 112 88		3 993 041 1 140 788
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	4 724 451	4 927 811	-	-	98 37	6	10 944
Total	п	16 361 432	23 050 086	2 209 863	865 647	4 610 24	9	5 144 773
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	п	459 513	212 125	43 517	13 233	111 84	3	55 991
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	16 820 945	23 262 211	2 253 380	878 880	4 722 09	2	5 200 764
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
	L	7 178 635	8 392 632	1 275 201	433 797	2 700 46	8 :	2 263 635
Diesel fuel — Carburant diésel								
Diesel fuel — Carburant diésel Gasoline — Essence	11	252 367	85 794	20 981	48 570	51 21	6	26 031

Voir note(s) à la page 3.



(Statistics Statistique Canada Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

MAY 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OT6 (telephone: 995-1976).

DEPOSITORY L. LARY ANATERIAL

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année

Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

MAT 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passa-gers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

July 1980 5-3509-502 Juillet 1980 5-3509-502

TARLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
			Year- to-date	Мау	Year- to-date	Мау			
No.			Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
1	Establishments reporting	No.	60°	57(5) ^r	62	62	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and								
2 3 4	extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar	No .	392,091,143 ^r (1) 11,014,714 ^r 22,818,945 94,126,826 ^r	78,260,513 ^r (1) 2,421,369 4,623,009 18,915,841	414,550,443(1,4) 12,199,862 23,557,803 89,641,934	85,237,942(1,4) 2,544,848 4,852,741 15,960,173	234,264	1,169,917	324,594
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) Total	11	520,051,628 ^r	104,220,732 ^r	539,950,042	108,595,704	234,264	1,169,917	324,594
7	Other services such as charter, school bus and tours	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	520,051,628 ^r	104,220,732 ^r	539,950,042	108,595,704	234,264	1,169,917	324,594
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	miles	119,977,207 ^r 6,548,727 3,804,387 30,497,129	24,418,056 ^r 1,338,679 736,717 6,293,274	126,756,989 6,602,245 3,891,409 31,137,622	25,545,798 1,343,693 794,487 6,487,256	125,032	348,718	120,565
13	Total	"	160,827,450 ^r	32,786,726 ^r	168,388,265	34,171,234	125,032	348,718	120,565
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	3,258,422 ^r	786,913 ^r	3,139,028	812,106	4,389	9,134	1,017
15	GRAND TOTAL	n	164,085,872 ^r	33,573,639 ^r	171,527,293	34,983,340	129,421	357,852	121,582
	Passenger revenue earned:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17 18	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	175,495,095 ^r (3) 1,138,607 ^r	36,086,286 ^r (3) 232,028	201,936,268(3,4) 1,444,281	319,790	93,705 — —	474,470	114,196
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	14,054,557	2,779,570	14,840,089	2,119,978	02.705	474 470	11/ 106
20	<u>Total</u>	\$	190,688,259 ^r	39,097,884 ^r	218,220,638	43,181,246	93,705	474,470	114,196
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	6,437,213 ^r	1,557,821 ^r	6,840,938	1,704,456	13,778	33,166	1,379
22	GRAND TOTAL	\$	197,125,472 ^r	40,655,705 ^r	225,061,576	44,885,702	107,483	507,636	115,575
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	24,589,412 ^r 575,236 ^r 259 288 707 ^r	4,824,702 ^r 105,447 ^r 51 361 575 ^r	25,949,026 481,807 281 055 771	5,076,561 103,864 55 950 648	25,711	76,044	22,746

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Three carriers reported no services during the period because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Ousher		Manitoba	Saskatchewan		British Columbia			
(uébec	Ontario			Alberta	Colombie- Britannique			
9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	
						İ	Voyageurs payants:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
,057,503(4) -	28,673,317 2,544,848	5,159,019	1,707,001	9,700,362(1)	9,211,965(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
,703,858	4,852,741 11,123,698		-	_	132,617	"	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
3,761,361	47,194,604	5,159,019	1,707,001	9,700,362	9,344,582	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
3,761,361	47,194,604	5,159,019	1,707,001	9,700,362	9,344,582	1"	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
						,	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,432,765	10,167,437 531,861 794,487	1,401,650	534,149	2,811,985 64,005	2,603,497 747,827	milles	Autobus Trolleybus Tramways	
3,260,443	3,154,698	_	_	64,855	7,260	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
0,693,208	14,648,483	1,401,650	534,149	2,940,845	3,358,584	1 "	Total	
391,885	211,684	32,006	16,264	97,081	48,646	1	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
1,085,093	14,860,167	1,433,656	550,413	3,037,926	3,407,230	0	TOTAL GÉNÉRAL	
							Revenu gagné de passagers:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
0,934,056(4)	20,363,368(3) 319,790	1,349,488	514,673	3,373,117(3)	3,524,405(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	
2,062,784		_	_	-	57,194	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
2,996,840	20,683,158	1,349,488	514,673	3,373,117	3,581,599	\$	Total	
724,065	478,547	16,593	30,796	312,552	93,580	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
3,720,905	21,161,705	1,366,081	545,469	3,685,669	3,675,179	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
1,591,150 53,455 3 771 000	1,912,386 16,025 27 771 113	302,401 4,783	93,777 10,583	536,747 13,424 850 000	515,599 5,560 3 558 535	gal kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, trois transporteurs n'ent déclaré aucun service pour la période. F nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada		Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic		
		1979		1980	Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	Nouveau- Brunswi	
		Year- to-date	May	Year to-date	Мау			
		Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	193 084 598 ^r 10 539 155 ^r	39 297 052 ^r 2 154 395 ^r	203 995 600 10 625 283	41 111 977 2 162 464	201 220	561 207	194 030
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	11	6 122 567	1 185 631	6 262 616	1 278 603	-	-	_
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	П	49 080 371 ^r	10 128 043 ^r	50 111 145	10 440 227	-	-	-
Total		258 826 691 ^r	52 765 121 ^r	270 994 644	54 993 271	201 220	561 207	194 030
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions		5 243 922 ^r	1 266 414 ^r	5 051 776	1 306 958	7 063	14 700	
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	,,	264 070 613 ^r	54 031 535 ^r	276 046 420	56 300 229	208 283	575 907	195 667
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	111 785 680 ^r	21 933 530°	117 966 608	23 078 503	116 885	345 703	103 405
Gasoline — Essence	P	2 615 075 ^r	479 372 ^r	2 190 338	472 175	-	-	15
Electricity - Électricité	kW.h	259 288 707 ^r	51 361 575 ^r	281 055 771	55 950 648	-	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus Trolley coach - Trolleybus	k m	11 961 876	16 362 904 855 947	2 255 737	859 630	4 525 45		4 189 922 1 203 511
Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	"	-	1 278 603	-	-		-	-
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	5 247 175	5 076 994	-	-	104 37	4	11 684
fotal	11	17 209 051	23 574 448	2 255 737	859 630	4 732 83	1	5 405 117
Other services such as charter, schoo' bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions		630 678	340 672	51 509	26 174	156 2		78 288
JRAND — TOTAL — GÉNÉRAL		17 839 729	23 915 120	2 307 246	885 804	4 889 06	8	5 483 405
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
					/26 220	2 440 10	10	2 343 959
Diesel fuel — Carburant diésel		7 233 511	8 693 879	1 374 742	426 319	2 440 10		2 347 777
Diesel fuel — Carburant diésel Casoline — Essence		7 233 511 243 011	8 693 879 72 851	21 744	48 111	61 02		25 276

See footnote(s) on page 2.

Voir note(s) à la page 3

D += 1005



Statistics Statistique Canada Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

JUNE 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OT6 (telephone: 995-1976).

Control of the contro

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

JUIN 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que l'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Edouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OT6 (téléphone: 995-1976).

August 1980 5-3509-502

Août 1980 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick			
			1979				1980		
			Year- to-date	June	Year- to-date	June			
			Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
No.									
1	Establishments reporting	No.	60 ^r	57(5,6) ^r	62	62	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	463,341,859 ^r (1) 13,334,741 ^r 27,258,229 112,082,942 ^r	71,250,716 ^r (1) 2,320,021 ^r 4,439,284 17,956 116	494,731,237(1,4) 14,571,571 28,071,472 104,936,401	80,180,794(1,4) 2,371,709 4,513,669 15,294,467	198,172 - - -	1,005,507	304,519
6	Total		616,017,771 ^r	95,966,143 ^r	642,310,681	102,360,639	198,172	1,005,507	304,519
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
х	GRAND TOTAL	п	616,017,771 ^r	95,966,143 ^r	642,310,681	102,360,639	198,172	1,005,507	304,519
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11 12	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	miles "	143,145,253 ^r 7,840,990 4,514,307 36,523,204	23,168,046 ^r 1,292,263 709,920 6,026,075	151,236,645 7,890,453 4,651,007 37,366,291	24,479,656 1,288,208 759,598 6,228,669	102,887	332,921	117,597
13	Total	11	192,023,754 ^r	31,196,304 ^r	201,144,396	32,756,131	102,887	332,921	117,597
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	4,039,570 ^r	781,248 ^r	3,839,959	700,931	1,816	10,220	986
15	GRAND TOTAL	**	196,063,424 ^r	31,977,552 ^r	204,984,355	33,457,062	104,703	343,141	118,583
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 2,	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	209,649,996 ^r (3) 1,364,396 ^r	34,154,901 ^r (3) 225,789	240,366,846(3,4) 1,745,801	38,430,578(3,4) 301,520	79,269	454,824	107,996
1+	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	16,749,463	2,694,906	16,824,753	1,984,664	-	-	-
2)	Total	\$	227,763,855 ^r	37,075,596 ^r	258,937,400	40,716,762	79,269	454,824	107,996
_;	Other services such as charter, school bus and tours	\$	8,230,371 ^r	1,793,158 ^r	8,590,361	1,749,423	11,734	37,415	1,375
22	GRAND TOTAL	ę.	235,994,226 ^r	38,868,754 ^r	267,527,761	42,466,185	91,003	492,239	109,371
	Fuel and electricity consumed:								
= 1 24 = 1	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	29,150,245 ^r 669,516 ^r 310 056 042 ^r	4,560,833 ^r 94,280 ^r 50 767 335 ^r	30,767,517 570,824 336 462 885	4,818,491 89,017 55 407 114	20,267	76,592 - -	22,303

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Three carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,847,241(4)	26,252,804	4,754,254	1,617,086	9,350,878(1)	8,850,333(1)	nbre	Autobus	2
_	2,371,709 4,513,669	_	_	_	_	11	Trolleybus Tramways	3 4
4,332,592	10,829,875	-	_	_	132,000	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
32,179,833	43,968,057	4,754,254	1,617,086	9,350,878	8,982,333	**	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
32,179,833	43,968,057	4,754,254	1,617,086	9,350,878	8,982,333	11	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,919,880	9,797,612 509,336	1,362,480	508,778	2,789,012 62,855	2,548,489 716,017	11	Autobus Trolleybus	9
3,123,882	759,598 3,036,532	_	_	61,148	7,107	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
10,043,762	14,103,078	1,362,480	508,778	2,913,015	3,271,613	77	Total	13
320,160	180,187	37,360	19,619	86,109	44,474	"	Autres servíces tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
10,363,922	14,283,265	1,399,840	528,397	2,999,124	3,316,087	**	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10,524,329(4)	19,178,525(3)	1,244,562	459,693	3,007,035(3)	3,374,345(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17
1,928,664	301,520	=	_	=	56,000	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
12,452,993	19,480,045	1,244,562	459,693	3,007,035	3,430,345	\$	Total	20
799,708	472,073	23,572	40,163	281,789	81,594	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
13,252,701	19,952,118	1,268,134	499,856	3,288,824	3,511,939	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,492,763 40,523 23 771 000	1,797,495 15,041 27 767 033	274,103 4,426	89,874 10,634	527,338 13,074 666 546	517,756 5,319 3 202 535	gal "kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transport de passagers par le service du mêtro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, trois transporteurs n'ont déclaré aucun service pour le période. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres réctifiés.

TABLE 1. Urban Transit - Concluded FABLEAU 1. Transports urbains - fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	June	Year to-date	June			
		Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	km	230 369 954 ^r 12 618 850 ^r 7 265 073	37 285 356 ^r 2 079 696 ^r 1 142 505 ^r	243 391 788 12 698 453 7 485 070	39 396 188 2 073 170 1 222 454	165 581	535 784	189 254 - -
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	71	58 778 399 ^r	9 698 028 ^r	60 135 216	10 024 071	_	_	_
Total	(1	309 032 276 ^r	50 205 585 ^r	323 710 527	52 715 883	165 581	535 784	189 254
Other services such as charter, school bus and tours – Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	17	6 501 219 ^r	1 257 297 ^r	6 179 815	1 128 039	2 922	16 448	1 586
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	315 533 495 ^r	51 462 882°	329 890 342	53 843 922	168 503	552 232	190 840
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	132 519 637 ^r	20 733 957 ^r	139 871 901	21 905 294	92 136	348 194	101 392
Gasoline — Essence	11	3 043 680 ^r	428 605 ^r	2 595 017	404 679	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	310 056 042 ^T	50 767 335 ^r	336 462 885	55 407 114		-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):		0 0 0 0 0						
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	11 136 467	15 767 729 819 697	2 192 699	818 799	4 488 48 101 15		4 101 395 1 152 318
Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	11	-	1 222 454	-			-	-
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	5 027 401	4 886 824	-		98 40		11 438
<u>Fotal</u>		16 163 868	22 696 704	2 192 699	818 799	4 688 04	3	5 265 151
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	515 248	289 983	60 125	31 574	138 57	a	71 574
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	16 679 116	22 986 687	2 252 824	850 373	4 826 62		5 336 725
Fuel and electrícity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
rant et électricité consommé:	L	6 786 235	8 171 574	1 246 097	408 575	2 397 32	6	2 353 765
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé: Diesel fuel — Carburant diésel Gasoline — Essence	L	6 786 235 184 221	8 171 574 68 378	1 246 097 20 121	408 575	2 397 32		2 353 765 24 181



Statistics Statistique Canada Canada

DEFOSITORY LIBRARY MATTERAL

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

JULY 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry. Cumulative data for the year serve as preliminary information on a significant portion of the industry until definitive annual statistics are available.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Chief, Surface Transport Section, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OT6 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain. Cette importante portion de l'industrie, couverte par l'enquête, fournit des données provisoires cumulatives en attendant que 1'on dispose de statistiques annuelles définitives.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Edouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la Section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OT6 (téléphone: 995-1976).

September 1980 5-3509-502

Septembre 1980

TaBLE 1. Urban Transit

Ī			Canada				Newfoundland	Nova	New
					1980		Terre-Neuve	Scotia Nouvelle-	Brunswic Nouveau-
i			1979		1980		15116-NEGA6	Écosse	Brunswic
			Year- to-date	July	Year- to-date	July			
			Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
io.			60r	57 ^r (5)	62	62(6)	1	2(6)	2
1	Establishments reporting	No.	80-	3/-(3)	02	02(0)		2(0)	_
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	528,796,155 ^r (1) 15,459,726 ^r	65,454,296 ^r (1) 2,124,985	569,267,516(1,4)	2,104,189	185,585	888,469	283,990
5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	31,397,299 129,536,619 ^r	4,139,070 17,453,677	32,613,103 120,681,552	4,541,631 15,745,151	_	-	-
6	Total	11	705,189,799 ^r	89,172,028 ^r	739,237,931	96,927,250	185,585	888,469	283,990
7	Other services such as charter, school bus and tours	n	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	CRAND TOTAL	11	705,189,799 ^r	89,172,028 ^r	739,237,931	96,927,250	185,585	888,469	283,990
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11	Motor bus Trolley coach Streetcar	miles	166,167,798 ^r 9,115,009 5,221,013	23,022,545 [‡] 1,274,019 706,706	176,211,779 9,156,242 5,418,049	24,975,134 1,265,789 767,042	99,892	299,828	120,286
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) Total	"	42,709,969 223,213,789 ^r	6,186,765 31,190,035r	43,818,377	6,452,086	99,892	299,828	120,286
		17							
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	4,448,322 ^r	408,652 ^r	4,253,473	413,514	1,125	6,451	645
15	GRAND TOTAL	11	227,662,111 ^r	31,598,687r	238,857,920	33,873,565	101,017	306,279	120,931
	Total operating revenues: \								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$ 5	242,168,274 ^r (3) 1,593,339 ^r	32,518,278 ^r (3) 228,943	277,591,737(3,4)	37,224,891(3,4 183,553	74,235	404,029	91,550
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	19,432,064	2,682,601	18,831,887	2,007,134	=	_	_
20	<u>Total</u>	\$	263,193,677 ^r	35,429,822 ^r	298,352,978	39,415,578	74,235	404,029	91,550
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	9,220,647	990,276 ^r	9,956,612	1,366,251	4,470	22,362	1,841
22	GRAND TOTAL	\$	272,414,324 ^r	36,420,098r	308,309,590	40,781,829	78,705	426,391	93,391
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	gal.	33,638,477 ^r	4,488,232r	35,656.052	4,888,535	18,728	65,935	22,639
24	Gasoline Electricity	kW.h	725,355 ^r 360 922 154 ^r	55,839r 50 866 112r	620,545 391 827 385	49,721		_	-
23 24 25	Gasoline		725,355r 360 922 154r	55,839r 50 866 112r	391 827 385	55 364 500	18,728 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	65,935	-

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Three carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

### 27	Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia			
No. No.						Colombie- Britannique			
No. No.									
Novagous payents:									
Cichien at suburbain (service régulier et supplémentaire): 1,533,015 2,104,189 4,588,400 1,526,963 9,154,321(1) 8,837,336(1) mpr. Anathum fre l'explue resupplémentaire): 1,533,012 11,082,119 -	9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	
\$\begin{align*} \begin{align*} \begi								Voyageurs payants:	
- 2,104,189									
4,333,03	3 180 173(4)	25.891.052	4.588.400	1.526.963	9.154.321(1)	8.837.326(1)	nhr.		
4,533,032 11,082,119 130,000 "Autres (métro, LNT, sea-bus, etc.) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (3) "Autres services tel qu'autobus molisés, transports d'écoliers et excursions 7,713,205 43,618,991 4,588,400 1,526,963 9,154,321 8,967,326 "TOTAL CÓMÍRAL Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplementaire): - 10,112,989 1,420,029 523,710 2,970,799 2,586,630 "Total CÓMÍRAL Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplementaire): - 10,114,915 14,475,939 1,420,029 523,710 3,114,949 3,290,903 "Total 166,968 165,182 27,106 5,384 30,637 10,014 "Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 0,281,483 14,641,121 1,447,137 329,094 3,145,586 3,300,917 "TOTAL CÓMÍRAL - 10,737(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(3) TOTAL CÓMÍRAL - 10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 TOTAL CÓMÍRAL 627,371 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 Autres services tel qu'autobus nolises, transports d'écoliers et excursions 1,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 TOTAL CÓMÍRAL Carburant et électricité consommé:	-	2,104,189	-	-	_	-	- 11	Trolleybus	
7,713,205			1	1					
(2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (3) (4) Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 7,713,205 43,618,991 4,588,400 1,526,963 9,154,321 8,967,326 "TOTAL CÉSÉRAL Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): 10,112,989 1,420,029 523,710 2,970,799 2,548,630 "Total Excursions 10,114,515 14,479,939 1,420,029 523,710 3,114,949 3,290,903 "Total 166,968 165,182 27,108 5,384 30,637 10,014 "Autres (sétro, LET, sea-bus, etc.) 0,281,483 14,641,121 1,447,137 529,094 3,145,586 3,300,917 "Total, recettes d'exploitation: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Total, recettes d'exploitation: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): 7,713,630 "Total "Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 9,047,379(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(1) "Total, recettes d'exploitation: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): 7,713,60 "Total CÉMÉRAL" Total, recettes d'exploitation: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): 7,713,714 426,975 37,753 15,655 186,459 43,369 "Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 1,624,884 19,859,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 5 TOTAL CÉMÉRAL Carburant et électricité consommé:	7,713,205	43,618,991	4,588,400	1,526,963	9,154,321	8,967,326	**	Total	
7,713,205									
Distance totale parcourus: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Add, 874	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	sés, transports d'écoliers et ex-	
6,878,971 10,112,989 1,420,029 523,710 2,970,799 66,772 735,143 767,042 775,042 775,143 777,778 7,130 775,143 777,778 7,130 775,143 775,143 775,042 775,143 775,143 775,042 775,143 77	7,713,205	43,618,991	4,588,400	1,526,963	9,154,321	8,967,326	n n	TOTAL GÉNÉRAL	
6,878,971 10,112,989 1,420,029 523,710 2,970,799 2,548,630 3,125,544 767,042 77,778 7,130 7,200,023 1,420,029 523,710 3,114,949 3,290,903 Total 7,200,021 7,200,023 7,100									
6,878,971									
- 463,874									
3,235,544 3,132,034 - 777,378 7,130 " Tramays Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 10,114,515 14,475,939 1,420,029 523,710 3,114,949 3,290,903 " Total 166,968 165,182 27,108 5,384 30,637 10,014 " Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 10,281,483 14,641,121 1,447,137 529,094 3,145,586 3,300,917 " TOTAL CÉNÉRAL 10,9047,379(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(3) Tramays Trolleybus Tramays Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 \$ Total 10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 \$ Total 10,997,513 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 11,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 \$ TOTAL CÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:			1,420,029	523,710			nilles		
0,114,515 16,968 165,182 27,108 5,384 30,637 10,014 " Autres services tel qu'autobus nolisée, transports d'écoliers et excursions 0,281,483 14,641,121 1,447,137 529,094 3,145,586 3,300,917 " TOTAL GÉNÉRAL Total, recettes d'exploitation: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): 9,047,379(4) 19,240,340(3) 183,553	***	767,042	_		-	-		Tranways	
166,968									
0,281,483	0,114,515	14,4/5,939	1,420,029	523,710	3,114,949	3,290,903		lotal	
70tal, recettes d'exploitation: 19,047,379(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(3) \$ Autobus 183,553	166,968	165,182	27,108	5,384	30,637	10,014	**	sés, transports d'écoliers et ex-	
9,047,379(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(3) \$ Autobus Trolleybus Tramways Autres (metro, LRT, sea-bus, etc.) 1,950,134	0,281,483	14,641,121	1,447,137	529,094	3,145,586	3,300,917	**	TOTAL GÉNÉRAL	
9,047,379(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(3) \$ Autobus Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 \$ Total 627,371 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 \$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 11,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 \$ TOTAL GÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:									
9,047,379(4) 19,240,340(3) 1,202,121 495,813 3,303,951(3) 3,365,473(3)								Total, recettes d'exploitation:	
- 183,553 57,000 S Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 S Total 627,371 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 11,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 S TOTAL GÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:							B B B B B B B B B B B B B B B B B B B		
1,950,134 - 57,000 \$ Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) 10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 \$ Total 627,371 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 \$ Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 11,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 \$ TOTAL GÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:	9,047,379(4)		1,202,121	495,813	3,303,951(3)	3,365,473(3)			
10,997,513 19,423,893 1,202,121 495,813 3,303,951 3,422,473 \$ Total 627,371 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 11,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 \$ TOTAL GÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:		183,553	_	=	-	-	\$	Tramways	
627,371 426,975 37,753 15,655 186,455 43,369 Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions 1,624,884 19,850,868 1,239,874 511,468 3,490,406 3,465,842 5 TOTAL GÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:		****	_	_	_				
\$\frac{1}{3}\$. \$\frac	0,997,513	19,423,893	1,202,121	495,813	3,303,951	3,422,473	\$		
Carburant et électricité consommé:	627,371	426,975	37,753	15,655	186,455	43,369	8	sés, transports d'écoliers et ex-	
	11,624,884	19,850,868	1,239,874	511,468	3,490,406	3,465,842	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
								Carburant et électricité consommé:	
	1 (63 05)	1 00/ 000	202 245	00 070	60/, 922	508 238	nel		
1,467,054 1,824,201 288,045 88,872 004,823 3 12,567 9,181 - "Essence 23 771 000 27 519 413 - 765 900 3 308 187 kw.h Electricité			288,045 4,823	88,872 11,567	9,181	_		Essence	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro
Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les
services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de
Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est
disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transport de passagers par le service du métro de La
Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, trois transporteurs n'ont déclaré aucun service
pour la période. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres
réctifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswi
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle Écosse	- Nouveau Brunswi
		Year- to-date	July	Year to-date	July			
		Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	km "	267 421 149 ^r 14 669 185 ^r 8 402 406	. 37 051 195 ^r 2 050 335 1 137 333	283 585 369 14 735 543 8 719 505	40 193 582 2 037 091 1 234 434	160 761 - -	482 526	193 583
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	68 735 033 ^r	9 956 633 ^r	70 518 842	10 383 626	-	-	-
Total	**	359 227 773 ^r	50 195 496 ^r	377 559 259	53 848 733	160 761	482 526	193 582
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions		7 158 880 ^r	657 662 ^r	6 845 301	665 486	1 810	10 382	1 038
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	366 386 653 ^r	50 853 158 ^r	384 404 560	54 514 219	162 571	492 908	194 62
ruel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	152 923 544 ^r	20 403 907 ^r	162 095 621	22 223 720	85 139	299 746	102 91
Gasoline — Essence	11	3 297 529 ^r	253 849 ^r	2 821 053	226 036	-	_	-
Electricity - Électricité	kW.h	360 922 154 ^r	50 866 112 ^r	391 827 385	55 364 500	_	_	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	km "	11 070 631 - -	16 275 278 746 533 1 234 434	2 285 315	842 830	4 781 03 107 46		4 101 622 1 183 098 —
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	H	5 207 103	5 040 520	-	-	124 52	8	11 475
	15	16 277 734	23 296 765	2 285 315	842 830	5 013 02	5	5 296 195
Total								
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,	11	260 700		12.626	0-665	10.00	5	16 115
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	268 709	265 835	43 626	8 665	49 30		16 116
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions		268 709 16 546 443		43 626 2 328 941	8 665 851 495	49 30 5 062 33		
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11		265 835					
Other services such as charter, school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:	11		265 835				0	5 312 311
vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND - TOTAL - CÉNÉRAL Fuel and electricity consumed - Carbu-	п	16 546 443	265 835 23 562 600	2 328 941	851 495	5 062 33	0	16 116 5 312 311 2 310 496



Statistics Canada

Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

(URBAN TRANSIT

AUGUST 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OVI (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, 80, \$18.00 par année

AOÛT 1980

.... L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passa-gers fournit des indicateurs attres de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Edouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
			Year- to-date	August	Year- to-date Total cumulatif	August			
No.	1		cumulatif		Cumulatii				
1	Establishments reporting	No.	60 ^r	57(5,6) ^r	. 62	62(6)	1	2(6)	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):	· Marie	T-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-						
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-b s, at	No.	593,961,681 ^r (1) 17,52,253 ^r 36,022,960 148, 2,530 ^r	65,165,526 ^r (1) 2,292,527 4,625,661 18,585,911	643,481,429(1,4) 18,558,872 37,493,454 135,866,310	74,213,913(1,4) 1,883,112 4,880,351 15,184,758	181,546	282,058	283,301
6	Total	" . 24	795,859,424 ^r	90,669,625 ^r	835,400,065	96,162,134	181,546	282,058	283,301
7	Other services such as charter, school bus and tours	2.5	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	10	795,859,424 ^r	90,669,625 ^r	835,400,065	96,162,134	181,546	282,058	283,301
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11 12	1	miles	188,260,108 ^r 10,459,890 ^r 6,051,398 49,259,967	22,092,310 ^r 1,344,881 ^r 830,385 6,549,998	200,479,236 10,401,785 6,258,350 50,413,154	24,267,457 1,245,543 840,301 6,594,777	99,045 - - -	102,933	106,663
13		п	254,031,363 ^r	30,817,574 ^r	267,552,525	32,948,078	99,045	102,933	106,663
14	Other services such as charter,	н	4,956,755 ^r	508,433 ^r	4,824,533	571,060	818	309	529
15	GRAND TOTAL	**	258,988,118 ^r	31,326,007 ^r	272,377,058	33,519,138	99,863	103,242	107,192
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Trolley coach	\$	275,535,916 ^r (3) 1,846,065 ^r	33,367,642 ^r (3) 252,726	314,530,684(3,4) 2,094,241	36,938,947(3,4) 164,887	72,618	105,255	92,380
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	22,608,047	3,175,983	20,918,856	2,086,969	_	_	_
20	Total	\$	299,990,028 ^r	36,796,351 ^r	337,543,781	39,190,803	72,618	105,255	92,380
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	10,347,236 ^r	1,126,589 ^r	11,391,044	1,434,432	4,027	301	1,188
22	GRAND TOTAL	\$	310,337,264 ^r	37,922,940 ^r	348,934,825	40,625,235	76,645	105,556	93,568
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	37,928,405 ^r 777,352 ^r 411 814 331 ^r	4,289,928 ^r 51,997 ^r 50 892 177 ^r	40,399,696 661,016 446 517 755	4,743,644 40,471 54 690 370	18,377	18,232	22,328

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Three carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia			
					Colombie- Britannique			
9	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
4,412,051(4)	25,079,961 1,883,112 4,880,351	4,517,235	1,450,104	8,580,466(1)	9,427,191(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	
4,480,604 8,892,655	10,502,536	4,517,235	1,450,104	8,580,466	9,628,809	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	ti	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
3,892,655	42,345,960	4,517,235	1,450,104	8,580,466	9,628,809	11	TOTAL CÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,857,547 —	9,762,471 445,869	1,369,401	500,543	2,847,052 45,878	2,621,802 753,796	mílles	Autobus Trolleybus	
3,202,705	840,301 3,313,342	_	_	71,474	7,256	"	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
0,060,252	14,361,983	1,369,401	500,543	2,964,404	3,382,854	11	Total	
185,654	282,867	31,455	5,763	58,910	4,755	fl	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
0,245,906	14,644,850	1,400,856	506,306	3,023,314	3,387,609	81	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,787,280(4)	18,762,671(3) 164,887	1,190,852	481,044 _ _	2,869,285(3)	3,577,562(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	
2,000,152	****	-	-		86,817	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
1,787,432	18,927,558	1,190,852	481,044	2,869,285	3,664,379	\$	Total	
574,428	565,556	21,871	7,853	240,048	19,160	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
2,361,860	19,493,114	1,212,723	488,897	3,109,333	3,683,539	\$	TOTAL <u>GÉNÉRAL</u>	
							Carburant et électricité consommé:	
1,481,211 2,780 23 771 000	1,811,122 14,113 27 420 363	261,705 4,506	84,281 10,486	519,615 7,670 359 920	526,773 916 3 139 087	gal " kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, trois transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. In nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau-
		Year- to-date	August	Year- to-date	August			
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	302 975 275 ^r 16 833 561 ^r	35 554 126 ^r 2 164 376 ^r	322 640 056 16 740 050	39 054 686 2 004 507	159 398	165 655	171 657
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	11	9 738 781	1 336 375	10 071 838	1 352 333	-	-	-
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	79 276 232 ^r	10 541 200 ^r	81 132 107	10 613 265	-	-	-
Total	11	408 823 849 ^r	49 596 077r	430 584 051	53 024 791	159 398	165 655	171 657
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	п	7 977 124r	818 244r	7 764 333	919 032	1 316	497	852
CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	416 800 973r	50 414 321 [±]	438 348 384	53 943 823	160 714	166 152	172 509
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	172 425 943 ^r	19 502 399r	183 660 654	21 565 032	83 543	82 884	101 505
Gasoline — Essence	н	3 533 912r	236 383r	3 005 038	183 985	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	411 814 331r	50 892 177 ^r	446 517 755	54 690 370	_	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britanniqu
								or reamingu
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km	11 036 152	15 711 174 717 557	2 203 837	805 546	4 581 886		4 219 381 1 213 117
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	11	No.	1 352 333	_	-	73 03.	-	- 213 117
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	н	5 154 254	5 332 307	-	-	115 02	7	11 677
otal	н	16 190 406	23 113 371	2 203 837	805 546	4 770 74	6	5 444 175
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	298 781	455 230	50 622	9 275	94 800		7 653
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	298 781 16 489 187	455 230 23 568 601	50 622 2 254 459	9 275 814 821	94 806		7 6 53 5 451 828
school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions GRAND — TOTAL — CÉNÉRAL								
school bus and tours — Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions SRAND — TOTAL — GÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:							2	
víces tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL Fuel and electricity consumed — Carbu-	11	16 489 187	23 568 601	2 254 459	814 821	4 865 55:	7	5 451 828



1Statistics Statistique Canada / Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year POSITO W LIDE 400 Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Edouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entre-prises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

November 1980 5-3509-502

Novembre 1980 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

TAB	LE 1. Urban Transit								
			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	September	Year- to-date	September			
			Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	60	58 (5)	62	62(6)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No .	667,594,455 ^r (1) 20,093,975 ^r	73,632,774 ^r (1) 2,341,722	728,737,658(1,4)	2,370,959	_	1,109,572	321,402
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	17	40,741,821 166,512,695 ^r	4,718,861 18,390,165	42,761,468 152,140,638	5,268,014	_	_	_
6	Total	11	894,942,946 ^r	99,083,522 ^r	944,569,595	109,169,530	260,049	1,109,572	321,402
7	Other services such as charter, school bus and tours	н	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	п	894,942,946 ^r	99,083,522 ^r	944,569,595	109,169,530	260,049	1,109,572	321,402
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	miles	210,976,652 ^r	22,716,544 ^r	225,398,912	24,919,676	121,760	328,762	108,324
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	11,711,795 ^r 6,807,455 55,309,805	1,251,905 ^r 756,057 6,049,838	11,651,139 7,031,618 56,704,385	1,249,354 773,268 6,291,231		_	=
13	Total	п	284,805,707 ^r	30,774,344 ^r	300,786,054	33,233,529	121,760	328,762	108,324
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	5,657,375 ^r	700,620 ^r	5,554,177	729,644	3,122	13,630	3,449
15	GRAND TOTAL	71	290,463,082 ^r	31,474,964 ^r	306,340,231	33,963,173	124,882	342,392	111,773
	Total operating revenues:							4	
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	312,223,780 ^r (3) 2,093,330 ^r	36,687,864 ^r (3) 247,265	355,535,808(3,4) 2,400,597	41,005,124(3,4) 306,356	104,020	503,875	115,275
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	26,066,266	3,458,219	22,931,241	2,012,385	_	_	_
20	<u>Total</u>	\$	340,383,376 ^r	40,393,348 ^r	380,867,646	43,323,865	104,020	503,875	115,275
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,836,527 ^r	1,489,291 ^r	13,203,452	1,812,408	20,312	58,900	1,851
22	GRAND TOTAL	\$	352,219,903 ^r	41,882,639 ^r	394,071,098	45,136,273	124,332	562,775	117,126
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	42,456,434 ^r 856,016 ^r 462 857 906 ^r	4,528,029 ^r 78,664 ^r 51 043 575 ^r	45,350,177 747,838 502 055 613	4,950,481 86,822 55 537 858	24,509	77,507	22,440
(1)	Includes fore personnel and but	_		L	I		1	1	

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
								No
9(6)	27	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,216,113(4)	28,905,683 2,370,959 5,268,014	5,179,657	1,947,584	9,389,098(1)	8,927,071(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	3 4
4,521,949	11,593,435	-	-	_	158,944	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,738,062	48,138,091	5,179,657	1,947,584	9,389,098	9,086,015	11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
33,738,062	48,138,091	5,179,657	1,947,584	9,389,098	9,086,015	75	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,969,211	10,113,688 510,033	1,391,719	538,203	2,840,985 55,036	2,507,024 684,285	milles	Autobus Trolleybus	9
3,107,681	773,268 3,118,980	_		57,755	6,815	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11 12
10,076,892	14,515,969	1,391,719	538,203	2,953,776	3,198,124	11	Total	13
346,683	199,227	36,548	11,925	78,200	36,860	71	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
10,423,575	14,715,196	1,428,267	550,128	3,031,976	3,234,984	73	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,001,737(4)	20,827,768(3) 306,356	1,365,273	593,653	3,026,548(3)	3,466,975(3)	\$	Autobus Trolleybus Tramways	16 17 18
1,950,667	-	_	_	-	61,718	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
12,952,404	21,134,124	1,365,273	593,653	3,026,548	3,528,693	\$	Total	20
817,387	484,166	29,627	16,479	325,849	57,837	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
13,769,791	21,618,290	1,394,900	610,132	3,352,397	3,586,530	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,539,846 35,965 23 771 000	1,886,845 15,102 27 749 753	316,687 4,925	96,819 11,732	489,661 13,192 540 800	496,167 5,906 3 476 305	gal W.h	Carburant diésel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System et de Toronto Transit System et de Toronto Transit System et de Transit System et de Transit System et de Transit System et disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transporte de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. Tombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada	<u></u>			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date Total cumulatif	September Septembre	Year to-date Total cumulatif	September Septembre			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	km	339 534 009 ^r 18 848 307 ^r 10 955 537	36 558 734 ^r 2 014 746 ^r 1 216 756	362 744 387 18 750 691 11 316 292	40 104 331 2 010 640 1 244 454	195 954	529 091 - -	174 330
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	89 012 503 ^r	9 736 271	91 256 862	10 124 756	-	-	-
Total	*1	458 350 356 ^r	49 526 507r	484 068 232	53 484 181	195 954	529 091	174 330
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	"	9 104 663r	1 127 539 ^r	8 938 581	1 174 248	5 024	21 936	5 551
grand – total – général	0	467 455 019r	50 654 046r	493 006 813	54 658 429	200 978	551 027	179 881
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	193 010 770r	20 584 827F	206 165 986	22 505 332	111 420	352 354	102 014
Gasoline — Essence	*1	3 891 526r	357 614 ^r	3 399 739	394 701		-	-
Electricity - Électricité	kW.h	462 857 906 ^r	51 043 575°	502 055 613	55 537 858	-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britannique
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	km "	11 215 858	16 276 403 820 818 1 244 454	2 239 755	866 154	4 572 12 88 57		4 034 664 1 101 250
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	**	5 001 328	5 019 512	-	-	92 94	8	10 968
Total	"	16 217 186	23 361 187	2 239 755	866 154	4 753 64	2	5 146 882
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	п	557 932	320 625	58 818	19 191	125 85		59 320
CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	0	16 775 118	23 681 812	2 298 573	885 345	4 879 49		5 206 202
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	7 000 278	8 577 767	1 439 688	440 148	2 226 04	3	2 255 620
Gasoline - Essence	11	163 500	68 655	22 390	53 335	59 97	2	26 849
Electricity - Électricité	kW.h	23 771 000	27 749 753			540 80	0	3 476 305



Statistics Statistique Canada Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

OCTOBER 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OVI (telephone: 995-1976).

DEPOSITE LANGUAGE

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

OCTOBRE 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- que pour le premier véhícule.

 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être
 le parcourue lorsque les véhicules sont en service. La
 distance parcourue fors du retour à vide d'un voyage nolisé,
 ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule
 au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées
 comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce
 genre de daplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service

raître dans le tota.

régulier

régulier

les conditions dont on fait état dans les notes au bas du

les conditions dont on fait état dans les notes au bas du

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	October	Year- to-date	October			
			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	60	59(5,6) ^r	62	62(6)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	737,412,656 ^r (1) 22,630,419 ^r 45,793,807 181,000,444 ^r	69,818,201 ^r (1) 2,536,444 5,051,986 14,487,749	819,694,554(14) 23,458,157 47,930,975 169,075,917	90,956,896(1,4) 2,528,326 5,169,507 16,935,279	264,412	1,152,289	340,897
6	Total	0	986,837,326 ^r	91,894,380 ^r	1,060,159,603	115,590,008	264,412	1,152,289	340,897
7	Other services such as charter, school bus and tours	19	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	91	986,837,326 ^r	91,894,380 ^r	1,060,159,603	115,590,008	264,412	1,152,289	340,897
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	miles	233,865,103 ^r 13,053,189 ^r	22,888,451 ^r 1,341,394 ^r	250,987,870 12,973,605	25,588,958 1,322,466	126,304	344,974	113,758
11 12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	7,594,516 59,658,959	787,061 4,349,154	7,821,657 63,243,671	790,039 6,539,286		_	_
13	Total	11	314,171,767 ^r	29,366,060 ^r	335,026,803	34,240,749	126,304	344,974	113,758
14	Other services such as charter, school bus and tours	95	6,244,243 ^r	586,868 ^r	6,302,378	748,201	2,043	13,597	4,136
15	GRAND TOTAL	**	320,416,010 ^r	29,952,928 ^r	341,329,181	34,988,950	128,347	358,571	117,894
	Total operating revenues: \								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17 18	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$.	347,906,653 ^r (3) 2,366,677 ^r	35,682,873 ^r (3) 273,347	398,620,639(1,3) 2,723,461	43,084,831(1,3)	105,765	520,365	124,395
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	27,332,867	1,266,601	24,927,489	1,996,248	-	_	-
20	Total	\$	377,606,197 ^r	37,222,821 ^r	426,271,589	45,403,943	105,765	520,365	124,395
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	13,153,524 ^r	1,316,997 ^r	14,940,545	1,737,093	9,530	37,777	2,823
22	CRAND TOTAL	\$	390,759,721 ^r	38,539,818 ^r	441,212,134	47,141,036	115,295	558,142	127,218
ĺ	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	46,965,262 ^r 952,347 ^r 502 210 306 ^r	4,508,828 ^r 96,331 39 352 400 ^r	50,634,057 848,673 557 922 282	5,283,880 100,835 55 866 669	25,196	79,001	23,831

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. (6) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9(6)	27(6)	2	3	5	11	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
30,700,838(4)	31,315,007 2,528,326 5,169,507	5,516,239	2,078,269	10,363,816(1)	9,225,129(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	3
4,473,501	12,317,375	-	-	_	144,403	14	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
35,174,339	51,330,215	5,516,239	2,078,269	10,363,816	9,369,532	11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	44	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
35,174,339	51,330,215	5,516,239	2,078,269	10,363,816	9,369,532	11	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
6,807,782	10,547,533 522,382	1,446,320	560,696	2,969,407	2,672,184 729,707	milles	Autobus Trolleybus	10
3,187,308	790,039 3,278,868		_	65,863	7,247	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
9,995,090	15,138,822	1,446,320	560,696	3,105,647	3,409,138	n	Total	13
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,								
360,158	198,144	38,476	12,752	83,394	35,501	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
10,355,248	15,336,966	1,484,796	573,448	3,189,041	3,444,639	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,097,974(4)	22,042,675(3) 322,864	1,453,713	647,436	3,386,175(3)	3,706,333(3)	\$	Autobus Trolleybus	16
1,940,158	522,004	_	_		56,090	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
13,038,132	22,365,539	1,453,713	647,436	3,386,175	3,762,423	\$	Total	20
789,007	482,799	23,848	17,522	312,731	61,056	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex-	21
13,827,139	22,848,338	1,477,561	664,958	3,698,906	3,823,479	\$	cursions TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,594,769 41,500 23 771 000	2,009,629 18,270 27 803 163	276,518 5,236	102,718 11,817	621,808 17,814 695 200	550,410 6,198 3 597 306	gal www.h	Carburant diésel Essence Électricité	23 24 25

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucume répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain de stuburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucume répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du mêtro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucum service pour la période. (6) En raison d'un conflit de travail, trois transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date Total	October Octobre	Year to-date	October	-		
		cumulatif	0000020	cumulatif				
Total distance run - Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus Trolley coach - Trolleybus	km	376 369 400 ^r 21 007 071 ^r	36 835 391 ^r 2 158 765 ^r	403 925 823 20 878 993	41 181 436 2 128 303	203 267	555 182	183 076
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	*1	12 222 189	1 266 652	12 587 737	1 271 445	-	-	-
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	96 011 788 ^r	6 999 285	101 780 822	10 523 960	-	-	-
Total	11	505 610 448 ^r	47 260 093 ^r	539 173 375	55 105 144	203 267	555 182	183 076
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	11	10 049 135 ^r	944 472 ^r	10 142 694	1 204 113	3 288	21 882	6 656
GRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	11	515 659 583 ^r	48 204 565 ^r	549 316 069	56 309 257	206 555	577 064	189 732
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel - Carburant diésel	L	213 508 308°	20 497 538 ^r	230 186 980	24 020 994	114 543	359 146	108 338
Gasoline - Essence	11	4 329 455 ^r	437 929	3 858 144	458 405	_		_
Electricity - Électricité	kW.h	502 210 306°	39 352 400°	557 922 282	55 866 669	-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		dritish Columbia Colombie- Britannique
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus - Autobus Trolley coach - Trolleybus	km	10 956 063	16 974 609 840 692	2 327 626	902 353	4 778 79 113 26		4 300 463 1 174 350
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	11	-	1 271 445	_	_	113 20	_	-
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	5 129 475	5 276 826	-	-	105 99	6	11 663
Total	11	16 085 538	24 363 572	2 327 626	902 353	4 998 05	4	5 486 476
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	n							
	11	579 618	318 882	61 922	20 522	134 21		57 133
CRAND — TOTAL — GÉNÉRAL		16 665 156	24 682 454	2 389 548	922 875	5 132 26	4	5 543 609
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	7 249 964	9 135 954	1 257 076	466 965	2 826 79	5	2 502 213
Gasoline — Essence		188 663	83 057	23 803	53 721	80 98		28 177
Electricity - Électricité	kW.h	23 771 000	27 803 163	25 003	33 , 42	695 20		3 597 306
						035 20		2 271 300



Canada

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL.

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

NOVEMBER 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OVI (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un bi/llet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

January 1981 5-3509-502

shed under the

Janvier 1981 5-3509-502

TARIF 1. Urhan Transit

			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
			Year- to-date	November	Year- to-date	November			
0.			Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre			
								_	
	Establishments reporting	No.	60	59(6,7)	62	57(5)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus Trolley coach	No.	818,553,898 ^r (1) 25,164,930 ^r	81,141,242 ^r (1) 2,534,511	907,810,983(1,4)	88,116,429(1,4) 2,421,450	264,412	1,084,570	323,503
3	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	50,807,039 200,067,593 ^r	5,013,232	52,675,651 185,414,996	4,744,676 16,339,079			-
	Total	11	1,094,593,460 ^r	107,756,134 ^r	1,171,781,237	111,621,634	264,412	1,084,570	323,503
							(0)	(0)	(0)
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
-	CRAND TOTAL	11	1,094,593,460 ^r	107,756,134r	1,171,781,237	111,621,634	264,412	1,084,570	323,503
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	miles	258,676,948 ^r 14,367,844 ^r	24,811,845r 1,314,655r	275,948,110 14,214,690	24,960,240 1,241,085	118,870	316,569	106,343
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11 ,	8,374,304 65,826,054 ^r	779,788 6,167,095	8,581,796 69,433,774	760,139 6,190,103	_	_	_
3	<u>Total</u>	н	347,245,150°	33,073,383 ^r	368,178,370	33,151,567	118,870	316,569	106,343
4	Other services such as charter, school bus and tours	17	6,821,059 ^r	576,816 ^r	6,925,746	623,368	2,694	9,217	3,337
5	GRAND TOTAL	44	354,066,209 ^r	33,650,199 ^r	375,104,116	33,774,935	121,564	325,786	109,680
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
5 1	Motor bus Trolley coach	\$	388,147,372r(3) 2,642,022r	40,240,719 ^r (3) 275,345	440,040,522(3,4) 3,050,394	41,419,883(3,4) 326,933	105,765	495,384	115,069
3	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	30,322,465	2,989,598	26,766,796	1,839,307		_	-
)	Total	\$	421,111,859 ^r	43,505,662r	469,857,712	43,586,123	105,765	495,384	115,069
	Other services such as charter, school bus and tours	\$	14,262,624 ^r	1,109,100 ^r	16,272,092	1,331,547	10,235	25,662	2,342
2	CRAND TOTAL	\$	435,374,483 ^r	44,614,762 ^r	486,129,804	44,917,670	116,000	521,046	117,41
-	Fuel and electricity consumed:								
3	Diesel fuel Gasoline Electricity	gal. kW.h	52,001,711 ^r 1,061,971 ^r 554 005 931 ^r	5,036,449 ^r 109,624 ^r 51 795 625 ^r	55,783,075 961,828 613 362 693	5,149,018 113,155 55 440 411	25,307 - -	78,334 - -	22,460

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue carned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with November 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced from eleven to six. (6) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. (7) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. **revised.**

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
9	27	2	3	5	6(5)	nbre	Établissements répondants	No 1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,170,451(4)	30,527,375 2,421,450 4,744,676	5,321,158	2,056,506	10,150,137(1)	9,218,317(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	2 3 4
4,094,736	12,138,630		tan-	- com	105,713	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,265,187	49,832,131	5,321,158	2,056,506	10,150,137	9,324,030	**	<u>Total</u>	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	30	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
33,265,187	49,832,131	5,321,158	2,056,506	10,150,137	9,324,030	11	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
7,006,092	10,129,560 504,489	1,343,488	527,779	2,897,147 43,483	2,514,392 693,113	milles	Autobus Trolleybus	10
2,788,520	760,139 3,332,412	_	_	62,356	6,815	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
9,794,612	14,726,600	1,343,488	527,779	3,002,986	3,214,320	11	Total	13
292,323	161,360	32,795	8,116	80,588	32,938	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
10,086,935	14,887,960	1,376,283	535,895	3,083,574	3,247,258	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10,605,774(4)	21,545,085(3)	1,402,386	607,857	3,353,315(3)	3,189,248(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17
	326,933	_		_		\$ \$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
1,790,753	21 972 019	1 402 296	607 957	3,353,315	48,554	\$	Total	20
12,396,527	21,872,018	1,402,386	607,857	3,333,313	3,237,002	,		
530,333	370,876	16,800	31,842	289,327	54,130	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
12,926,860	22,242,894	1,419,186	639,699	3,642,642	3,291,932	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,599,822 57,006 23 771 000	1,953,879 16,915 27 863 937	295,562 4,863	93,306 11,298	567,051 17,086 570 900	513,297 5,987 3 234 574	gal kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour le quelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenue provenant du transport de passagers par le service du mêtro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter de novembre 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est réduit de onze à six. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. Tombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded

TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date Total cumulatif	November	Year to-date Total cumulatif	November			
Total distance run - Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	km	416 300 194 ^r 23 122 804 ^r 13 477 136	39 930 794 ^r 2 115 732 ^r 1 254 947	444 095 435 22 876 326 13 811 062	40 169 613 1 997 333 1 223 325	191 303	509 468 - -	171 143
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	105 936 765 ^r	9 924 977	111 742 828	9 962 005	-	_	-
Total	Ħ	558 836 899 ^r	53 226 450 ^r	592 525 650	53 352 276	191 303	509 468	171 143
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	10 977 430r	928 296 ^r	11 145 908	1 003 213	4 336	14 833	5 370
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	11	569 814 329r	54 154 746r	603 671 558	54 355 489	195 639	524 301	176 513
TOTAL TOTAL TOTAL		303 014 323-	34 134 740-	003 071 330	34 333 409	193 039	324 301	170 313
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	236 404 458 ^r	22 896 150°	253 594 879	23 407 899	115 048	356 113	102 105
Gasoline — Essence	89	4 827 816 ^r	498 361 ^r	4 372 557	514 413	-	_	-
Electricity - Électricité	kW.h	554 005 931°	51 795 625 ^r	613 362 693	55 440 411		_	_
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta		British Columbia Colombie- Britannique
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) —	km	11 275 212	16 301 947 811 897 1 223 325	2 162 134	849 378	4 662 506 69 979		046 522 115 457
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	4 487 688	5 362 997		-	100 352		10 968
Total	11	15 762 900	23 700 166	2 162 134	849 378	4 832 837	5	172 947
Other services such as charter, school bus and tours - Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	11	470 448	250 604	52 779	12.0(1	100 (0)		F2 000
grand – total – général	H	16 233 348	259 684	2 214 913	13 061 862 439	129 694 4 962 531	1	53 008
				2 224 323	002 437	7 702 331		223 733
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
rant et électricité consommé:	L	7 272 935	8 882 510	1 343 651	424 178	2 577 865	2	333 494
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé: Diesel fuel — Carburant diésel Gasoline — Essence	L "	7 272 935 259 154	8 882 510 76 897	1 343 651	424 178 51 362	2 577 865 77 675		27 217



Statistics Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

DECEMBER 1980

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OVI (telephone: 995-1976).

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

DÉCEMBRE 1980

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

February 1981 5-3509-502

Février 1981 5-3509-502

TARLE 1. Urban Transit

TAB	LE 1. Urban Transit								
			Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
			1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date(6)	December (6)	Year- to-date(6)	December(6)			
			Total cumulatif(6)	Décembre(6)	Total cumulatif(6)	Décembre(6)			
No.									
1	Establishments reporting	No.	60	59(7)	62	56(5,7)	1	2	2
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No . "	898,017,297 ^r (1) 27,481,597 ^r 55,344,141 218,246,911 ^r	79,463,399 ^r (1) 2,316,667 4,537,102 18,179,318	1,003,004,788(1,4) 28,205,871 57,162,337 202,176,234	95,193,805(1,4) 2,326,264 4,486,686 16,761,238	252,527 - - -	1,098,167	341,762
6	Total	11	1,199,089,946 ^r	104,496,486 ^r	1,290,549,230	118,767,993	252,527	1,098,167	341,762
7	Other services such as charter, school bus and tours	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	н	1,199,089,946 ^r	104,496,486 ^r	1,290,549,230	118,767,993	252,527	1,098,167	341,762
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11 12	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (Subway, LRT, sea-bus, etc.)	miles	284,361,496 ^r 15,651,946 ^r 9,132,826 72,132,199	25,684,548 ^r 1,284,102 ^r 758,522 6,306,145	303,186,763 15,482,383 9,362,561 76,331,969	27,238,653 1,267,693 780,765 6,898,195	157,613 - - -	332,799 - - -	105,481
13	Total	11	381,278,467 ^r	34,033,317 ^r	404,363,676	36,185,306	157,613	332,799	105,481
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	7,330,994 ^r	509,935 ^r	7,493,545	567,799	1,343	6,694	4,193
15	GRAND TOTAL	*1	388,609,461 ^r	34,543,252 ^r	411,857,221	36,753,105	158,956	339,493	109,674
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17 18 19	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ \$ \$	427,140,196 ^r (3) 2,904,096 ^r — 33,439,108	38,992,824 ^r (3) 262,074 — 3,116,643	484,220,465(3,4) 3,377,239 — 28,854,232	44,179,943(3,4) 326,845 — 2,087,436	101,011	498,965	120,483
20	Total	\$	463,483,400°	42,371,541 ^r	516,451,936	46,594,224	101,011	498,965	120,483
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	15,306,690 ^r	1,044,066 ^r	17,550,113	1,278,021	6,113	23,003	1,652
22	GRAND TOTAL	\$	478,790,090 ^r	43,415,607 ^r	534,002,049	47,872,245	107,124	521,968	122,135
23	Fuel and electricity consumed: Diesel fuel Gasoline	gal.	57,309,338 ^r 1,161,384 ^r	5,307,627 ^r 99,413 ^r	61,716,417	5,933,342 98,612	22,977	90,648	23,495
25	Electricity Includes fare passengers carried by	kW.h	605 940 794 ^r	51 934 863 ^r	669 979 982	56 617 289	-	-	_

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned of the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with November 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced from eleven to six. (6) The Transit Windsor, Calgary Transit System and the West Vancouver Municipal Transportation are reporting on a four week period rather than monthly. Therefore the December figures include two reports for each of these carriers. (7) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. Trevised.

TABLEAU 1. Tra	nsports urbains							
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								7.0
8(7)	27	2	3	5	6(5)	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							voyageuro payants.	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
30,478,376(4)	30,830,685 2,326,264	5,322,812	2,058,657	14,399,487(1)	10,411,332(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
4,564,762	4,486,686 12,077,188		dare que	_	119,288	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4 5
35,043,138	49,720,823	5,322,812	2,058,657	14,399,487	10,530,620	"	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	**	Autres services tel qu'autobus noli-	7
							sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
35,043,138	49,720,823	5,322,812	2,058,657	14,399,487	10,530,620	"	TOTAL GÉNÉRAL	8
								İ
							Distance totale parcourue:	1
							Urbain et suburbain (service régulier	-
							et supplémentaire):	1
7,745,180	10,731,841 518,372 780,765	1,430,056	551,333	4,228,417 29,045	1,955,933	milles	Autobus Trolleybus Tramways	9 10 11
3,135,547	3,699,500	-	_	56,035	7,113	"	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
10,880,727	15,730,478	1,430,056	551,333	4,313,497	2,683,322	71	Total	13
281,300	107,159	28,706	8,982	87,906	41,516	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex-	14
		1					cursions	
11,162,027	15,837,637	1,458,762	560,315	4,401,403	2,724,838	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,012,024(4)	21,934,232(3)	1,402,419	608,546	4,917,454(3)	3,584,809(3)	\$	Autobus	16
_	326,845	-	_	_		\$	Trolleybus Tramways	17 18 19
2,032,647	22,261,077	1,402,419	608,546	4,917,454	54,789 3,639,598	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total	20
568,425	248,354	10,870	31,341	316,451	71,812	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
13,613,096	22,509,431	1,413,289	639,887	5,233,905	3,711,410	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
1,812,618 35,179 23 771 000	2,112,655 18,803 28 067 599	312,660 5,220 —	103,197 13,822 —	881,915 18,821 430 000	573,177 6,767 4 348 690	gal kW.h	Carburant diésel Essence Électricité	23 24 25

^{23 771 000 28 067 599 — — — 430 000 4 348 690} kW.h Électricité 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquelles aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Communauté urbaine de Montréal. (5) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter de novembre 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est réduit de onze à six. (6) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor, Calgary Transit System et de West Vancouver Municipal Transportation ont des périodes de référence de quatre semaines pour leurs déclarations, au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. F nombres rectifiés.

TABLE 1. Urban Transit — Concluded
TABLEAU 1. Transports urbains — fin

		Canada				Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswic
		1979		1980		Terre-Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
		Year- to-date	December	Year to-date	December	7		
		Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif	Décembre			
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbain (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus Streetcar — Tramways	km "	457 635 467 ^r 25 189 366 ^r 14 697 859	41 335 273 ^r 2 066 562 ^r 1 220 723	487 931 798 24 916 480 15 067 581	43 836 363 2 040 154 1 256 519	253 654	535 588	169 755 - -
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) - Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11	116 085 522°	10 148 757	122 844 396	11 101 569	_	_	_
Total	**	613 608 214 ^r	54 771 315 ^r	650 760 255	58 234 605	253 654	535 588	169 755
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés,								
transports d'écoliers et excursions	11	11 798 091 ^r	820 661 ^r	12 059 692	913 784	2 161	10 773	6 748
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	"	625 406 305°	55 591 976 ^r	662 819 947	59 148 389	255 815	546 361	176 503
Fuel and electricity consumed — Carburant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	260 533 408 ^r	24 128 950 ^r	280 568 386	26 973 507	104 456	412 094	106 810
Gasoline — Essence	0	5 279 756 ^r	451 940 ^r	4 820 856	448 299	-	-	***
Electricity - Électricité	kW.h	605 940 794 ^r	51 934 863 ^r	669 979 982	56 617 289	-	_	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	C	ritish columbia colombie- ritannique
Total distance run — Distance totale parcourue:								
Urban and suburban (regular and extra services) — Urbain et suburbaîn (service régulier et supplémen- taire):								
Motor bus — Autobus Trolley coach — Trolleybus	km "	12 464 659	17 271 224 834 239	2 301 452	887 284	6 804 978 46 74		3 147 769 1 159 172
Streetcar - Tramways Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) -	11	-	1 256 519	-	_	-	-	-
Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.) Total	,,	5 046 174 17 510 833	5 953 768 25 315 750	2 301 452	887 284	6 941 90		11 447
		17 310 033	25 325 730	2 301 432	007 204	0 941 90		, 310 300
Other services such as charter, school bus and tours — Autres ser- vices tel qu'autobus nolisés, transports d'écollers et excursions	17	452 708	172 456	46 198	14 455	141 47		66 814
CRAND - TOTAL - GÉNÉRAL	,,	17 963 541	25 488 206	2 347 650	901 739	7 083 37		385 202
Fuel and electricity consumed — Carbu- rant et électricité consommé:								
Diesel fuel — Carburant diésel	L	8 240 325	9 604 320	1 421 380	469 143	4 009 26	5 2	605 714
Gasoline - Essence	11	159 927	85 480	23 731	62 836	85 563	2	30 763



Statistics Canada

Statistique Canada

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

URBAN TRANSIT

JANUARY 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable or reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OVI (telephone: 995-1976).

JANVIER 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		Terre-	Nouvelle-	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	January	Year- to-date	January			
			Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier			
10.									
1	Establishments reporting	No.	62	62	59(6)	59(6)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):		, ; !						
2	Motor bus	No.	81,713,392r(1,4)	81,713,392 (1,4)	90,741,527(1,4)	90,741,527(1,4)	263,472	1,254,215	388,966
3 4	Trolley coach Streetcar	**	2,430,348 4,789,601	2,430,348 4,789,601	2,321,442 4,604,756	2,321,442 4,604,756	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	**	19,349,162	19,349,162	16,590,870	16,590,870	-	-	-
6	Total	**	108,282,503 ^r	108,282,503 ^r	114,258,595	114,258,595	263,472	1,254,215	388,966
7	Other services such as charter, school bus and tours	н	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	**	108,282,503 ^r	108,282,503r	114,258,595	114,258,595	263,472	1,254,215	388,966
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	41 525 179°	41 525 179	42 923 216	42 923 216	199 781	550 404	277 175
10	Trolley coach Streetcar		2 159 025 1 281 290	2 159 025 1 281 290	2 055 846 1 261 859	2 055 846 1 261 859	_	-	_
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	**	10 227 288	10 227 288	10 738 179	10 738 179	-	-	-
13	Total	99	55 192 782r	55 192 782F	56 979 100	56 979 100	199 781	550 404	277 175
14	Other services such as charter, school bus and tours	**	926 871 r	926 871r	731 712(5)	731 712(5)	1 625	13 783	16 953
15	GRAND TOTAL	00	56 119 653 ^r	56 119 653 ^r	57 710 812	57 710 812	201 406	564 187	294 128
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	ş	40,249,762 ^r (3,4)	40,249,762 ^r (3,4)	43,096,750(3,4)	43,096,750(3,4)	105,389	567,278	145,695
	Trolley coach	\$	268,701	268,701	300,080	300,080	-	_	_
	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	3,363,951	3,363,951	2,122,685	2,122,685	-	-	-
20	Total	\$	43,882,414 ^r	43,882,414 ^r	45,519,515	45,519,515	105,389	567,278	145,695
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	1,212,458r	1,212,458 ^r	1,089,739(5)	1,089,739(5)	257	21,382	12,019
22	GRAND TOTAL	\$	45,094,872°	45,094,872 ^r	46,609,254	46,609,254	105,646	588,660	157,714
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel Gasoline Electricity	L " kW.h	24 241 457r 415 899r 63 479 053r	24 241 457r 415 899r 63 479 053r	25 575 651 436 174 64 374 996	25 575 651 436 174 64 374 996	120 403	458 137	142 225

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (6) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			;
						THE REAL PROPERTY OF THE PERTY		
				-		1		
8(6)	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	
		1	i	4		j	Voyageurs payants:	
			-	1		4 4 5	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
29,415,758(4)	31,534,842	5,467,978	2,139,296	10,214,962(1)	10,062,038(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
4,550,235	4,604,756 11,923,981	-			116,654	09	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	ļ
33,965,993	50,385,021	5,467,978	2,139,296	10,214,962	10,178,692		Total	l.
33, 703, 773	30,363,021	3,407,570	2,137,230	10,214,702	10,170,092		TOTAL	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	94	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
33,965,993	50,385,021	5,467,978	2,139,296	10,214,962	10,178,692		TOTAL GÉNÉRAL	1
				1			Distance totale parcourue:	1
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
12 298 682	17 274 001 829 073	2 331 925	926 666	4 592 728 49 176	4 471 854 1 177 597	km	Autobus Trolleybus	1
5 012 757	1 261 859 5 613 939	-	_	99 880	11 603	17	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
17 311 439	24 978 872	2 331 925	926 666	4 741 784	5 661 054	**	Total	1
231 427(5)	210 223	55 572	13 476	139 318	49 335	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	, 1
17 542 866	25 189 095	2 387 497	940 142	4 881 102	5 710 389	99	TOTAL GÉNÉRAL	1
						1	Total, recettes d'exploitation:	1
	1			i		THE PERSON NAMED IN COLUMN	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
11,118,409(4)	22,117,171(3)	1,440,771	618,490	3,506,201(3)	3,477,346(3)	ş	Autobus Trolleybus	1
2,069,106	300,080	while some			53,579	Ş	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
13,187,515	22,417,251	1,440,771	618,490	3,506,201	3,530,925	\$	Total	2
353,451(5)	279,663	16,289	16,186	340,130	50,362	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	The second second
13,540,966	22,696,914	1,457,060	634,676	3,846,331	3,581,287	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
								1
				0.707.157	2 500 1/2		Carburant et électricité consomné:	
8 033 165 182 584 25 234 583	9 686 913 86 552 34 369 308	1 348 157 23 889	493 327 59 791	2 707 175 61 655 500 000	2 586 149 21 703 4 271 105	L " kW-h	Carburant diesel Essence Électricité	2

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro
Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les
services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de
Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est
disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La
Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté
régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun
service pour la période. Fommunauté repaine de transport d'écolier.





Statistics Statistique Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OVI (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passa gers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

April 1981 5-3509-502 Avril 1981 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswich
			Year- to-date	February	Year- to-date	February			
0.			Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Fé vrier			
0.									
1	Establishments reporting	No.	62	62	59(6)	59(6,7)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3	Motor bus Trolley coach	No.	161,403,113 ^r (1,4) 4,768,516	79,689,721 ^r (1,4) 2,338,168	179,665,893(1,4) 4,609,011	88,924,366(1,4) 2,287,569	265,336	1,088,917	446,211
4 5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	9,265,781 37,887,523	4,476,180 18,538,361	9,052,692 31,938,355	4,447,936 15,347,485	-	_	_
6	Total	60	213,324,933 ^r	105,042,430 ^r	225,265,951	111,007,356	265,336	1,088,917	446,211
7	Other services such as charter, school bus and tours	64	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	**	213,324,933 ^r	105,042,430°	225,265,951	111,007,356	265,336	1,088,917	446,211
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):					}			
9	Motor bus Trolley coach	lcm "	81 457 846 ^r 4 219 581	39 932 667 [‡] 2 060 556	83 035 673 3 952 667	40 112 457 1 896 821	185 499	505 029	248 131
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	**	2 486 079 19 833 548	1 204 789 9 606 259	2 416 959 20 690 596	1 155 100 9 952 417	-	-	_
13	Total	00	107 997 054°	52 804 271 ^r	110 095 895	53 116 795	185 499	505 029	248 131
14	Other services such as charter, school bus and tours	19	1 861 731 ^r	934 860 ^T	1 383 382(5)	651 670(5)	2 288	11 893	29 273
15	GRAND TOTAL	99	109 858 785 ^T	53 739- 131 ^r	111 479 277	53 768 465	187 787	516 922	277 404
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	\$	79,533,129 ^x (3,4)	39,283,367 ^r (3,4) 261,525	85,413,380(3,4) 606,510	42,316,630(3,4) 306,430	106,135	490,694	150,677
	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	9 \$ \$	530,226 - 6,778,842	3,414,891	4,043,384	1,920,699	-	-	
20		\$	86,842,197 ^r	42,959,783 ^T	90,063,274	44,543,759	106,135	490,694	150,677
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	2,507,907 ^r	1,295,449 ^r	2,178,727(5)	1,088,988(5)	7,415	22,991	11,347
22	GRAND TOTAL	\$	89,350,104 ^r	44,255,232 ^T	92,242,001	45,632,747	113,550	513,685	162,024
	Fuel and electricity consumed:								
	Diesel fuel	L	47 835 450°	23 593 993 ^r	49 672 918	24 097 267	115 898	361 171	131 859
24 25	Gasoline	kW.h	789 838 ^T 123 400 397 ^T	373 939° 59 921 344°	713 917 128 251 476	277 743 63 876 480	_		

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Bydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Bydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communité urbaine de Montréal. (5) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communité régionale de l'Outaonais because of a labour dispute. (6) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. (7) Four carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. Trevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

huébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								ì
8(6,7)	28	2	3	5(7)	7(7)	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
0,768,334(4)	30,009,981 2,287,569	5,270,345	2,140,660	10,521,219(1)	8,413,363(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
3,918,014	4,447,936 11,320,990	_			108,481	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
4,686,348	48,066,476	5,270,345	2,140,660	10,521,219	8,521,844	**	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	10	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
4,686,348	48,066,476	5,270,345	2,140,660	10,521,219	8,521,844	**	TOTAL GÉNÉRAL	
					1		Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
1 626 755	15 931 735 774 723	2 165 270	836 837	4 693 553 46 763	3 919 648 1 075 335	km "	Autobus Trolleybus	
4 681 323	1 155 100 5 168 959		-	91 512	10 623	H H	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
6 308 078	23 030 517	2 165 270	836 837	4 831 828	5 005 606	10	Total	
109 474(5)	230 179	54 028	14 943	148 648	50 944	66	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
6 417 552	23 260 696	2 219 298	851 780	4 980 476	5 056 550	-	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
1,747,582(4)	21,364,695(3)	1,388,697	675,994	3,589,694(3)	2,802,462(3)	\$	Autobus Trolleybus	
1,874,757	306,430		_	_	45,942	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
3,622,339	21,671,125	1,388,697	675,994	3,589,694	2,848,404	\$	Total	
270,599(5)	303,609	20,131	16,844	385,182	50,870	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
3,892,938	21,974,734	1,408,828	692,838	3,974,876	2,899,274	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
7 666 971	8 929 010	1 424 400	453 837	2 726 142	2 287 979	L	Carburant diesel	
32 855 25 234 583	85 307 34 323 282	23 187	54 544	67 289 542 600	14 561 3 776 015	kW.h	Essence Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (7) En raison d'un conflit de travail, quatre transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. F nombres rectifiés.





Statistics Canada

Statistique Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

MARCH 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OVI (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

MARS 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

May 1981 5-3509-502 Mai 1981 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada					Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	March	Year- to-date	March			
			Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars			
No.									
1	Establishments reporting	No.	62	62	59(7)	58(5,7,8,9)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
1	Urban and suburban (regular and extra services):	i							
	Motor bus	No.	245,497,059 ^r (1,4)	84,093,946 ^r (1,4)	276,732,167(1,4)	97,066,274(1,4)	274,214	1,166,941	445,812
4	Trolley coach Streetcar	10	7,231,677 13,992,299	2,463,161 4,726,518	7,323,757	2,714,746 5,600,460		_	10
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)		57,606,564	19,719,041	50,515,067	18,576,712			
6	Total	**	324,327,599 ^r	111,002,666 ^r	349,224,143	123,958,192	274,214	1,166,941	445,812
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	14	324,327,599 ^r	111,002,666 ^r	349,224,143	123,958,192	274,214	1,166,941	445,812
	Total distance run:						4 4		
	Urban and suburban (regular and extra services):				• 1		İ		
	Motor bus	km	123 065 879 ^r	41 608 033°	127 886 276	44 850 603	196 809	525 084	263 897
11	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	41	6 377 827 3 753 995 29 909 336	2 158 246 1 267 915 10 075 789	6 112 842 3 881 924 32 517 270	2 160 175 1 464 965 11 826 674	-		-
13	Total	**	163 107 037 ^r	55 109 983 ^r	170 398 312	60 302 417	196 809	525 084	263 897
14	Other services such as charter, school bus and tours	00	2 929 959 ^r	1 068 228 ^r	2 144 743(6)	761 361(6)	13 207	20 681	32 542
15	GRAND TOTAL	11	166 036 996 ^r	56 178 211 ^r	172 543 055	61 063 778	210 016	545 765	296 439
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):				1				
	Motor bus Trolley coach	\$	120,905,501 ^r (3,4) 811,114	41,372,372 ^r (3,4) 280,888	129,586,341(3,4)	44,172,961(3,4) 375,536	109,686	565,589	165,834
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	10,435,961	3,657,119	6,130,256	2,086,872	-	_	-
20	Total	\$	132,152,576 ^r	45,310,379 ^r	136,698,643	46,635,369	109,686	565,589	165,834
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	3,965,688 ^r	1,457,781	3,248,747(6)	1,071,020(6)	18,465	26,872	10,989
22	GRAND TOTAL	\$	136,118,264 ^r	46,768,160°	139,948,390	47,706,389	128,151	592,461	176,823
	Fuel and electricity consumed:								
23 24 25	Diesel fuel Gasoline Electricity	L " kW.h	72 307 830° 1 231 799° 181 097 423°	24 472 380 ^r 441 962 ^r 57 697 026 ^r	75 578 653 1 054 961 192 165 230	25 905 735 341 044 63 813 754	124 108	406 109	141 918 277

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté urbained de l'Outaouais because of a labour dispute. (7) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (9) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Ouébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	415	British Columbia			
ne bec	ontario	nanitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			!
								!
8(7)	28(8)	2	3	5(8)	7(9)	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	,
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
2,344,078(4)	34,691,957 2,714,746 5,600,460	5,736,576	2,204,082	10,693,690(1)	9,508,924(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	ĺ
4,235,825	14,212,434	-	-	_	128,453	10	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
6,579,903	57,219,597	5,736,576	2,204,082	10,693,690	9,637,377	11	Total	į
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	10	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
6,579,903	57,219,597	5,736,576	2,204,082	10,693,690	9,637,377	**	TOTAL GÉNÉRAL	1
	The state of the s						Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	,
2 841 614	18 436 996 927 622	2 373 287	935 263	4 865 742 51 498	4 411 911	lcm	Autobus Trolleybus	
5 169 906	1 464 965 6 549 138		=	95 966	11 664	10	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
8 011 520	27 378 721	2 373 287	935 263	5 013 206	5 604 630	0.0	Total	1
183 099(6)	267 150	64 152	16 913	115 653	47 964	63	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
8 194 619	27 645 871	2 437 439	952 176	5 128 859	5 652 594	**	TOTAL GÉNÉRAL	-
							Total, recettes d'exploitation:	1
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
2,309,860(4)	21,949,870(3)	1,512,147	753,236	3,629,547(3)	3,177,192(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,032,473	375,536	_	-	_	54,399	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
4,342,333	22,325,406	1,512,147	753,236	3,629,547	3,231,591	\$	Total	
276,758(6)	300,009	14,801	22,479	324,191	46,456	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
14,619,091	22,655,415	1,526,948	775,715	3,953,738	3,278,047	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
8 451 158 82 227 25 234 583	9 512 027 105 039 34 343 216	1 391 613 25 281	468 537 58 530	2 813 185 50 447 500 000	2 597 080 19 243 3 735 955	L " kW.h	Carburant diesel Essence Blectricité	

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Bydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportes et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû a une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'es déclaré aucun service Nouvelle-Écosse. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'es déclaré aucun service pour la période. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (9) En raison d'un conflit de travail deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.





Statistics Çanada Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

APRIL 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OVI (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

JUN 95 198

TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'Élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

June 1981 5-3509-502 Juin 1981 5-3509-502

TARIF 1. Urban Transii

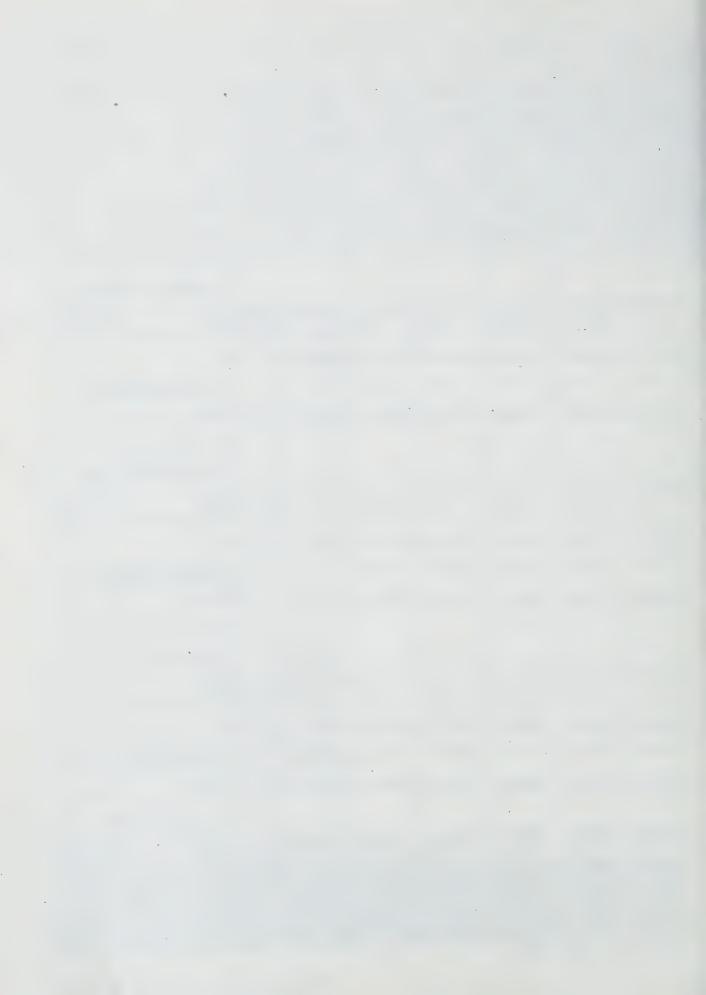
			Canada				Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswic
			Year- to-date	April	Year- to-date	April			
			Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril			
No.									
1	Establishments reporting	No.	62	57(6)	59(8)	58(5,8,9)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	330,105,060 ^r (1,4)	84,608,001 ^r (1,4)	365,921,823(1,4)	89,189,656(1,4)	269,425	1,048,696	371,491
3	Trolley coach Streetcar	**	9,655,014 18,705,062	2,423,337 4,712,763	9,930,466 19,067,934	2,606,709 4,414,782	_	-	_
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	**	73,695,723 ^r	16,089,159 ^r	64,970,865	14,455,798	-	-	-
6	Total	00	432,160,859 ^r	107,833,260 ^r	459,891,088	110,666,945	269,425	1,048,696	371,491
7	Other services such as charter, school bus and tours	60	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	09	432,160,859 ^r	107,833,260°	459,891,088	110,666,945	269,425	1,048,696	371,491
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	lcm	163 330 518 ^r	40 264 639 ^T	169 400 081	41 513 805	187 657	501 407	236 962
10	Trolley coach	10	8 478 509°	2 100 682 ^T	8 089 533	1 976 691	400	-	-
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	**	4 984 013 39 671 219 ^r	1 230 018 9 761 883 ^r	5 034 021 42 671 463	1 152 097 10 154 193	~	=	
13	Total	**	216 464 259 ^r	53 357 222 ^x	225 195 098	54 796 786	187 657	501 407	236 962
14	Other services such as charter, school bus and tours	00	3 847 580 ^r	917 621 ^r	2 747 619(7)	602 876(7)	2 636	22 078	5 841
15	GRAND TOTAL	10	220 311 839 ^T	54 274 843 ^T	227 942 717	55 399 662	190 293	523 485	242 803
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	161,570,610 ^r (3,4)	40,665,109 ^r (3,4)	173,805,213(3,4)	44,218,872(3,4)	107,770	508,452	152,387
17 18	Trolley coach Streetcar	\$	1,124,491	313,377	1,344,537	362,491	-	_	_
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	12,725,348 ^r	2,289,387 ^r	8,053,552	1,923,296	-	-	-
20	Total	\$	175,420,449 ^r	43,267,873 ^r	183,203,302	46,504,659	107,770	508,452	152,387
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	5,245,445 ^r	1,279,757	4,375,982(7)	1,127,235(7)	6,280	28,325	2,397
22	GRAND TOTAL	\$	180,665,894 ^r	44,547,630°	187,579,284	47,631,894	114,050	536,777	154,784
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	95 216 226 ^r	22 908 396 ^r	99 111 691	23 533 038	118 216	374 136	140 357
24	Gasoline	11	1 718 149 ^T	486 350°	1 368 058	313 097	-	-	-
25	Electricity	kW.h	236 552 778 ^r	55 455 355°	255 496 072	63 330 842	-		

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (8) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Qu€bec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
8(8)	28(9)	2	3	5	7(9)	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
32,111,824(4)	29,139,782 2,606,709	5,277,206	1,901,682	9,924,864(1)	9,144,686(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
3,961,505	4,414,782	-	_	_	124,852	**	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4 5
3,701,303	10,303,441				124,032		Autres (metro, Exi, sea-bus, etc.)	
36,073,329	46,530,714	5,277,206	1,901,682	9,924,864	9,269,538	**	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
36,073,329	46,530,714	5,277,206	1,901,682	9,924,864	9,269,538	07	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
12 454 186	15 959 045 780 773	2 217 057	884 938	4 761 453 43 836	4 311 100 1 152 082	km	Autobus Trolleybus	9
4 974 012	1 152 097 5 118 667	-	-	50 269	11 245	19	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11 12
4 974 012	7 116 607			30 209	11 243		nation (metro, har, sea bas, etc.)	1
17 428 198	23 010 582	2 217 057	884 938	4 855 558	5 474 427	**	Total	13
148 524(7)	221 296	48 384	13 200	103 062	37 855	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 576 722	23 231 878	2 265 441	898 138	4 958 620	5 512 282	60	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,110,682(4)	22,645,816(3)	1,390,838	715,311	3,521,155(3)	3,066,461(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17
1,870,421	362,491	-	=	=	52,875	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
13,981,103	23,008,307	1,390,838	715,311	3,521,155	3,119,336	\$	Total	20
393,429(7)	303,023	14,289	18,479	322,202	38,811	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
14,374,532	23,311,330	1,405,127	733,790	3,843,357	3,158,147	\$	TOTAL GÉMÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 797 888 70 601 25 234 583	8 180 258 81 124 34 170 754	1 318 223 23 575	. 446 887 55 452	2 636 036 56 656 500 000	2 521 037 25 689 3 425 505	L " kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (9) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. I nombres rectifiés.





SITUIT MANAGER BONKING TOWN

Statistics Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

BRBAN TRANSIT

MAY 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

MAI 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par anon définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

TAB	LE 1. Urban Transit						1	T	
			Canada				Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	Мау	Year- to-date	May			
			Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
No.									
1	Establishments reporting	No •	62	57(6) ^r	. 59	57(5)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No •	415,821,334 ^r (1,4) 12,199,862	85,716,274 ^r (1,4) 2,544,848	451,946,307(1,4) 12,196,786	86,024,484(1,4) 2,266,320	260,708	1,029,128	396,727
4	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	99	23,557,803 89,665,294 ^r	4,852,741 15,969,571 ^r	23,472,666	4,404,732 14,937,137	-	_	_
	etc.)								
6	Total	49	541,244,293 ^r	109,083,434 ^r	567,523,761	107,632,673	260,708	1,029,128	396,727
7	Other services such as charter, school bus and tours	50	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	**	541,244,293 ^r	109,083,434 ^r	567,523,761	107,632,673	260,708	1,029,128	396,727
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	km	204 501 647r 10 629 403r	41 171 129r 2 150 894r	210 834 603 10 119 688	41 434 522 2 030 155	194 116	504 992	230 358
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	66	6 262 616 50 111 365r	1 278 603 10 440 146 ^r	6 187 204 52 966 751	1 153 183 10 295 288	-	=	-
13	Total	**	271 505 031 ^F	55 040 772 ^E	280 108 246	54 913 148	194 116	504 992	230 358
1.4	Other services such as charter, school bus and tours	00	5 139 766 ^r	1 292 186 ^r	3 510 555(7)	762 936(7)	8 648	28 197	4 814
15	CRAND TOTAL	*	276 644 797 ^E	56 332 958 ^F	283 618 801	55 676 084	202 764	533 189	235 172
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	202,410,172 ^r (3,4) 1,444,281	40,839,562 ^r (3,4) 319,790	217,286,816(3,4)	43,481,603(3,4) 359,439	104,283	499,664	145,919
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	14,849,725 ^r	2,124,377 ^r	9,984,462	1,930,910	_	-	-
20	Total	\$	218,704,178 ^r	43,283,729 ^r	228,975,254	45,771,952	104,283	499,664	145,919
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	6,919,701 ^r	1,674,256 ^r	5,813,711(7)	1,437,729(7)	13,695	55,675	1,966
22	GRAND TOTAL	\$	225,623,879 ^x	44,957,985 ^r	234,788,965	47,209,681	117,978	555,339	147,885
	Fuel and electricity consumed:								
24	Diesel fuel Gasoline Electricity	L "	118 360 256 ^r 2 190 847 ^r 240 043 769 ^r	23 144 030 ^r 472 698 ^r 53 400 812 ^r	122 324 695 1 679 624 318 753 184	23 213 004 311 566 63 357 112	106 764	367 143	125 954 432
	Includes fore passeness convict	B.W + II	240 043 709*	23 400 812-	318 753 184	03 337 112			

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de La Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de La Communauté régionale de l'Oursonais because of a labour dispute. (8) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. * revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			***
								No
8(8)	27(8)	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
30,719,473(4)	28,133,188 2,266,320	4,721,363	1,775,138	9,898,011(1)	9,090,748(1)	nbre		2
4 000 250	4,404,732	-	_	-	-	**	Trolley bus Tramways	4
4,009,358	10,793,407	-			134,372		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
34,728,831	45,597,647	4,721,363	1,775,138	9,898,011	9,225,120	49	Tot al	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écollers et ex- cursions	7
34,728,831	45,597,647	4,721,363	1,775,138	9,898,011	9,225,120	07	TOTAL CÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	1
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 515 080	15 727 825	2 213 162	872 158	4 769 960	4 406 871	lcm	Autobus	9
	785 932 1 153 183	_	_	70 089	1 174 134	"	Trolleybus Tramways	10
5 113 944	5 106 523	-	-	63 434	11 387	10	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 629 024	22 773 463	2 213 162	872 158	4 903 483	5 592 392	29	Total	13
196 780(7)	257 358	48 867	24 030	143 538	50 704	20	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 825 804	23 030 821	2 262 029	896 188	5 047 021	5 643 096	rt	TOTAL CÉMÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,796,802(4)	21,900,914(3) 359,439	1,840,752	597,110	3,435,852(3)	3,160,307(3)	\$ \$	Auto bus Trolley bus	16 17
1,874,003	-	_	-	-	56,907	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
13,670,805	22,260,353	1,840,752	597,110	3,435,852	3,217,214	\$	Total	20
441,871(7)	451,733	19,671	16,274	383,145	53,699	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
14,112,676	22,712,086	1,860,423	613,384	3,818,997	3,270,913	\$	TOTAL GÉHÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 (00 515	0.007.074	1 000 705	(21, (27	2 605 255	2 419 100	L	Carburant diesel	23
7 600 510 79 757	8 327 956 62 121	1 228 725 31 517	431 497 49 140	2 605 355 65 580	23 019	N N	Essence	24

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbsin et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbsin et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbsin et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportes et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarantes a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. T nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1980	1981		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	118 360 256 ^r	122 324 695		585 389	1 966 696	682 313
Gasoline - Essence	,,	2 190 847 ^r	1 679 624		-	-	709
Electricity - Électricité	k₩•h	240 043 769 ^r	318 753 184		~	-	-
		Québec	Ontario	Maņitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	39 549 692	44 636 164	6 711 118	2 294 085	13 487 893	12 411 345
Gasoline - Essence		448 024	420 143	127 449	277 457	301 627	104 215
Electricity - Électricité	kW•h	126 172 915	171 326 589			2 542 600	18 711 080

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

JUNE 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA OVI (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

JUIN 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	June	Year- to-date	June			
			Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
No.									
1	Establishments reporting	No.	62	57(6)r	59	57(5)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	495,926,265 ^r (1,4) 14,571,571	80,104,931 ^r (1,4) 2,371,709	539,469,612(1,4) 14,797,305	87,523,305(1,4) 2,600,519	220,232	1,024,498	416,850
4 5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)		28,071,472 104,983,374 ^r	4,513,669 15,318,080 ^r	29,030,314 97,774,599	5,557,648 17,866,597	-	-	-
6	Total		643,552,682°	102,308,389 ^r	681,071,830	113,548,069	220,232	1,024,498	416,850
7	Other services such as charter, school bus and tours	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	**	643,552,682°	102,308,389 ^r	681,071,830	113,548,069	220,232	1,024,498	416,850
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	km "	243 909 890r 12 705 732r	39 408 243 ^r 2 076 329 ^r	253 803 309 12 292 291	42 968 706 2 172 603	162 753	518 802	239 517
11 12	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	**	7 485 070 60 135 243 ^r	1 222 454 10 023 878 ^r	7 610 568 64 478 969	1 423 364 11 512 218	_		-
13	Total	н	324 235 935 ^r	52 730 904 ^r	338 185 137	58 076 891	162 753	518 802	239 517
14	Other services such as charter, school bus and tours		6 262 081 ^r	1 122 315 ^r	4 339 947(7)	829 392(7)	6 400	28 383	4 755
15	GRAND TOTAL	44	330 498 016 ^r	53 853 219 ^r	342 525 084	58 906 283	169 153	547 185	244 272
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus Trolley coach	\$	241,017,307 ^r (3,4) 1,745,801	38,607,135r(3,4) 301,520	264,323,059(3,4) 2,061,714	47,036,243(3,4) 357,738	88,092	501,713	153,436
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	16,843,283 ^r	1,993,558 ^r	11,926,767	1,942,305	-	-	-
20	Total	\$	259,606,391°	40,902,213 ^r	278,311,540	49,336,286	88,092	501,713	153,436
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	8,783,785 ^r	1,864,084°	7,422,731(7)	1,609,020(7)	11,526	61,915	1,054
22	GRAND TOTAL	\$	268,390,176 ^r	42,766,297	285,734,271	50,945,306	99,618	563,628	154,490
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel Gasoline Electricity	L "	140 173 256 ^r 2 596 530 ^r 291 389 186 ^r	21 813 000° 405 683° 51 345 417°	146 392 497 1 970 961 381 676 651	24 067 802 291 337 62 923 467	95 727	377 753	138 410 64

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (8) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombia- Britannique			
					britannique			
								No
8(8)	27(8)	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,942,654(4)	30,660,327 2,600,519	4,751,443	1,678,758	9,461,890(1)	9,366,653(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
4,009,181	5,557,648 13,710,526	-	-	1	146,890	91	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
33,951,835	52,529,020	4,751,443	1,678,758	9,461,890	9,513,543	н	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	40	Autres services tel qu'autobus moli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
33,951,835	52,529,020	4,751,443	1,678,758	9,461,890	9,513,543	14	TOTAL CÉNÉRAL	8
					Print day to Laboratory or print		Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 027 721	17 673 726	2 279 751	882 599	4 749 619	4 434 218	km	Autobus	9
-	888 029 1 423 364	-	_	110 856	1 173 718	"	Trolleybus Tramways	10
5 000 229	6 436 127	-	-	64 796	11 066	**	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 027 950	26 421 246	2 279 751	882 599	4 925 271	5 619 002	.,	Total	13
220 062(7)	306 063	62 549	32 772	128 771	39 637	44	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 248 012	26 727 309	2 342 300	915 371	5 054 042	5 658 639	PI	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,506,477(4)	25,781,043(3) 357,738	1,848,891	599,641	3,297,812(3)	3,259,138(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17
1,880,097	=	_		-	62,208	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
13,386,574	26,138,781	1,848,891	599,641	3,297,812	3,321,346	\$	Total	20
530,727(7)	533,578	25,650	45,979	355,478	43,113	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
13,917,301	26,672,359	1,874,541	645,620	3,653,290	3,364,459	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 249 197 73 978 25 234 583	9 309 963 61 117 34 124 684	1 347 643 21 430	430 378 55 325	2 646 324 64 262 500 000	2 472 407 15 161 3 064 200	L :: kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarantes a baissé dû dune fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modififé, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada					ndland	Nova Scotia	New Brunswick
		1980		1981		Terre-	Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date		Year-to- date					
		Total cumulatif		Total cumulatif					
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:									
Diesel fuel - Carburant diesel	L	140 173 256 ^r		146 392 497		681 11	.6	2 344 449	820 723
Gasoline - Essence		2 596 530r		1 970 961			-	-	773
Electricity - Électricité	kW.h	291 389 186 ^r		381 676 651			-	-	-
		Québec	Onta	ario	Manitoba		Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:									
Diesel fuel - Carburant diesel	L	46 798 889	53	946 127	8 058 761	L	2 724 463	16 134 217	14 883 752
Gasoline - Essence	00	522 002		481 260	148 879)	332 782	365 889	119 376
Electricity - Électricité	k₩•h	151 407 498	205	451 273			-	3 042 600	21 775 280

r revised figures. r nombres rectifiés.



Statistics Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

JULY 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KIA 0V1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amere le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KIA OVI (téléphone: 995-1976).

September 1981 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

LE 1. Urban Transit								
		Canada				Newfound- land	Nova Scotia	New Brunswick
		1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		Year- to-date	August	Year- to-date	August			
		Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août			
Establishments reporting	No.	62	57(6)r	60	59(5)	1	1(5)	3
Fare passengers carried:								
Urban and suburban (regular and extra services):		,						
Motor bus Trolley coach	No.	645,680,584 ^r (1,4) 18,558,872	74,208,748 ^r (1,4) 1,883,112	695,544,975(1,4) 18,876,981	77,115,372(1,4) 2,003,026	200,057	981,999	356,767
Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	99	37,493,454 135,940,593F	4,880,351 15,169,119 ^F	37,541,444 128,106,470	14,824,885		-	-
Total	н	837,673,503°	96,141,330°	880,069,870	98,262,214	200,057	981,999	356,767
Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
GRAND TOTAL	11	837,673,503 ^r	96,141,330 ^r	880,069,870	98,262,214	200,057	981,999	356,767
Total distance run:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
Motor bus Trolley coach	km 11	323 021 006 ^r 16 704 386 ^r	39 019 500r 1 946 530r	334 655 463 15 936 321	39 913 725 1 684 324	147 934	534 666	228 074
Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	10	10 071 837 ^r 81 132 096 ^r	1 352 333 10 612 992 ^r	9 883 417 85 468 063	1 179 562 10 529 663	_	-	-
Total	11	430 929 325°	52 931 355 ^r	445 943 264	53 307 274	147 934	534 666	228 074
Other services such as charter, school bus and tours	11	8 035 557 ^r	870 367 ^F	5 680 886(7)	648 165	2 116	9 918	3 554
GRAND TOTAL	10	438 964 882 ^r	53 801 722 ^r	451 624 150	53 955 439	150 050	544 584	231 628
Total operating revenues:								
Urban and suburban (regular and extra services):								
Motor bus Trolley coach	\$	315,315,554 ^r (3,4) 2,094,241	36,820,720 ^r (3,4) 164,887	348,194,929(3,4) 2,708,089	41,928,925(3,4) 319,436	80,023	480,639	125,350
Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	20,947,543F	2,077,807	16,310,362	2,264,920	-	-	_
Total	\$	338,357,338r	39,063,414 ^r	367,213,380	44,513,281	80,023	480,639	125,350
Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,751,699 ^r	1,384,644 ^r	9,768,625(7)	1,148,068	1,328	21,608	1,605
SRAND TOTAL	\$	350,109,037 ^r	40,448,058 ^r	376,982,005	45,661,349	81,351	502,247	126,955
Fuel and electricity consumed:								
Diesel fuel Gasoline Electricity	L ii kW.h	183 831 744 ^r 3 002 054 ^r 395 621 071 ^r	21 525 101 ^r 183 821 ^r 52 582 336 ^r	191 655 396 2 328 103 507 492 658	22 560 177 167 242 62 350 476	84 089	382 446	124 995 991
	Establishments reporting Fare passengers carried: Urban and suburban (regular and extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours GRAND TOTAL Total distance run: Urban and suburban (regular and extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours GRAND TOTAL Total operating revenues: Urban and suburban (regular and extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.) Total Other services such as charter, school bus and tours GRAND TOTAL Total Other services such as charter, school bus and tours GRAND TOTAL	Establishments reporting No. Fare passengers carried: Urban and suburban (regular and extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, etc.) Total Urban and suburban (regular and extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, etc.) Total Urban and suburban (regular and extra services): Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, etc.) Total Utban and suburban (regular and extra services): Motor bus Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, etc.) Total Urban and suburban (regular and extra services): Wotor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, etc.) Total Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, setc.) Total \$ Urban and suburban (regular and extra services): Wotor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRI, sea-bus, setc.) Total \$ Urban and suburban (regular and extra services): * * * * * * * * * * * * *	Canada 1980	Canada 1980	Canada 1980	Canada 1980 1981	Canada	Canada 1980 1981 1981 1981 1981 1981 1982 1982 1982 1983 1982 1983

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (8) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. F revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9(8)	28(8)	2	3	5	7(8)	nbre	Etablissements répondants	
		and the state of t					Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,224,771(4)	24,546,976	4,276,052	1,504,679	8,782,845(1)	10,241,226(1)	nbre	Autobus	
20,224,771(4)	2,003,026	4,270,072	7,504,677	-	10,241,220(1)	10	Trolleybus	1 3
3,997,270	4,318,931 10,607,755	_	-	_	219,860	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
30,222,041	41,476,688	4,276,052	1,504,679	8,782,845	10,461,086	н	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	**	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
30,222,041	41,476,688	4,276,052	1,504,679	8,782,845	10,461,086	19	TOTAL GÉNÉRAL	3
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 608 031	15 692 765 720 847	2 190 848	823 500	4 775 933 4 507	3 911 974 958 970	km	Autobus Trolleybus	10
5 154 996	1 179 562 5 297 549	-	-	66 062	11 056	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
16 763 027	22 890 723	2 190 848	823 500	4 846 502	4 882 000	11	Total	13
96 789	345 659	54 531	9 852	125 219	527	10	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
16 859 816	23 236 382	2 245 379	833 352	4 971 721	4 882 527	60	TOTAL GENERAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,565,131(4)	20,827,817(3) 319,436	1,665,487	543,631	2,924,930(3)	3,715,917(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17 18
2,189,442	-	_	_	-	75,478	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	15
13,754,573	21,147,253	1,665,487	543,631	2,924,930	3,791,395	\$	Total	20
278,970	496,922	10,626	26,606	308,103	2,300	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
14,033,543	21,644,175	1,676,113	570,237	3,233,033	3,793,695	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 160 633	8 226 683	1 252 120	389 092	2 700 628	2 239 491	L	Carburant diesel	23
14 172 25 234 583	49 875 34 073 993	18 779	48 429	34 996 635 200	2 406 700	į.	Essence Électricité	24

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro
Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Comminación de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarants en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada				Newfou		Nova Scotia	New Brunswick
		1980		1981		Terre-	Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date		Year-to- date					
		Total cumulatif		Total cumulatif					
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:									
Diesel fuel - Carburant diesel	L	183 831 744 ^r		191 655 396		847 99	4	3 076 174	1 073 427
Gasoline - Essence	11	3 002 054 ^r		2 328 103		A Annual Control of the Control of t	-	-	2 382
Electricity - Electricité	kW.h	395 621 071 ^r		507 492 658			-	-	-
		Québec	Onta	rio	Manitoba		Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:									
Diesel fuel - Carburant diesel	L	60 823 236	70	608 405	10 647 59	94	3 545 121	21 424 225	19 609 220
Gasoline - Essence	11	563 427		588 560	186 82	18	436 077	431 453	119 376
Electricity - Electricité	kW.h	201 876 664	273	588 914		-	_	4 177 800	27 849 280

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service réqulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service réqulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				Newfound-	Nova Scotia	New Brunswick
		ŀ	1980		1981		Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
		I	Year- to-date	September	Year- to-date	September		,	
			Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	62	57(6) ^r	60	59(5)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	Na.	731,790,954 ^r (1,4) - 20,929,831 42,761,468 152,220,311 ^r	86,110,370 ^F (1,4) 2,370,959 5,268,014 16,279,718 ^F	791,070,467(1,4) 21,498,885 43,741,289 146,559,858	95,525,492(1,4) 2,621,904 6,199,845 18,453,388	278,242	1,215,906	431,942 - - -
	etc.)				4 000 070 400	400 000 700	070 040	4 045 004	474 040
ř:	Total		947,702,564 ^r	110,029,061 ^r	1,002,870,499	122,800,629	278,242	1,215,906	431,942
i	Other services such as charter, school bus and tours	e	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
n	GRAND TOTAL		947,702,564°	110,029,061 ^r	1,002,870,499	122,800,629	278,242	1,215,906	431,942
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								1
10 11	Motor bus Trolley coach Streetcar	k m er	363 368 704 ^r 18 745 940 ^r 11 316 291	40 347 698 ^r 2 041 554 ^r 1 244 454	378 716 066 18 077 694 11 362 838	44 060 603 2 141 373 1 479 421	171 656	506 094	244 760
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	0	91 257 122 °	10 125 C26 ^r	97 759 551	12 291 488	-	-	-
1 .	Total		484 688 057 ^r	53 758 732 ^r	505 916 149	59 972 885	171 656	506 094	244 760
17,	Other services such as charter, school bus and tours	0	9 189 250 ^r	1 15 693 r	6 531 449(7)	850 563(7)	3 767	21 296	3 169
15	GRAND TOTAL		493 877 307 ^r	54 912 425°	512 447 598	60 823 448	175 423	527 390	247 929
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
1 · 1 · 1 ·	Motor bus Trolley coach Streetcar	\$ \$ \$	2,400,597	41,573,694F 3,4) 306,356	401,079,744(3,4) 3,060,137	52,884,815(3,4) 352,048	111,297	588,352	155,737
		\$	22,961,265	2,013,722 ^r	18,576,808	2,266,446	-	-	-
	Total	\$	382,251,110 ^r	43,893,772°	422,716,689	55,503,309	111,297	588,352	155,737
21	Other services such as charter, school bus and tours	4	13,557,305 ^r	1,805,606 ^r	11,285,519(7)	1,516,894(7)	16,638	52,381	4,274
22	GRAND TOTAL	\$	395,808,415 ^r	45,699,378 ^r	434,002,208	57,020,203	127,935	640,733	160,011
	Fuel and electricity consumed:							I	
	Diesel fuel Gasoline Electricity	kW.h	206 533 924 ^r 3 397 529 ^r 448 471 672 ^r	22 702 180° 395 475° 52 850 601°	217 007 660 2 615 040 570 660 511	25 352 264 287 237 63 167 853	105 106	378 906 - -	139 454 464

¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an analgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais from mid-January to the end of June because of a labour dispute. The school bus division was sold during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

)uébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Rritish Columbia Colombie-			
					Britannique	2		
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
	;					1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3,084,930(4)	32,647,186	4,918,332	1,976,334	9,590,890(1)	11,381,730(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
3,938,043	6,199,845 14,329,718	-	-	=	185,627	21	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
7,022,973	55,798,653	4,918,332	1,976,334	9,590,890	11,567,357	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écollers et ex- cursions	
7,022,973	55,798,653	4,918,332	1,976,334	9,590,890	11,567,357	11	TOTAL CENERAL	
							Distance totale parcourue:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
2 675 440	18 099 172 901 758	2 223 359	877 723	4 758 880 94 434	4 503 519 1 145 181	1km	Autobus Trolleybus	
5 466 771	1 479 421 6 748 330			65 142	11 245	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
3 142 211	27 228 681	2 223 359	877 723	4 918 456	5 659 945	"	Total	
177 665(7)	420 701	56 715	23 328	109 989	33 933	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
8 319 876	27 649 382	2 280 074	901 051	5 028 445	5 693 878	111	TOTAL GENERAL	
					dation w		Total, recettes d'exploitation:	
			I				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
4,129,136(4)	27,728,791(3) 352,048	1,914,019	658,977	3,425,800(3)	4,172,706(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,185,630	-	-	-	-	80,816	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
5,314,766	28,080,839	1,914,019	658,977	3,425,800	4,253,522	\$	Total	
400,530(7)	597,763	25,085	12,131	374,028	34,064	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
6,715,296	28,678,602	1,939,104	671,108	3,799,828	4,287,586	\$	TOTAL GENERAL	
							Carburant et électricité consommé:	
7 981 910 72 888 5 234 583	9 817 803 62 653 34 104 470	1 308 331 18 627	454 483 47 706	2 607 056 60 444 600 000	2 559 215 24 455 3 228 800	L " kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de 8.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de 8.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de Le Comminssion de transporteur de Comminssion de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commision de transport de la Communauté régionale de l'Outaousie, n'e déclaré aucune donnée sur le ramassage scolaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. Tombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Newf	foundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1980	1981	Teri	re-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date			3 455 080 - - Alberta	
		Total cumulatif	Total cumulatif				
uel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	206 533 924 ^r	217 007 660	953	100	3 455 080	1 212 881
asoline - Essence	11	3 397 529 ^r	2 615 040		_	-	2 846
lectricity - Électricité	kW.h	448 471 672 ^r	570 660 511		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britanniqu
uel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	68 805 146	80 426 208	11 955 925	3 999 604	24 031 281	22 168 435
Casoline - Essence	**	636 315	650 913	205 455	483 783	491 897	143 831
Tlectricity - Electricité	kW.h	227 111 247	307 693 384	-	-	4 777 800	31 078 080

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



CONTORY LIBRARY MATERIAL

Statistics Statistique Canada Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

OCTOBER 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

OCTOBRE 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de pass gers fournit des indicateurs utiles de l'évolution dans l'industrie du transport urbain

L'enquête porte sur les activités des intreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un hillet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service réqulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

	LE 1. Urban Transit								
			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	October	Year- to-date	October	Neuve	Écosse	Brunswick
			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre	[
No.			Edmulati)		Cumuracii				
1	Establishments reporting	No.	62	57(6) ^r	60	59(5)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):						1		
	Motor bus	No.	824,235,373 ^r (1,4) 23,458,157	92,444,419 ^F (1,4)	884,714,959(1,4,8) 23,845,665	93,644,492(1,4,8) 2,346,780	285,603	1,162,079	452,643
4	Trolley coach Streetcar	11	47,930,975 169,139,410 ^r	2,528,326 5,169,507 16,919,099 ^r	48,747,879 162,278,745	5,006,590 15,718,887	· _	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)		102,122,410	10,717,077	102,270,747	17,710,007	1	;	
6	Total	0	1,064,763,915°	117,061,351 ^r	1,119,587,248	116,716,749	285,603	1,162,079	452,643
7	Other services such as charter, school bus and tours	u	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	ü	1,064,763,915 ^r	117,061,351 ^r	1,119,587,248	116,716,749	285,603	1,162,079	452,643
	Total distance run:						F		!
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	km	404 674 931 ^r	41 306 227 ^r	422 587 850	43 871 784	175 172	533 274	289 887
11	Trolley coach Streetcar	0	20 886 583 ^r 12 587 736	2 140 643 ^F 1 271 445	20 129 359 12 455 196	2 051 665 1 092 358	_	_	_
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	101 781 083 ^r	10 523 961 ^r	108 774 851	11 015 300	_	-	-
13	Total	17	539 930 333°	55 24 2 27 6 ^r	563 947 256	58 031 107	175 172	533 274	289 887
14	Other services such as charter, school bus and tours	n	10 399 415 ^r	1 210 165 ^r	7 339 733(7)	808 284(7)	3 048	27 106	3 528
15	CRAND TOTAL	п	550 329 748 ^r	56 452 441 ^r	571 286 989	58 839 391	178 220	560 380	293 415
	fotal operating revenues:							i	}
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	400,573,147F(3,4) 2,723,461	43,683,899 ^r (3,4) 322,864	451,369,820(3,4) 3,437,235	50,290,076(3,4) 377,098	114,241	563,207	169,547
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	24,958,084 ^r	1,996,8195	20,776,408	2,199,600	-	-	-
20	Total	\$	428,254,692°	46,003,582r	475,583,463	52,866,774	114,241	563,207	169,547
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	15,299,461 ^r	1,742,156 ^r	12,679,392(7)	1,393,873(7)	8,115	33,911	5,184
22	GRAND TOTAL	\$	443,554,153 ^r	47,745,738 ^F	488,262,855	54,260,647	122,356	597,118	174,731
	Fuel and electricity consumed:								
24	Diesel fuel Gasoline Electricity	L " kW.h	230 581 613 ^r 3 845 665 ^r 504 180 677 ^r	24 047 689 ^r 448 136 ^r 55 709 005 ^r	242 894 444 2 885 976 634 344 368	25 886 784 270 936 63 683 857	108 087	378 559	154 813

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communsuté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an smalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) Der transit operation changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communsuté régionale de l'Outaouais from mid-January to the end of June because of a labour dispute. The school bus division was sold during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. (8) The number of fare passengers carried shown for British Columbia was lower than the figure for the previous month by approximately 30%. This resulted from a new passenger count scheme based on a study of the use of monthly passes and transfers by the Metro Transit Operating Company. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

uébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND
			,					
9	28	1 2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	
		1	I				Voyageurs payants:	İ
					ſ		Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3,322,947(4)		5,216,187	2,175,379	10,951,523(1)	[8,774,108(1,8)	nbre	Autobus	
~	2,346,780 5,006,590	-	-	_	_	11	Trolleybus Tramways	
3,796,923	11,788,018	-	-	-	133,946] 11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
7,119,870	50,445,411	5,216,187	2,175,379	10,951,523	8,908,054	n	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	[(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	İ
7,119,870	50,445,411	5,216,187	2,175,379	10,951,523	8,908,054	11	TOTAL GENERAL	
				'			Distance totale parcourue:	
			1				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3 102 343	1 16 953 265 1 785 990	2 286 063	888 315	5 044 775 90 854	4 598 690 1 174 821	[km	Autobus Trolleybus	1
737 086	1 092 358 5 209 933	-		56 678	11 603	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
8 839 429	24 041 546	2 286 063	888 315	5 192 307	5 785 114	ļ n	Total	
	t			1				
187 120(7)	325 322	61 131	20 856	129 175	50 998	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
026 549	24 366 868	2 347 194	909 171	5 321 482	5 836 112	111	TOTAL GENERAL	
						,	Total, recettes d'exploitation:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
4,205,851(4)	24,298,802(3)	2,027,771	714,472	3,925,207(3)	4,270,978(3)	\$	Autobus Trolleybus	
- 407 714	377,098	_	-	-	75 054	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
2,123,746	-	_	-	-	75,854	1.0	Addres (metro, LRI, sea-bds, etc.)	
5,329,597	24,675,900	2,027,771	714,472	3,925,207	4,346,832	\$	Total	
293,188(7)	518,410	31,415	47,275	400,062	56,313	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
6,622,785	25,194,310	2,059,186	761,747	4,325,269	4,403,145	\$	TOTAL GENERAL	
		1					Carburant et électricité consommé:	
8 527 916	9 250 925	1 390 547	515 525	2 853 539	2 706 873	L	Carburant diesel	
95 868	69 269	19 678	1 083	62 471	20 485	- 11	Essence Electricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro
Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les
services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de
Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est
disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La
Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en
Nouvelle-Ecosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un chanqement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril
1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commision de transport
de la Communauté régionale de l'Outaoueis, n'a déclaré aucune donnée sur le ramassage scolaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. (8) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour la Colombie Britannique, a diminué d'environ 30% par rapport au mois précédent. Cette baisse
s'explique par l'application d'un nouveau système de comptage des voyageurs mis en œuvre à la suite d'une étude de l'utilisation des cartes d'abonnement et des correspondances par la Metro Transit Operating Company. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

in the second

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			ewfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1980	1981	Te	erre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
						And the second second	
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:					1980	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Diesel fuel – Carburant diesel	L	230 581 613 ^r	242 894 444	1	061 187	3 833 639	1 367 694
Gasoline - Essence	11	3 845 665 ^r	2 885 976		-		4 928
Electricity - Electricité	k₩.h	504 180 677 ^r	634 344 368		-		- 1
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewa	Alberta 1	British Columbia
				:	**************************************	4	*
					Service State of the service of the		e sett
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	77 333 062	89 677 133	13 346 472	4 515 129	26 884 820	24 875 308
Gasoline – Essence	19	732 183	720 182	225 133	484 866	554 368	164 316
Electricity - Électricité	kW.h	252 345 830	341 894 558	_	_	5 374 500	34 729 480

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.





Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

JRBAN TRANSIT

NOVEMBER 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1981

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés
- que pour le premier véhicule. 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

January 1982 5-3509-502

Janvier 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	November	Year- to-date	November	Neuve	Écosse	Brunswick
			Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre			
0 .									
1	Establishments reporting	No.	62	57(6) ^r	60	59(5)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	912,661,907F(1,4)				274,719	1,153,367	467.401
3 4	Irolley coach Streetcar	11	25,879,607 52,675,651	2,421,450 4,744,676	26,236,972 53,734,801	2,391,307 4,986,922	_		_
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	185,47R,489r	16,339,079	178,764,150 ^r (8)	16,586,902(8)	-	-	eng.
6	Total	11	1,176,695,654r	111,931,739 ^r	1,226,975,168 ^F (8)	118,906,429(8)	274,719	1,153,367	467,401
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Я	GRAND TOTAL	11	1,176,695,654 ^r	111,931,739°	1,226,975,168 ^r (8)	118,906,429(8)	274,719	1,153,367	467,401
	Total distance run:								
	Urban and suburban (reqular and extra services):								
9	Motor bus	km	444 880 760°	40 205 829°	465 476 820 ^r (8)	42 884 747(8)	177 071	542 792	267 124
IO 11	Trolley coach Streetcar	11	22 883 916 ^F 13 811 061	1 997 333 1 223 325	22 002 967 ^r (8) 13 592 806	1 981 164(8) 1 137 610	_	-	_
2	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	Н	111 743 088 ^F	9 962 005	119 949 515	11 174 664	-	-	-
13	Total	**	593 318 825 ^r	53 388 492°	621 022 108 ^F (8)	57 178 185(8)	177 071	542 792	267 124
14	Other services such as charter, school bus and tours	н	11 408 342 ^r	1 008 927 ^r	8 169 494 ^r (7,8)	726 397(7,8)	2 795	22 787	3 482
15	GRAND TOTAL	н	604 727 167 ^r	54 397 419 ^r	629 191 602 ^r (8)	57 904 582(8)	179 866	565 579	270 606
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Trolley coach	\$ \$	442,522,938 ^r (3,4) 3,050,394	41,949,791 ^r (3,4) 326,933	504,856,276 ^r (8) 3,804,508	50,858,759(8) 367,273	91,758	558,126	171,233
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	5	26,799,623 ^r	1,841,539 ^r	23,204,584 ^F (8)	2,324,813(8)	-	_	-
20	Total	\$	472,372,955r	44,118,263 ^r	531,865,36Br(B)	53,550,845(8)	91,758	558,126	171,233
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	16,747,457F	1,447,996	14,003,292 (7,8)	1,208,680(7,8)	7,778	27,924	2,047
22	GRAND TOTAL	\$	489,120,412F	45,566,259r	545,868,660 ^r (8)	54,759,525(8)	99,536	586,050	173,280
	Fuel and electricity consumed:								
	Niesel fuel	L	254 062 806°	23 481 193°	268 804 846 ^T	25 598 558	103 346		138 820
24	Gasoline Electricity	kW.h	4 344 482 ^r 561 824 971 ^r	498 817 ^r 57 644 294 ^r	3 155 051 696 850 214	269 075 62 505 846	-	-	2 159

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the R.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the R.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outoousis from January 15 to the end of June because of a labour dispute. The school bus division was sold during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. (8) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures instituted by the Greater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada and for B.C. show a decline in fare passengers carried but an increase in the distance run and passenger revenue earned. F revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Duébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								N
								- ~
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
33,743,913(4)	32,072,238 2,391,307	5,233,669	2,190,764	11,310,167(1)	8,495,060(1,8)	nbre	Autohus Trolleybus	2
4,036,097	4,986,922 12,429,734	-	_	_	121,071(8)	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4
37,780,010	51,880,201	5,233,669	2,190,764	11,310,167	8,616,131(8)	n	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	п	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
37,780,010	51,880,201	5,233,669	2,190,764	11,310,167	8,616,131(8)	19	TOTAL GENERAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
12 688 450	16 942 931	2 182 623	846 425	4 818 255	4 419 076(8)	km	Autobus	9
	776 742 1 137 610	-	-	94 949	1 109 473(8)	11	Trolleybus Tramways	10
5 541 417	5 557 818	-	~~	64 399	11 030	10	Autres (métro, LRT. sea-bus, etc.)	12
18 229 867	24 415 101	2 182 623	846 425	4 977 603	5 539 579(8)	11	Total	13
167 980(7)	275 287	58 019	16 619	123 440	55 988(8)	71	Autres services tel qu'autobus noli~ sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
18 397 847	24 690 388	2 240 642	863 044	5 101 043	5 595 567(8)	11	TOTAL GENERAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
13,779,674(4)	25,239,003(3)	2,034,647	668,591	3,729,467(3)	4,586,260(3,8)	\$	Autobus Trolleybus	16
2 240 704	367.273	_	_	_	76,429(8)	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
2,248,384		-	-		78,427(0)	.9	Addition (Motto, Enry Sou-Day) Coccy	1 "
16,028,058	25,606,276	2,034,647	668,591	3,729,467	4,662,689(8)	.\$	Total	20
280,014(7)	376,407	23,103	33,779	390,355	67.273(8)	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
16,308,072	25,982,683	2,057,750	702,370	4,119,822	4,729,962(8)	*	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
8 432 324	9 344 109	1 288 049	491 570	2 820 812	2 599 133	L	Carburant diesel	23
92 923 25 234 584	67 993 34 291 562	19 826	4 724	60 556 500 000	20 894 3 479 700	kW.h	Essence Électricité	24

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Fdmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de d'eux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un chanqement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique est en baisse de cinq. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucune donnée sur le ramassage scolaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. All province de la Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucune donnée sur le ramassage scolaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus de l'été révisés à compter d'avril 1981 en foncti

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Ne	wfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1980	1981	Te	erre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	- Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed -							
Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	254 062 806 ^F	268 804 846 ^r	. 1	164 533	4 214 034	1 506 514
asoline - Essence	н	4 344 482°	3 155 051		-	-	7 087
Electricity - Electricité	kW.h	561 824 971 ^F	697 850 214		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoþa	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
9							
uel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	85 765 386	99 021 242	14 634 521	5 006 699	29 705 632	27 786 285 ^r
asoline – Essence	ŧt	825 106	788 175	244 959	489 590	614 924	185 210
Electricity - Électricité	kW.h	277 580 414	376 186 120			5 874 500	38 209 180

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Statistique Canada

DEPOSITORY LIBRARY MATERIAL

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

DECEMBRE 1984

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

DECEMBER 1981

The monthly Urban Transit survey provides timely 1 dicators of current developments in the arban tranindicators of current developments in the sit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0V1 (telephone: 995-1976).

7 l'inquête monsuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'inquetrie du transport urbain.

Deputéte porte sur les activités des entreprises de trans-port rebain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation Mes subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service réqulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

And the second of the second o

February 1982 5-3509-502

Février 1982 5-3509-502

shed under the authority of the Min Control of the tics Canada should be credited when

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1980		1981		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	December	Year- to-date	December	Neuve	Écosse	Brunswick
			Total cumulatif	Décembre	Total cumulatif	Décembre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	62	56(6 ,1 0) ^F	. 60	59(5)	1	1(5)	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):		1						
2	Motor bus	No.	1,008,802,627 ^r (1,4)		1,069,464,561 ^F (1,4,8) 28,701,159		255,480	1,100,636	454,295
3	Trolley coach Streetcar	H	28,205,871 57,162,337	2,326,264 4,486,686	58,686,925	2,464,187 4,952,124	-	_	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	81	202,239,727 ^r	16,761,238	196,488,787 ^r (8)	17,724,637(8)	-	_	-
6	Total	Ħ	1,296,410,562 ^F	119,714,908 ^r	1,353,341,432 ^r (8)	126,366,264(8)	255,480	1,100,636	454,295
7	Other services such as charter, school bus and tours	81	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	н	1,296,410,562 ^r	119,714,908 ^r	1,353,341,342 ^r (8)	126,366,264(8)	255,480	1,100,636	454,295
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):							1	
9	Motor bus	lcm	488 516 594°	43 635 834 ^r	512 772 990°(8)	47 296 170(8) 2 159 670(8)	179 131	515 175	283 985
10 11 12	<pre>Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)</pre>	17	24 924 069 ^r 15 067 580 122 844 658 ^r	2 040 153 ^r 1 256 519 11 101 570 ^r	24 162 637 ^r (8) 14 924 395 132 166 902	1 331 589 12 217 387	_	-	-
13	Total	н	651 352 901 ^r	58 034 076 ^p	684 026 924 ^r (8)	63 004 816(8)	179 131	515 175	283 985
14	Other services such as charter, school bus and tours	10	12 334 650 ^r	926 308 ^r	8 774 312 ^r (7,8)	604 818(7,8)	1 876	14 608	2 936
15	GRAND TOTAL	19	663 687 551 ^r	58 960 384 ^r	692 801 236 ^r (8)	63 609 634(8)	181 007	529 783	286 921
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	487,745,888 ^r (3,4) 3,377,239	45,222,950 ^r (3,4) 326,845	555,562,660 ^F (8) 4,169,911	50,706,384(8) 365,403	102,192	537,872	172,989
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	28,885,852 ^r	2,086,229 ^r	25,459,550 ^r (8)	2,254,966(8)		-	-
20	Total	\$	520,008,979°	47,636,024 ^r	585,192,121 ^r (8)	53,326,753(8)	102,192	537,872	172,989
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	18,057,384 ^r	1,309,927 ^r	15,151,169 ^r (7,8)	1,147,877(7,8)	5,540	37,703	2,554
22	GRAND TOTAL	\$	538,066,363°	48,945,951 ^r	600,343,290 ^r (8)	54,474,630(8)	107,732	575,575	175,543
	Fuel and electricity consumed:								
	Diesel fuel Gasoline Electricity	L " kW.h	281 051 048 ^F 4 771 571 ^F 624 449 274 ^F	26 988 242 ^r 427 089 ^r 62 624 303 ^r	296 961 715 ^r 3 464 751 757 234 543	28 156 869 309 700 59 384 329	127 418	386 681	155 496 4 146

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (6) One transit operator changed its reporting practice due to a change in ownership. As a result, beginning with April 1980 data, the number of establishments reporting in the province of British Columbia was reduced by five. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaousis from January 15 to the end of June because of a labour dispute. The school bus division was sold during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. (8) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures instituted by the Creater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada and for B.C. show a decline in fare passengers carried but an increase in the distance run and passenger revenue earned. (9) The Transit Windsor, Calgary Transit System and the West Vancouver Municipal Transportation are reporting on a four week period rather than monthly. Therefore the December figures include two reports for each of these carriers. (10) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. F revised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								Ио
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service réqulier	1
33,998,675(4) 	33,833,013 2,464,187 4,952,124 13,741,897	5,065,616	2,095,133	15,519,121(1)	8,903,347(1,8) - - 123,959(8)	nbre	et supplémentaire): Autobus Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	2 3 4 5
37,857,456	54,991,221	5,065,616	2 005 433	15,519,121	0.027.30((0)	111	T-4-1	,
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	9,027,306(8)	11	Total Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
37,857,456	54,991,221	5,065,616	2,095,133	15,519,121	9,027,306(8)	15	TOTAL GENERAL	8
							Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
12 719 852 - 5 672 952	18 469 191 870 644 1 331 589 6 471 819	2 318 012	908 791	7 185 134 109 662 61 107	4 716 899(8) 1 179 364(8) - 11 509	km 17 11	Autobus Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	9 10 11 12
18 392 804	27 143 243	2 318 012	908 791	7 355 903	5 907 772(8)	1 11	Total	
122 671(7)	207 677	46 975	15 537	141 957	50 581(8)	1 "	Autres services tel qu'autobus noti- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
18 515 475	27 350 920	2 364 987	924 328	7 497 860	5 958 353(8)	-9	TOTAL GENERAL	15
	ı	 		1			Total, recettes d'exploitation: Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
14,008,721(4)	23,137,221(3) 365,403	1,966,412	680,698	5,740,161(3)	4,360,118(3,8)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	16 17 18
2,184,121	-	-	~	-	70,845(8)	\$	Autres (metro, LMT, sea-bus, etc.)	19
16,192,842	23,502,624	1,966,412	680,698	5,740,161	4,430,963(8)	\$	Total	20
258,938(7)	309,780	10,457	36,417	410,027	76,461(8)	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'éculier- et ex- cursions	21
16,451,780	23,812,404	1,976,869	717,115	6,150,188	4,507,424(8)	\$	TOTAL GENERAL Carburant et électricité consommé:	22
8 617 397 79 604 25 234 584	10 212 163 67 928 29 297 585	1 425 402 22 149	484 380 61 439	3 991 072 53 540 1 172 660	2 756 860 20 894 3 679 500	L tt kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commination de Tomansit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commination de Tomansport de la Commination de Montréal. (5) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (6) Un transporteur a modifié, à la suite d'un changement de propriétaire, son mode de déclaration. Il s'ensuit que, à compter d'avril 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique et en haisse de cinq. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commision de transport 1980, le nombre d'entreprises déclarantes en Colombie-Britannique ont été révisés à compter d'avril 1981 en fonction des nouvelles procédures adoptées par le Greater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le fanada et la Colombie-Britannique in de transportés mais une augmentation de la distance parcourue et des revenus agagés des voyageurs. (9) Les systèmes de transportés mais une augmentation de la distance parcourue et des revenus agagés des voyageurs. (9) Les systèmes de transportés mais une augmentati

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and power consumed by Urban Transit vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Newfo	oundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1980	1981	Terr	e-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Tuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	281 051 048 ^r	296 961 715 ^r	1 29	1 951	4 600 715	1 662 010
Gasoline - Essence	"	4 771 571 ^r	3 464 751		-	-	11 233
lectricity - Électricité	kW.h	624 449 274 ^r	757 234 543		-	-	-
		Québec	Ontario	Manifoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britannique
uel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	94 382 783	109 233 405	16 059 923	5 491 079	33 696 704	30 543 145°
Casoline - Essence	**	904 710	856 103	267 108	551 029	668 464	206 104
lectricity - Électricité	kW.h	302 814 998	405 483 705	~	_	7 047 160	41 888 680

Voir note(s) a la page 3.



Statistics Canada

Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

LIBRARY

MAR 201

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

URBAN TRANSIT

JANUARY 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

TRANSPORT URBAIN

JANVIER 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

March 1982

TABLE 1. Urban Transit

			Canada					Nova Scotia	New Brunswick
	;		1981		1982		land Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	January	Year- to-date	January			
			Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier			
10.			I Como de la como de l	;					
1	Establishments reporting	No.	59(7)	59(7)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):							1	
2	Motor bus	No.	91,116,692 ^r (1,4) 2,321,442	91,116,692 ^r (1,4) 2,321,442	85,774,521(1,4) 2,251,325	85,774,521(1,4) 2,251,325	240,896	1,242,984	345,512
4	Trolley coach Streetcar	11 If	4,604,756	4,604,756	4,502,301	4,502,301	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)		16,590,870	16,590,870	16,098,606	16,098,606	1		
6	Total	00	114,633,760 ^r	114,633,760 ^r	108,626,753	108,626,753	240,896	1,242,984	345,512
7	Other services such as charter, school bus and tours	tt	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	114,633,760 ^r	114,633,760 ^r	108,626,753	108,626,753	240,896	1,242,984	345,512
	Total distance run:		1	1					
	·Urban and suburban (regular and extra services):							i	
	Motor bus	km	43 086 523r	43 086 523r	41 692 102	41 692 102	173 465	495 620	276 556
0	Trolley coach Streetcar	11	2 055 846 1 251 859	2 055 846 1 261 859	2 016 443 1 204 185	2 016 443 1 204 185	1	_	-
2	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	rf	10 738 179	10 738 179	10 354 625	10 354 625	-	1 -	-
3	Total	88	57 142 407 ^r	57 142 407°	55 267 355	55 267 355	173 465	495 620	276 556
4	Other services such as charter, school bus and tours	Н	765 913r(5) ·	765 913F(5)	653 020	653 020	2 280	17 859	3 489
5	GRAND TOTAL	11	57 908 320 ^r	57 908 320°	55 920 375	55 920 375	175 745	513 479	280 045
	Total operating revenues:								!
	Urban and suburban (regular and extra services):						ner com		
	Motor bus Trolley coach	\$	44,160,364 ^r (3,4) 300,080	44,160,364F(3,4) 300,080	47,156,626(3,4) 385,823	47,156,626(3,4) 385,823	95,534	598,868	202,588
9	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	2,124,507r	2,124,507 ^r	2,251,498	2,251,498	-	_	
20	Total	\$	46,584,951r	46,584,951°	49,793,947	49,793,947	95,534	598,868	202,588
1	Other services such as charter, school bus and tours	\$	1,142,541r(5)	1,142,541 (5)	1,087,250	1,087,250	6,395	20,715	1,696
22	GRAND TOTAL	\$	47,727,492r	47,727,492 ^r	50,881,197	50,881,197	101,929	619,583	204,284
	Fuel and electricity consumed:					1			
	Diesel fuel	L	25 677 580r	25 677 580r	25 400 638	25 400 638	106 888	393 438	156 749
	Gasoline Electricity	w k₩.h	418 775 [‡] 59 130 315 [‡]	1 418 775 ^r 59 130 315 ^r	275 814 63 468 502	275 814 63 468 502	-	-	4 723

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (7) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. Trevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

luébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
			-1					N
9(6)	. 28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	
						1	Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,551,097(4)	2,251,325	5,372,527	2,448,404	10,349,259(1)	9,132,187(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
3,814,872	4,502,301 12,184,009		-	-	99,725	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
28,365,969	51,029,290	5,372,527	2,448,404	10,349,259	9,231,912	**	Total	- '
(2)	(2)	(2)	2)	(2)	(2)	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	I
28,365,969	51,029,290	5,372,527	2,448,404	10,349,259	9,231,912	92	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10 988 784	1 17 373 084 1 802 901	2 262 142	876 436	4 632 561 95 644	4 613 454 1 117 898	km	Autobus Trolleybus	1
4 582 080	1 204 185 1 5 697 318		-	63 868	11 359	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1:
15 570 864	25 077 488	2 262 142	876 436	4 792 073	5 742 711	11	Total	1.
151 453	231 556	1 58 304	13 271	127 083	47 725	n	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
15 722 317	25 309 044	2 320 446	889 707	4 919 156	5 790 436	н	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	i
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	į
11,115,558(4)	24,103,357(3)	2,039,003	833,832	3,451,487(3)	4,716,399(3)	\$	Autobus Trolleybus	1/
2 402 402	385,823	-	-	-	59,006	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
2,192,492	-	-	_		<i>>></i> ,000		Addition (models) and add adds, and	
13,308,050	24,489,180	2,039,003	833,832	3,451,487	4,775,405	\$	Total	2
189,063	315,088	25,928	9,018	462,949	56,398	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
13,497,113	24,804,268	2,064,931	842,850	3,914,436	4,831,803	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
					1		Carburant et électricité consommé:	
7 363 990	9 870 187	1 419 055	572 228	2 699 499	2 818 604	L	Carburant diesel	2
103 256 23 489 583	75 718 34 713 419	22 150	90	41 746 883 300	28 131 4 382 200	kW.h	Essence Électricité	2

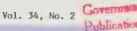
(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de services urbain et suburbain de suburbain de services urbain et suburbain que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, la commission de transport de la communauté réquionale de l'Outaouais a déclaré son service de transport d'écolier pour une partie du mois seulement. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. P nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	1	Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	25 677 580 ^r	25 400 638	4	106 888	393 438	156 749
Gasoline – Essence	**	418 775°	275 814		-		4 723
Electricity - Électricité	k₩.h	59 130 315°	63 468 502		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	7 363 990	9 870 187	1 419 055	572 228	2 699 499	2 818 604
Gasoline – Essence	81	103 256	75 718	22 150	90	41 746	28 131
Electricity - Electricité	kW.h	23 489 583	34 713 419	_	_	883 300	4 382 200

Voir note(s) a la page 3.





Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit
 establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).



FÉVRIER 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité dé-clarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entre-prises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TARLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
1			1981		1982		Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	February	Year- to-date	February	Neuve	Écosse	Brunswic
			Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
0.									
1	Establishments reporting	No,	59(7)	59(7,8)	59	59(6)	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and								
	extra services):						1		
2	Motor bus Trolley coach	No.	180,891,468 ^r (1,4) 4,609,011	89,774,776 ^r (1,4) 2,287,569	176,805,471(1,4) 4,576,455	91,030,950(1,4)	254,112	1,163,392	330,597
4	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	9,052,692 31,938,355	4,447,936 15,347,485	9,108,028 32,275,486	4,605,727 16,176,880	-	-	-
6	Total	10	226,491,526°	111,857,766 ^r	222,765,440	114,138,687	254,112	1,163,392	330,597
7	Ohber services such as shorter	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
7	Other services such as charter, school bus and tours		(2)	(2)	(&)			(=/	
8	GRAND TOTAL	19	226,491,526 ^r	111,857,766 ^r	222,765,440	114,138,687	254,112	1,163,392	330,597
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	km	83 409 812 ^r	40 323 289°	82 156 205	40 464 103	156 846	479 879	242 750
10	Trolley coach Streetcar	0	3 952 667 2 416 959	1 896 821 1 155 100	3 896 040 2 337 850	1 879 597 1 133 665	_	_	_
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	20 690 596	9 952 417	21 167 830	10 813 205	-	-	-
3	Total	11	110 470 034 ^r	53 327 627 ^r	109 557 925	54 290 570	156 846	479 879	242 750
14	Other services such as charter, school bus and tours	п	: , 1 489 711 ^r (5)	723 798 (5)	1 363 734	710 714	2 086	18 879	17 376
15	GRAND TOTAL	"	111 959 745 ^r	54 051 425°	110 921 659	55 001 284	158 932	498 758	260 126
	Total operating revenues:		[i 1
	Urban and suburban (regular and extra services):		t t			1			
17	Motor bus Trolley coach	\$	88,649,327 ^r (3,4) 606,510	44,488,963 ^r (3,4) 306,430	99,641,512(3,4) 784,387	52,484,886(3,4) 398,564	101,645	-	198,737
18	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	4,045,206 ^r	1,920,699	4,574,766	2,323,268	-	-	-
20	Total	\$	93,301,043 ^r	46,716,092r	105,000,665	55,206,718	101,645	615,018	198,737
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	2,311,831F(5)	1,169,290 ^r (5)	2,160,332	1,073,082	6,997	22,555	1,725
22	GRAND TOTAL	\$	95,612,874 ^r	47,885,382°	107,160,997	56,279,800	108,642	637,573	200,462
	Fuel and electricity consumed:					1	1		
2.5		L	49 994 142 ^r	24 316 562 ^r	50 479 667	25 079 029	112 034	368 807	
24		11	723 608 ^r	304 833 ^r 55 658 807 ^r	516 041 125 874 004	240 227 62 405 502	-	-	3 853

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System and trolley coaches of the S.C. Hydro Transit System and trolley coaches of the S.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the Fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) There has been no school bus service reported by the Commission de Transport de la Communauté Régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (8) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (8) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (8) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (8) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (8) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (8) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			Andrews and the second of
					-	,		
9	28	2	3	5(6)	7	nbre	Établissements répondants	
				;			Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
32,463,667(4)		5,346,642	2,283,317	8,072,956(1)	8,495,136(1)	nbre	Autobus	
-	2,325,130 4,605,727		_	_		11	Trolleybus Tramways	
3,911,505	12,142,894	-	-	-	122,481	91	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
36,375,172	51,694,882	5,346,642	2,283,317	8,072,956	8,617,617	**	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	1	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
36,375,172	51,694,882	5,346,642	2,283,317	8,072,956	8,617,617	20	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 811 435	16 859 729 745 334	2 150 615	829 872	3 611 951 60 155	4 321 026 1 074 108	km	Autobus Trolleybus	11
5 318 829	1 133 665 5 452 635	-		31 116	10 625	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1 1:
17 130 264	24 191 363	2 150 615	829 872	3 703 222	5 405 759	1 101	Total	1
179 789	253 462	57 238	18 343	117 703	45 838	H	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1-
17 310 053	24 444 825	2 207 853	848 215	3 820 925	5 451 597	44	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
			1		ŧ		Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,690,500(4)		2,030,344	737,411	3,387,688(3)	4,426,108(3)	\$	Autobus Trolleybus	10
0.050.744	398,564	_	_	-	72 902	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
2,250,366	_	-		-	72,902	\$		
15,940,866	27,695,999	2,030,344	737,411	3,387,688	4,499,010	\$	Total	20
251,922	357,086	27,634	34,415	318,766	51,982	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
16,192,788	28,053,085	2,057,978	771,826	3,706,454	4,550,992	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
8 257 203	9 738 507	1 361 393	513 924	2 020 255	2 559 397	1	Carburant diesel	2
111 974	51 941 34 713 419	20 254	204	31 530 592 700	20 471 3 609 800	kW.h	Essence Électricité	24

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro
Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les
services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain de suburbain de
Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est
disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du mêtro de La
Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de Communauté régionale de l'Outaouais, n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur la période. (8) En raison
d'un conflit de travail, trois transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con–							
sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	49 994 142 ^r	50 479 667		218 922	762 245	304 258
Gasoline – Essence	n .	723 608F	. 516 041		-	-	8 576
Electricity - Electricité	kW.h	114 789 122 ^r	125 874 004			~	-
Marine State Comment		Québec	Ontario : "	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniq
	The Contract of	 ,	·				
uel and electricity consumed dear carburant et électricité con-	Dorder .	The state of the s					
SQUARE:	S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S		The state of				
iesel fuel - Carburant diesel	* 4 .	15 621 193	19 608 694	2 780 448	1 086 152	4 719 754	5 378 001
Gasoline – Essence	11	215 230		42 404	294	73 276	48 602
lectricity - Électricité	l≷W . la	46 979 166	69 426 838			1 476 000	7 992 000



Çanada

Statistics Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

MARCH 1982

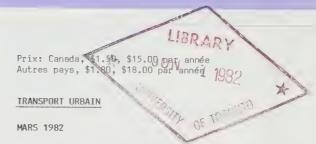
The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).



L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne re-présentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service réqulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

May 1982 5-3509-502 Mai 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

TAB	LE 1. Urban Transit								
			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	March	Year- to-date	March	Neuve	Écosse	Brunswick
			Total cumulatif	Mars	Total cumulatif	Mars	L		
٠.									
1	Establishments reporting	No.	59(6,8)	58(6,8,9)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	278,839,965 ^r (1,4)	97,948,497 ^r (1,4) 2,714,746	273,914,045(1,4) 7,394,053	97,108,574(1,4) 2,817,598	314,102	1,175,918	384,383
ı	Trolley coach Streetcar	11	7,323,757 14,653,152	5,600,460	14,868,635 51,784,833	5,760,607 19,509,347	-	-	-
	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)		50,515,067	18,576,712	71,704,000	17,707,747			
	Total	11	351,331,941 ^r	124,840,415 ^r	347,961,566	125,196,126	314,102	1,175,918	384,383
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
3	GRAND TOTAL	н	351,331,941 ^r	124,840,415°	347,961,566	125,196,126	314,102	1,175,918	384,383
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	128 556 122 ^r	45 146 310 ^r 2 160 175	127 073 724	44 917 519 2 149 726	188 717	530 202	283 627
3	Trolley coach Streetcar	17	6 112 842 3 881 924	1 464 965	3 789 510	1 451 660	_	-	-
	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	.,	32 517 270	11 826 674	33 797 751	12 629 921	_	-	_
3	Total	es	171 068 158 ^r	60 598 124 ^r	170 706 751	61 148 826	188 717	530 202	283 627
4	Other services such as charter, school bus and tours	п	2 265 544 ^r (5)	775 833 ^f (5)	2 061 996	698 262	2 145	19 537	21 575
5	GRAND TOTAL	11	173 333 702 ^r	61 373 957 ^r	172 768 747	61 847 088	190 862	549 739	305 202
	Total operating revenues:		Į.						1
	Urban and suburban (regular and extra services):								
6	Motor bus Trolley coach	\$	138,920,897 ^r (3,4) 982,046	50,271,570 ^r (3,4) 375,536	165,645,288(3,4)	66,003,776(3,4) 443,962	113,221	685,561	218,561
9	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	6,132,078 ^F	2,086,872	7,012,544	2,437,778	-	_	-
0	Total	\$	146,035,021 ^r	52,733,978 ^r	173,886,181	68,885,516	113,221	685,561	218,561
1	Other services such as charter, school bus and tours	\$	3,365,334 ^F (5)	1,053,503 ^r (5)	3,265,852	1,105,520	7,438	23,850	1,378
2	GRAND TOTAL	\$	149,400,355r	53,787,481 ^r	177,152,033	69,991,036	120,659	709,411	219,939
	Fuel and electricity consumed:		1		1		1		
3 4 5	Diesel fuel Gasoline Electricity	L " kW.h	76 420 460° 1 045 012° 168 951 364°	26 426 318 ^r 321 404 ^r 54 162 242 ^r	77 590 950 767 271 184 582 177	27 111 283 251 230 58 708 173	112 839	409 316	167 038 5 300

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Foronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) The Commission de Transport de la Communauté régionale de 1'Outaouais reported school bus operations for only part of the month because of a labour dispute. (6) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (7) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (9) Three carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. Frevised.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								Ne
9	28	2	3	5(7)	7	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
34,503,476(4)	37,841,043 2,817,598	5,920,216	2,352,036	4,911,902	9,705,498(1)	nbre	Autobus Trolleybus	- 2
4,141,348	5,760,607 15,236,568		1	1	131,431	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	3 4
4,141,240	17,270,700	,			171,471	1	Autres (metro, thi, sea-bus, etc.)	
38,644,824	61,655,816	5,920,216	2,352,036	4,911,902	9,836,929	н	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	n .	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
38,644,824	61,655,816	5,920,216	2,352,036	4,911,902	9,836,929	н	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 254 316	19 850 386	2 428 074	935 813	2 590 439	4 855 945	, km	Autobus	9
-	938 795 1 451 660	-	-	12 164	1 198 767	**	Trolleybus Tramways	10
5 908 362	6 704 889	-	, <u> </u>	4 791	11 879	1 11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
19 162 678	28 945 730	2 428 074	935 813	2 607 394	6 066 591	75	Total	13
169 373	251 271	65 928	21 039	93 254	54 140	n	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
19 332 051	29 197 001	2 494 002	956 852	2 700 648	6 120 731	64	TOTAL GENERAL	15
			1				Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service réqulier	
							et supplémentaire):	
15,417,141(4)	38,354,918(3) 443,962	2,216,819	897,877	2,432,265(3)	5,667,413(3)	\$	Autobus Trolleybus	16
2,347,715	-	-	-	-	90,063	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
17,764,856	38,798,880	2,216,819	897,877	2,432,265	5,757,476	\$	Total	20
377,862	351,876	28,579	30,151	206,179	78,207	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
18,142,718	39,150,756	2,245,398	928,028	2,638,444	5,835,683	\$	TOTAL GENERAL	22
			1				Carburant et électricité consommé:	
9 003 068	11 142 626	1 471 879	567 121	1 380 813	2 856 583		Carburant diesel	2
95 642	63 520	22 819	139	30 964 79 000	32 846 3 665 100	kW.n	Essence Électricité	24

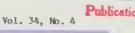
(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, la commission de transport de la Communauté récommission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, un transporteurs déclarats a partie du mois seulement. (6) Le nombre de transporteurs déclarats a partie du mois seulement. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur la période. (9) En raison d'un conflit de travail trois transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			wfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	Te	rre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	76 420 460 ^r	77 590 950	33	1 761	1 171 561	471 296
Gasoline – Essence	11	1 045 012 ^r	767 271		-	-	13 876
Electricity - Électricité	kW.h	168 951 364 ^r	184 582 177		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie–Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	24 624 261	30 751 320	4 252 327	1 653 273	6 100 567	8 234 584
Gasoline – Essence	11	310 872	191 179	65 223	433	104 240	81 448
Electricity - Electricité	kW.h	70 468 749	100 901 328	_	_	1 555 000	11 657 100

Voir note(s) à la page 3.





Canada Canada

Statistics Statistique



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

APRIL 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un vénicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

	LE 1. Urban Transit						1		
			Canada		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	April	Year- to-date	April	Neuve	Ecosse	Brunswick
			Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril			
No.									
1	Establishments reporting	No.	59(8)	58(6,7,8,9)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No .	367,494,918 ^r (1,4)	88,654,953 ^r (1,4)	365,537,769(1,4)	91,623,724(1,4) 2,315,753	274,376	1,077,750	341,084
3	Trolley coach Streetcar	10	9,604,466 ^r 19,067,934	2,280,709 ^F 4,414,782	9,709,806 19,342,941	4,474,306	_	_	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	Ħ	65,297,457 ^r	14,782,390 ^r	67,114,495	15,329,662	-	_	_
6	Total	00	461,464,775 ^r	110,132,834 ^r	461,705,011	113,743,445	274,376	1,077,750	341,084
7	Other services such as charter,	**	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
	school bus and tours								
8	GRAND TOTAL	**	461,464,775 ^r	110,132,834 ^r	461,705,011	113,743,445	274,376	1,077,750	341,084
	Total distance run:	į			-				
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	170 190 492 ^r 8 078 582 ^r	41 634 370 ^r 1 965 740 ^r	170 326 661 8 091 586	43 252 937 2 045 820	175 723	504 385	264 160
10	Trolley coach Streetcar	11	5 034 021	1 152 097	4 938 958	1 149 448	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	99	42 671 463	10 154 193	44 426 825	10 629 074	-	-	-
13	Total	W	225 974 558 ^r	54 906 400°	227 784 030	57 077 279	175 723	504 385	264 160
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	2 893 380 ^r (5)	627 836 ^r (5)	2 696 359 .	634 363	2 311	21 582	25 650
15	GRAND TOTAL	н	228 867 938 ^r	55 534 236 ^p	230 480 389	57 711 642	178 034	525 967	289 810
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	183,998,952 ^r (3,4) 1,344,537	45,078,055 ^r (3,4) 362,491	219,076,743(3,4) 1,642,405	53,431,455(3,4) 414,056	109,751	625,928	205,587
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	8,070,037 ^r	1,937,959 ^r	9,282,178	2,269,634	-	-	-
20	Total	\$	193,413,526 ^p	47,378,505°	230,001,326	56,115,145	109,751	625,928	205,587
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	4,508,504 ^r (5)	1,143,170 ^r (5)	4,510,991	1,245,139	5,287	29,322	2,376
22	GRAND TOTAL	s	197,922,030 ^r	48,521,675 ^r	234,512,317	57,360,284	115,038	655,250	207,963
	Fuel and electricity consumed:								
23 24	Diesel fuel Gasoline	L	100 263 011 ^r 1 319 518 ^r	23 842 551 ^r 274 506 ^r	102 746 019 1 007 372	25 155 069 240 101	100 200	375 134	153 848 3 262
25	Electricity	kW.h	222 690 321 ^r	53 738 957 ^r	243 902 292	59 320 115	-		-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (6) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (7) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures instituted by the Greater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada show a decline in fare passengers carried but an increase in the distance run and passenger revenue earned. (8) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alherta	British Columbia Colombie- Britannique			
								N
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier	
33,129,454(4)	31,337,628	5,328,475	2,142,499	10,129,364(1)	7,863,094(1)	nbre	et supplémentaire): Autobus	1 2
3,893,282	2,315,753 4,474,306 11,324,760	-	-	-	111,620	H H	Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
37,022,736	49,452,447	5,328,475	2,142,499	10,129,364	7,974,714	10	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	91	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex-	
37,022,736	49,452,447	5,328,475	2,142,499	10,129,364	7,974,714	19	cursions TOTAL GÉNÉRAL	E
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 523 430	17 230 605 787 647	2 208 167	868 059	4 905 729 116 844	4 572 679 1 141 329	km 11	Autobus Trolleybus	10
5 360 445	1 149 448 5 200 177	-	-	57 205	11 247	29	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
17 883 875	24 367 877	2 208 167	868 059	5 079 778	5 725 255	99	Total	13
155 600	235 422	47 644	17 049	89 336	39 769	0.0	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
18 039 475	24 603 299	2 255 811	885 108	5 169 114	5 765 024	49	TOTAL GENERAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	F
14,896,104(4)	26,075,926(3) 414,056	2,027,026	818,343	4,057,630(3)	4,615,160(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	17
2,194,581	-	1	_	-	75,053	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
17,090,685	26,489,982	2,027,026	818,343	4,057,630	4,690,213	\$	Total	20
343,368	359,249	8,260	26,872	412,933	57,472	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
17,434,053	26,849,231	2,035,286	845,215	4,470,563	4,747,685	\$	TOTAL CÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
8 116 960 84 739 23 489 583	9 302 387 75 008 31 288 932	1 285 384 20 372	493 729	2 686 464 28 762 936 500	2 640 963 27 958 3 605 100	L n kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	24 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, sinsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté récoins de l'Outaouais n'e déclaré aucun service de transport d'écolier. (6) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (7) Les chiffres pour la Colombie-Britannique ont été révisés à compter d'avril 1981 en fonction des nouvelles procédures adoptées par le Greater Vancouver Regional Distirt. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada indiquent une baisse du nombre de voyageurs payants transportés mais une augmentation de la distance parcourue et des revenus qagnés des voyageurs. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (9) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Nev	wfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	Ter	rre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-8runswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	100 263 011 ^r	102 746 019	43	1 961	1 546 695	625 144
Gasoline – Essence	**	1 319 518 ^F	1 007 372		-	-	17 138
Electricity - Electricité	k₩.h	222 690 321 ^r	243 902 292		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	32 741 221	40 053 707	5 537 711	2 147 002	8 787 031	10 875 547
Gasoline - Essence	"	395 611	266 187	85 595	433	133 002	109 406
Electricity - Electricité	kW.h	93 958 332	132 190 260	_	-	2 491 500	15 262 200

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada

Statistique Çanada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year ther Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

MAY 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année 2 3 1982

TRANSPORT URBAIN

MAI 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

August 1982 5-3509-502 Août 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	May	Year- to-date	May	Neuve	Écosse	Brunswic
0.			Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
,									
1	Establishments reporting	No.	59(7,9)	57(6,7,9)	59	59(8)	1	1	3
}	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	No.	453,204,878 ^r (1,4)	85,709,960 ^r (1,4)	451,258,184(1,4) 11,944,011	85,720,415(1,4) 2,234,205	262,703	1,062,886	288,381
3 4 5	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	10	11,870,786 [°] 23,472,666 80,234,538 [°]	2,266,320 4,404,732 14,937,081 ^r	23,698,102 82,035,183	4,355,161 14,920,688	-	-	
5	Total	11	568,782,868 ^r	107,318,093 ^r	568,935,480	107,230,469	262,703	1,062,886	288,381
7	Other services such as charter,	"							(5)
-	school bus and tours		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
В	GRAND TOTAL	**	568,782,868 ^r	107,318,093 ^r	568,935,480	107,230,469	262,703	1,062,886	288,381
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus Trolley coach	km	211 866 054 ^r 10 096 035 ^r	41 675 562 ^r 2 017 453 ^r	213 141 626 10 158 749	42 814 965 2 067 163	178 941	498 752	256 087
1	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	81	6 187 204 52 966 751	1 153 183 10 295 288	6 095 894 54 922 198	1 156 936 10 495 373	-		-
3	Total	11	281 116 044 ^F	55 141 486 ^r	284 318 467	56 534 437	178 941	498 752	256 087
4	Other services such as charter, school bus and tours	11	3 644 464 ^r (5)	751 084 ^r (5)	3 472 613	776 254	2 404	21 097	27 624
5	GRAND TOTAL	99	284 760 508 ^P	55 892 570 ^r	287 791 080	57 310 691	181 345	519 849	283 711
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus Trolley coach	\$	228,820,566 ^r (3,4) 1,703,976	44,821,614 ^r (3,4) 359,439	271,876,455(3,4) 2,038,084	52,799,712(3,4) 395,679	105,081	620,627	169,998
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	10,017,236 ^r	1,947,199 ^r	11,432,223	2,150,045	-	_	-
0	Total	\$	240,541,778 ^r	47,128,252 ^r	285,346,762	55,345,436	105,081	620,627	169,998
1	Other services such as charter, school bus and tours	\$	5,916,504 ^r (5)	1,408,000 ^r (5)	5,988,293	1,477,302	6,781	37,000	22,946
2	GRAND TOTAL	\$	246,458,282 ^r	48,536,252 ^r	291,335,055	56,822,738	111,862	657,627	192,944
	Fuel and electricity consumed:								
	Diesel fuel	L	1 123 698 279 ^r	23 435 268 ^r	127 127 399	24 381 380	98 127	365 257	150 187
5	Gasoline Electricity	kW.h	1 607 435 ^r 273 752 890 ^r	287 917 ^r 51 062 569 ^r	1 242 467 302 674 925	235 095 58 772 633	-	-	746

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais because of a labour dispute. (6) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (7) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures instituted by the Greater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada show a decline in fare passengers carried but an increase in the distance run and passenger revenue earned. (8) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (9) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9(8)	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,736,927(4)	29,628,766 2,234,205	4,992,518	1,840,004	9,537,017(1)	8,371,213(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3 4
3,710,892	4,355,161 11,083,192		- mar	_	126,604	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4 5
33,447,819	47,301,324	4,992,518	1,840,004	9,537,017	8,497,817	11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
33,447,819	47,301,324	4,992,518	1,840,004	9,537,017	8,497,817	111	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 123 566	17 096 476 783 112	2 208 752	881 091	4 973 573 148 249	4 597 727 1 135 802	km	Autobus Trolleybus	9 10
5 2 65 045	1 156 936 5 159 607	-	_	59 334	11 387	17	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
								47
17 388 611	24 196 131	2 208 752	881 091	5 181 156	5 744 916	"	Total	13
175 936	308 215	45 603	30 536	115 428	49 411	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 564 547	24 504 346	2 254 355	911 627	5 296 584	5 794 327	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,696,778(4)	25,535,508(3)	1,896,826	679,144	4,580,666(3)	5,515,084(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus	16 17
2,054,034	395,679	-	-	_	96,011	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18 19
2,074,074								20
15,750,812	25,391,187	1,896,826	679,144	4,580,666	5,611,095	\$	Total	20
266,875	587,673	17,473	31,745	435,885	70,924	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
16,017,687	26 518 860	1,914,299	710,889	5,016,551	5,682,019	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
				T			Carburant et électricité consommé:	
7 581 426 79 869 23 489 583	9 082 449 77 275 31 165 450	1 329 538 20 253	449 012 254	2 699 193 35 977 775 500	2 626 191 20 721 3 342 100	L 11 kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	23 24 25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) En reison d'un conflit de travail, la Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais n'e déclaré aucun service de transport d'écolier. (6) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dù à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (7) Les chiffres pour la Colombie-Britannique ont été révisés à compter d'avril 1981 en fonction des nouvelles procédures adoptées par le Greater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada indiquent une baisse du nombre de voyageurs payants transportés mais une augmentation de la distance parcourue et des revenus gagnés des voyageurs. (8) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré aucun service pour la période. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		N	ewfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	Т	erre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	123 698 279 ^r	127 127 399	5	30 088	1 911 952	775 331
Gasoline – Essence	"	1 607 435 ^r	1 242 467		-	-	17 884
Electricity - Électricité	kW.h	273 752 890°	302 674 925		-	-	~
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	40 322 647	49 136 156	6 867 249	2 596 014	11 486 224	13 501 738
Gasoline - Essence	**	475 480	343 462	105 848	687	168 979	130 127
Electricity - Électricité	kW.h	117 447 915	163 355 710	_	_	3 267 000	18 604 300

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistics Canada

Statistique Canada

Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

JUNE 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par apree

dans l'industrie du transport urbain.

TRANSPORT URBAIN

JUIN 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs orbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service réqulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995–1976).

August 1982 5-3509-502

Août 1982 5-3509-502

TARLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	June	Year- to-date	June	Neuve	Ecosse	Brunswick
۷o.			Total cumulatif	Juin	Total cumulatif	Juin			
10.									
1	Establishments reporting	No.	59(5,9)	57(5,7,9)	59(5)	59(5,8)	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	No .	544,216,140 ^r (1,4) 14,471,305 ^r 29,030,314 98,088,545 ^r	88,564,677 ^F (1,4) 2,600,519 5,557,648 17,854,007 ^F	539,265,781(1,4) 13,993,392 28,957,937 100,473,690	82,553,766(1,4) 2,049,381 5,259,835 18,438,507	229,941	1,057,964	301,088
6	etc.) Total	11	685,806,304 ^r	114,576,851r	682,690,800	108,301,489	229,941	1,057,964	301,088
-	Other consists and the standard	11							
7	Other services such as charter, school bus and tours		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	17	685,806,304 ^r	114,576,851 ^r	682,690,800	108,301,489	229,941	1,057,964	301,088
	Total distance run:							1	
	Urban and suburban (regular and extra services):						1		
9	Motor bus	km		43 200 562°	255 879 429	42 737 803	166 384	506 172	270 261
10	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	11	12 236 897° 7 610 568 64 478 969	2 140 862 ^r 1 1 423 364 1 11 512 218	12 156 797 7 544 144 65 844 676	1 998 048 1 448 250 10 922 478	-	-	-
1 3	etc.) Total	**	339 393 050 ^r	58 277 006 ^r	341 425 046	57 106 579	166 384	506 172	270 261
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	4 517 244 ^r (6)	872 780 ^r (6)	4 285 101	812 488	3 677	20 340	28 690
• -		11							
15	GRAND TOTAL		343 910 294 ^r	59 149 786 ^r	345 710 147	57 919 067	170 061	526 512	298 951
	Total operating revenues:					,			
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus Trolley coach	\$	277,847,896 ^F 3,47 2,061,714	49,027,330 ^r (3,4) 357,738	· 322,966,935(3,4) · 2,157,330	51,090,480(3,4) 119,246	91,977	622,061	176,930
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	11,981,260	1,964,024 ^T	14,016,668	2,584,445	-	-	-
20	Total	\$	291,890,870 ^r	51,349,092 ^r	339,140,933	53,794,171	91,977	622,061	176,930
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	7,514,888 ^r (6)	1,598,384 ^r (6)	7,666,959	1,678,666	9,066	39,699	20,973
22	CRAND TOTAL	\$	299,405,758 ^r	52,947,476 ^r	346,807,892	55,472,837	101,043	661,760	197,903
	Fuel and electricity consumed:								
5	Diesel fuel	1	1 148 013 827 ^r	24 315 548 ^r	151 165 398	24 037 999	92 449	373 496	160 147
4	Gasoline	kW.h	1 881 863 ^r 322 342 326 ^r	274 428 ^r 48 589 436 ^r	1 470 104 360 525 120	227 637 57 850 195	-	1	597

1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the B.C. Hydro Transit System for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue carned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures instituted by the Greater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada and British Columbia show an increase in fare passengers carried. (6) There has been no school bus service reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de L'Outaouais because of a labour dispoute. (7) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (8) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (9) Iwo carriers reported no services during the period because of a labour dispute. F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9(8)	28(8)	2	3	5	7(5)	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
			:				Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
24,710,936(4)	31,157,734 2,049,381	4,752,291	1,762,229	9,556,991(1)	9,024,592(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
4,460,799	5,259,835 13,825,729	_		-	151,979	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4
29,171,735	52,292,679	4,752,291	1,762,229	9,556,991	9,176,571	00	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
29,171,735	52,292,679	4,752,291	1,762,229	9,556,991	9,176,571	**	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10 624 403	18 365 087 708 389	2 278 632	859 439	5 031 694 134 297	4 635 731 1 155 362	km	Autobus Trolleybus	9
4 288 977	1 448 250 6 559 567	-	_	62 473	11 461	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
14 913 380	27 081 293	2 278 632	859 439	5 228 464	5 802 554	89	Total	13
184 125	295 898	62 295	39 752	133 267	44 444		Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
15 097 505	27 377 191	2 340 927	899 191	5 361 731	5 846 998	99	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,073,289(4)	26,661,692(3) 119,246	1,849,103	685,357	4,640,333(3)	5,289,738(3)	\$	Autobus Trolleybus	16
2,495,993		-	-	-	88,452	\$	Tranways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18 19
13,569,282	26,780,938	1,849,103	685,357	4,640,333	5,378,190	\$	Total	20
468,278	548,520	25,063	61,717	452,956	52,394	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
14,037,560	27,329,458	1,874,166	747,074	5,093,289	5,430,584	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
						1	Carburant et électricité consommé:	
6 556 028 76 133 23 489 583	9 705 035 79 549 30 579 612	1 347 993 21 335	482 746 226	2 687 661 29 735 785 900	2 632 444 20 062 2 995 100	L n kW.h	Carburant diesel Essence Électricité	23

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de B.C. Hydro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commination de transport de la Communation de Montréal. (5) Les chiffres pour la Colombie-Britannique ont été révisés à compter d'avril 1981 en fonction des nouvelles procédures adoptées par le Greater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada fonction des nouvelles procédures adoptées par le Greater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada fonction des nouvelles des des la Colombie-Britannique indiquent une augmentation du nombre de voyageurs payants. (6) En raison d'un conflit de travail, la Commission de transport et la Colombie-Britannique indiquent une augmentation du nombre de transport d'écolier. (7) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé d'à une de la Communauté régionale de l'Outsousis n'a déclaré aucun service de transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (9) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs n'ont déclaré aucun service pour la période. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			vfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	lei	rre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	148 013 827 ^r	151 165 398	622	2 537	2 285 448	935 478
esoline - Essence	H	1 881 863 ^r	1 470 104		-	-	18 481
lectricity - Electricité	k₩.h	322 342 326 ^F	360 525 120		-	-	-
		Québec	Ontario	Maniteba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britannique
uel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	ι	46 878 675	58 841 191	8 215 242	3 078 760	14 173 885	16 134 182
asoline – Essence	"	551 613	423 011	127 183	913	198 714	150 189
lectricity - Electricité	kW.h	140 937 498	193 935 322	_	_	4 052 900	21 599 400

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.

Publication



Statistics Canada

Statistique Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

JULY 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service réqulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

September 1982 5-3509-502 Septembre 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year⊸ to-date	July	Year- to-date	July	Neuve	Écosse	Brunswick
			Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
No.									
1	Establishments reporting	No.	59(5,11)	57(5,8,11)	59(5,10)	58(5,9,10)	1	1	3 '
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):		t					1	
2	Motor bus	No.	622,244,798 ^r (1,4) 16,547,955 ^r	78,028,658 ^r (1,4) 2,076,650	611,053,446(1,4)	71,787,665(1,4)	206,895	991,193	282,174
4 5	Trolley coach Streetcar	11	33,222,513 113,587,700 ^r	4,192,199 15,499,155 ^F	32,964,155	4,006,218	-	-	_
)	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)		117,567,700-	10,477,100	117,077,254	14,021,744			
6	Total	10	785,602,966 ^r	99,796,662 ^t	774,474,018	91,783,218	206,895	991,193	282,174
7	Other services such as charter,	11	1		1-1	1 (-)	(-)	1 (0)	(0)
	school bus and tours		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	785,602,966 ^r	99,796,662 ^r	774 ,474 ,018	91,783,218	206,895	991,193	282,174
	Total distance run:						!	E	
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	lem 17	296 804 529 ^r 14 174 229 ^r	41 737 913 [°] 1 937 332 [°]	296 718 775 13 940 524	40 839 346 1 783 727	150 487	512 952	276 566
10	Trolley coach Streetcar	11	8 703 855	1 093 287	8 701 497	1 157 353	-	-	_
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	74 938 400	10 459 431	75 830 481	9 985 805	-	_	
13	Total	14	394 621 013 ^r	55 227 963 ^r	395 191 277	53 766 231	150 487	512 952	276 566
14	Other services such as charter,	н					1	i	
	school bus and tours		4 969 055 ^r (7)	451 811 ^r (7)	4 746 505	461 404	1 757	7 930	10 294
15	. GRAND TOTAL	н	399 590 068 ^r	55 679 774 ^r	399 937 782	54 227 635	152 244	520 882	286 860
	Total operating revenues:			1					
	Urban and suburban (regular and extra services):								1
	Motor bus	\$	321,041,184 ^r (3,4)		369,748,042(3,4)	46,781,107(3,4)	82,758	581,812	163,168
17 18	Trolley coach Streetcar	\$	2,388,653	326,939	2,157,330	119,246	_	-	_
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	14,122,234 ^r	2,140,974	16,226,496	2,209,828	_	-	-
20	Total	\$	337,552,071 ^r	45,661,201 ^r	388,131,868	48,990,935	82,758	581,812	163,168
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	8,603,049 ^r (7)	1,088,161 ^r (7)	8,772,777	1,105,818	7,456	22,508	5,918
22	GRAND TOTAL	\$	346,155,120 ^r	46,749,362°	396,904,645	50,096,753	90,214	604,320	169,086
	Fuel and electricity consumed:							1	
	Diesel fuel	L	171 181 724 ^r	23 167 897 ^r	173 727 857	22 562 459	82 903	353 565	156 225
24 25	Gasoline Propane(6)	†1 †1	2 055 824 ^r	173 961 ^r	1 477 920 ^r 1 162 561	84 046 20 159	-	-	649
	Electricity	kW.h	371 813 635 ^r	49 471 309 ^r	418 285 581	57 760 461	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures institued by the Greater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada and British Columbia show an increase in fare passengers carried. (6) As of the month of July, some carriers reports "propane" as fuel consumption. (7) There has been no school bus service reported by the Commission de Transport de la Communauté Régionale de 1'Outaouais because of a labour dispute. (8) The number of establishments reporting decreased, due to an analgamation of two carriers in Nova Scotia. (9) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (10) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. (11) Two carriers reported no services during the period because of a labour dispute. (11) Two carriers reported no services during the period

TABLEAU 1. Transports urbains

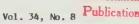
					British Columbia			
uébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
9(9)	27、10)	2	3	5	7.5)	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
1,302,093(4)	24,925,522 1,367,791	4,322,867	1,467,170	9,424,392(1)	8,865,359(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
3.735,836	4,006,218 10,707,075		~	_	178,633	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
5,037,929	41,006,606	4,322,867	1,467,170	9,424,392	9,043,992	00	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
5,037,929	41,006,606	4,322,867	1,467,170	9,424,392	9,043,992	10	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
				P 6 5			Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
0 769 145	16 202 171 487 589	2 252 914	804 169	5 226 945 121 013	4 643 997 1 175 125	km	Autobus Trolleybus	
4 542 219	1 157 353 5 355 391	_	-	76 590	11 605	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
5 311 364	23 202 504	2 252 914	804 169	5 424 548	5 830 727		Total	į
3 311 304	27 202 704	1 250 714	004 107	7 727 310	1 2 2 2 2 2			
7 9 764	261 000	45 608	21 411	33 016	624	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
5 391 128	23 463 504	2 298 522	825 580	5 457 564	5 831 351	84	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
0,562,571(4)	22,931,769(3)	1,664,841	616,054	4,844,948(3)	5,333,186(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,128,439	end one	_		_	81,389	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
2,691,010	22,931,769	1,664,841	616,054	4,844,948	5,414,575	\$	Total	
301,517	465,069	18,309	26,252	257,559	1,230	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
2,992,527	23,396,838	1,683,150	642,306	5,102,507	5,415,805	\$	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Carburant et électricité consommé:	
6 402 945	8 326 815	1 343 796	468 143	2 796 426 2 820	2 631 641 3 678	L	Carburant diesel Essence	
18 833	38 688 20 159	19 378	_	2 820	3 347 500	L	Propane Electricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partité des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la disponible. (4) Comprend une partité des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Comminación de transport de la Communación de transport de la Communación de transport de la Communación de transporte du métro de la Communación des nouvelles procédures adoptées par le Creater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada fonction des nouvelles procédures adoptées par le Creater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada fonction des nouvelles procédures adoptées par le Creater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada fonction des nouvelles procédures adoptées par le Creater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada fonction des nouvelles procédures adoptées par le Creater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada d'un conflit de travail, de Comminsion de fransport d'e la Communauté Régionale de l'Outaouais n'a déclaré du "Propane" comme carburant. (7) En raison d'un conflit de travail, la Comminsion de fransport d'ecoller. (8) Le nombre de transporteurs déclarents a baissé do à

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to-	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	171 181 724°	173 727 857		705 440	2 639 013	1 091 703
Gasoline – Essence	0	2 055 824 ^r	1 477 920 ^r		-	~	19 130
Propane	н	~	162 561		-	40	
Electricity - Electricité	k₩.h	371 813 635 ^r	418 285 581		-	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	Ĺ	53 281 620	67 168 006	9 559 038	3 546 903	16 970 311	18 765 823
Gasoline – Essence	н	570 446	383 469 ^r	146 561	913	201 534	153 867
Propane	19	-	162 561	-	-	-	-
	kW.h	164 427 081	224 229 600				24 946 900





Canada

Statistics Statistique Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

AUGUST 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

ANDT 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service réqulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995–1976).

October 1982 5-3509-502

Octobre 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	August	Year- to-date	August	Neuve	Écosse	Brunswick
۷o.			Total cumulatif	Août	Total cumulatif	Août			
10.									
1	Establishments reporting	No.	60(5)	59(5,8,11)	59(5,10)	58(5,9,10)	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	No.	698,016,986 ^r (1,4) 18,550,981 ^r 37,541,444 128,372,301 ^r	75,772,188F(1,4) 2,003,026 4,318,931 14,784,601F	679,213,843(1,4) 16,651,790 37,011,004 130,413,677	68,160,397(1,4) 1,290,607 4,046,849 15,318,443	212,566	997,099	273,379
6	etc.)	n	882,481,712 ^r	96,878,746 ^r	863,290,314	88,816,296	212,566	997,099	273,379
	10001			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		, ,		ĺ	
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	n	882,481,712 ^r	96,878,746 ^r	863,290,314	88,816,296	212,566	997,099	273,379
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km " "	337 275 891 [°] 15 848 515 [°] 9 883 417 85 468 063	40 471 362° 1 674 286° 1 179 562 10 529 663	336 990 772 15 737 175 9 926 163 86 006 732	40 271 997 1 796 651 1 224 666 10 176 251	155 170	519 374 - - -	285 587
13	Total	п	448 475 886 ^r	53 854 873°	448 660 842	53 469 565	155 170	519 374	285 587
14	Other services such as charter, school bus and tours	н	5 524 918 ^r (7)	555 863F(7)	5 220 714	474 209	3 223	11 234	4 742
15	GRAND TOTAL	п	454 000 804°	54 410 736 ^r	453 BB1 556	53 943 774	158 393	530 608	290 329
	Total operating revenues:				4				
	Urban and suburban (regular and extra services):		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	363,951,158 ^F (3,4) 2,708,089	42,909,974 ^r (3,4) 319,436	415,332,856(3,4) 2,157,330	45,584,814(3,4)	85,027	587,365	163,126
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	16,414,627 ^F	2,292,3935	19,016,840	2,790,344	-	_	-
20	Total	\$	383,073,874 ^r	45,521,803 ^r	436,507,026	48,375,158	85,027	587,365	163,126
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	9,670,278 ^r (7)	1,067,229 ^r (7)	9,936,283	1,163,506	9,406	24,087	5,046
22	GRAND TOTAL	\$	392,774,152 ^r	46,589,032 ^r	446,443,309	49,538,664	94,433	611,452	168,172
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	194 151 994r	22 970 270r	196 078 803	22 350 946	87 367	377 565	152 374
24	Casoline Propane(6)	11	2 209 130 ^r	153 306 ^r	1 586 713 170 432	108 793 7 871	-	-	1 390
26	Electricity	kW.h	420 423 930°	48 610 295r	475 472 142	57 186 561	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and the Toronto Transit System and the Toronto Transit System and the Toronto Transit System and the Toronto Transit System and the Toronto Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for the province of British Columbia were revised beginning with April 1981 to conform to new procedures instituted by the Greater Vancouver Regional District. As a result, the year-to-date 1981 figures for Canada and British Columbia show an increase in fare passengers carried. (6) As of the month of July, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (7) There has been no school bus service reported by the Commission de Transport de la Communauté Régionale de 1'Outaousis because of a labour dispute. (8) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (9) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. Frevised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Columbia Colombie- Aritannique			
9(9)	27(10)	2	3	5	7(5)	nbre	Établissements répondants	
7(7)	27(10)				/()/	HOLE	Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
19,982,721(4)	24,076,042 1,290,607	4,346,235	1,518,089	8,284,283(1)	8,469,983(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
4,723,288	4,046,849 10,419,909			-	175,246	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
24.706,009	39,833,407	4,346,235	1,518,089	8,284,283	8,645,229	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
24,706,009	39,833,407	4,346,235	1,518,089	8,284,283	8,645,229	n	TOTAL GÉNÉRAL	
		Principles Colonials			ļ		Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10 720 574	15 844 176 482 715	2 209 259	814 295	5 057 844 146 353	4 665 718 1 167 583	km	Autobus Trolleybus	1
4 676 145	1 224 666 5 426 199	-	-	62 527	11 380	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
15 396 719	22 977 756	2 209 259	814 295	5 266 724	5 844 681	10	Total	1
17 370 717	22 777 130	2 207 277	014 255	200 727	3 044 001		1000	
98 011	239 051	61 628	30 358	25 527	435	11	Autres services tel qu'autobus noli⊸ sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1.
15 494 730	23 216 807	2 270 887	844 653	5 292 251	5 845 116	п	TOTAL GÉNÉRAL	1.
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
10,912,074(4)	22,375,550(3)	1,656,942	629,308	4,110,928(3)	5,064,494(3)	\$	Autobus Trolleybus	11
2,706,534	-		-		83,810	\$ \$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
13,618,608	22,375,550	1,656,942	629,308	4,110,928	5,148,304	\$	Total	2
283,365	521,358	23,162	47,092	249,300	690	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
13,901,973	22,896,908	1,680,104	676,400	4,360,228	5,148,994	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
6 474 483 25 553	8 281 606 50 815	1 262 236 20 753	459 514 318	2 671 381 9 278	2 584 420 686	L 19	Carburant diesel Essence	2 2
23 489 583	7 871 30 294 278	-	-	9 278	2 772 700	L	Propane Électricité	2 2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Les chiffres pour la Colombie-Britannique ont été révisés à compter d'avril 1981 en fonction des nouvelles procédures adoptées par le Greater Vancouver Regional District. Il s'ensuit que les chiffres cumulatifs de 1981 pour le Canada et la Colombie-Britannique indiquent une augmentation du nombre de voyageurs payants. (6) Depuis le mois de juillet, quelques transporteurs ont déclaré et la Colombie-Britannique carburant. (7) En raison d'un conflit de travail, la Commission de Iransport de la Communauté Régionale de l'Outaousis n'a déclaré aucun service de transport d'écolier. (8) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (9) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (10) En raison d'un conflit de travail un transporteur n'a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			vfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	Ter	rre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswich
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	194 151 994 ^r	196 078 803	792	2 807	3 016 578	1 244 077
Sasoline - Essence	91	2 209 130°	1 586 713 ^r		-	-	20 520
ropane	81	-	170 432		~	-	-
lectricity - Électricité	kW.h	420 423 930 ^r	475 472 142		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
uel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	59 756 103	75 449 612	10 821 274	4 006 417	19 641 692	21 350 243
asoline - Essence	y:	595 999	436 284 ^r	167 314	1 231	210 812	154 553
ropane	10		170 432	-	-	-	-
lectricity - Electricité 🔍	kW.h	187 916 664	254 523 878	-		5 312 000	27 719 600



Canada

Statistics Statistique Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité dé-clarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service réqulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

November 1982 5-3509-502

Novembre 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	September	Year- to-date	September	Neuve	Ecosse	Brunswick
			Total cumulatif	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
No.									
1:	Establishments reporting	No.	60(5)	59(5,8)	59(5)	59(5,9)	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3	Motor bus Trolley coach	No .	792,718,735 ^r (1,4) 21,172,885 ^r	94,771,328 ^r (1,4) 2,621,904	768,919,368(1,4) 18,772,041	89,939,450(1,4) 2,120,251	299,547	1,192,539	313,278
4	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	43,741,289 146,783,077 ^r	6,199,845 18,410,776 ^r	42,852,553 149,785,921	5,841,549 19,372,244	~	-	-
6	Total	11	1,004,415,986 ^r	122,003,853 ^r	980,329,883	117,273,494	299,547	1,192,539	313,278
7	Other services such as charter, school bus and tours	н	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	1,004,415,986°	122,003,853 ^r	980,329,883	117,273,494	299,547	1,192,539	313,278
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	km "	382 121 624 ^r 17 990 697 ^r	44 419 870 ^r 2 142 182 ^r	381 987 223 17 776 369	45 059 998 2 039 194	185 126	498 903	301 557
11 12	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	11 362 838 97 759 551	1 479 421 12 291 488	11 427 123 98 097 841	1 500 960 12 091 109		-	-
13	Total	11	509 234 710 ^r	60 332 961 ^F	509 288 556	60 691 261	185 126	498 903	301 557
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	6 382 049 ^r (7)	857 131 ^r (7)	5 977 993	757 488	1 849	24 670	6 093
15	GRAND TOTAL	н	515 616 759 ^r	61 19 0 092 ^r	515 266 549	61 448 749	186 975	523 573	307 650
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):							1	
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	418,113,795 ^r (3,4) 3,060,137	53,810,230 ^r (3,4) 352,048	474,708,539(3,4) 2,330,806	58,566,902(3,4) 173,476	119,819	684,383	182,941
18 19	Streetcar	\$	18,681,233 ^r	2,266,606 ^r	21,875,155	2,858,315	-	-	-
20		\$	439,855,165 ^r	56,428,884 [°]	498,914,500	61,598,693	119,819	684,383	182,941
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,187,466 ^F (7)	1,517,188 ^F (7)	11,632,290	1,704,238	9,890	42,732	20,560
22	GRAND TOTAL	\$	451,042,631 ^r	57,946, 0 72 ^r	510,546,790	63,302,931	129,709	727,115	203,501
	Fuel and electricity consumed:								
23 :	Diesel fuel Gasoline	L	220 019 248 ^r 2 474 428 ^r	25 627 678 ^r 265 298 ^r	221 880 662 1 767 147 ^F	25 493 350 175 362	106 292	371 646	161 801 1 658
25	Propane(6) Electricity	и kW.h	471 301 260 ^r	50 877 330°	187 647 527 179 837	17 215 51 707 695	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for some provinces have been revised. (6) As of the month of July, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais from January 15 to the end of June because of a labour dispute. The school bus companies. (8) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (9) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

T revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
9(5)	28(9)	2	3	5	7(5)	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
9,039,718(4)	2,120,251	5,038,116	2,049,050	9,691,782(1)	9,138,765(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
4,818,041	5,841,549 14,411,709	_	-	-	142,494	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
3,857,759	55,550,164	5,038,116	2,049,050	9,691,782	9,281,259	н	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
3,857,759	55,550,164	5,038,116	2,049,050	9,691,782	9,281,259	11	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
2 219 993	18 989 202 740 226	2 217 444	885 958	5 104 756 177 998	4 657 059 1 120 970	km	Autobus Trolleybus	
5 348 853	1 500 960 6 667 818	-	-	63 193	11 245	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
7 568 846	27 898 206	2 217 444	885 958	5 345 947	5 789 274	11	Total	
133 461	385 117	56 243	20 612	86 137	43 306	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
7 702 307	28 283 323	2 273 687	906 570	5 432 084	5 832 580	п	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,001,289(4)		1,920,399	763,425	4,662,915(3)	5,426,486(3)	\$	Autobus	
2,765,091	173,476		-	-	93,224	\$ \$ \$	Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
6,766,380	30,978,721	1,920,399	763,425	4,662,915	5,519,710	\$	Total	
370,646	683,129	26,514	49,909	438,654	62,204	\$	Autres services tel qu'autobus moli- sés, transports d'écoliers et ex-	
17 477 004	74 (/4 050	4 04/ 047	01 7 776	5,101,569	5,581,914	\$	CUTSIONS TOTAL GENERAL	
7,137,026	31,661,850	1,946,913	813,334	J, 101, 267	2,301,714			
7 (00 (00	10.0% 006	1 294 055	501 450	2 752 973	2 657 639		Carburant et électricité consommé: Carburant diesel	
7 600 608 65 363	10 046 886 32 734 17 215	20 183	403	35 019	20 002	H .	Essence Propane	
23 489 583	24 125 712	-	-	600 000	3 492 400	kW.h	Electricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de la Communsulé urbaine de Montréal. (5) les chiffres de quelques provinces ont été révisés. (6) Depuis le mois de juillet, quelques transporteurs ont déclaré du "Propane" comme cerburant. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commission de la Communauté quelques transporteurs ont déclaré du "Propane" comme cerburant. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commission de la Communauté avanne de l'outobus d'écoliers expant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. (8) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dù à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (9) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour ume partie du mois seulement. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			ewfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
		1981	1982	Ţ	erre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic	
		Year-to- date	Year-to- date					
		Total cumulatif	Total cumulatif					
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel - Carburant diesel	L	220 019 248 ^r	221 880 662	8	99 099	3 388 224	1 405 878	
Gasoline – Essence	11	2 474 428 ^r	1 7 67 147 [‡]		-	-	22 178	
Propane	11	-	187 647		-	-	-	
Electricity - Electricité	kW.h	471 301 260 ^r	527 179 837			es-	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britanniqu	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel - Carburant diesel	L	67 356 711	85 496 498	12 115 329	4 507 867	22 394 665	24 007 882	
Gasoline – Essence	11	661 362	469 018	187 497	1 634	245 831	174 555	
Propane	Ħ	-	187 647	-	-	-	-	
Tlectricity - Électricité	kW.h	211 406 247	278 649 590			5 912 000	31 212 000	

Voir note(s) à la page 3.

Publication



Statistics Statistique Çanada Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

OCTOBER 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service, Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

December 1982 5-3509-502

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

OCTOBRE 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amera le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

Décembre 1982 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada	New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick			
			1981				1982		
			Year- to-date	October	Year- to-date	October	Neuve	Écosse	Brunswick
			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
No.									
1	Establishments reporting	No.	60(5)	59(5,8)	59(5)	59(5,9)	1	1	3(9
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	888,704,778 ^r (1,4) 23,519,665 ^r	95,986,043 ^r (1,4) 2,346,780	859,477,076(1,4) 20,864,832	90,557,708(1,4) 2,092,791	283,521	1,161,550	245,433
3 4 5	Irolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	48,747,879 162,503,248 ^r	5,006,590 15,720,171 ^r	47,662,923 166,199,030	4,810,370 16,413,109	-	- -	-
6	Total	11	1,123,475,570°	119,059,584r	1,094,203,861	113,873,978	283,521	1,161,550	245,433
7	Other services such as charter, school bus and tours	19	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	91	1,123,475,570°	119,059,584F	1,094,203,861	113,873,978	283,521	1,161,550	245,433
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	km 11	426 304 208F 20 022 027F	44 182 584 ^r 2 031 330 ^r	425 391 333 19 783 440	43 404 110 2 007 071	194 373	501 329	245 068
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	12 455 196 108 774 851	1 092 358 11 015 300	12 565 669 108 775 630	1 138 546 10 677 789	_	-	
13	Total	**	567 556 282 ^r	58 321 572°	566 516 072	57 227 516	194 373	501 329	245 068
14	Other services such as charter, school bus and tours	19	7 214 349 ^r (7)	832 300 ^r (7)	6 790 258	812 265	2 126	23 506	4 465
15	GRAND TOTAL	99	574 770 631 ^F	59 153 872 ^r	573 306 330	58 039 781	196 499	524 835	249 533
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	469,339,901 ^r (3,4)	51,226,106 ^r (3,4) 377,098	529,846,062(3,4) 2,648,518	55,137,523(3,4) 317,712	113,408	677,576	147,180
17 18 19	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	3,437,235 - 20,881,593 ^r	2,200,360F	24,416,982	2,541,827	-	-	-
20	Total	\$	493,658,729 ^r	53,803,564r	556,911,562	57,997,062	113,408	677,576	147,180
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	12,587,236 ^r (7)	1,399,770 (7)	12,992,487	1,360,197	10,176	32,620	18,933
22	GRAND TOTAL	\$	506,245,965r	55,203,334r	569,904,049	59,357,259	123,584	710,196	166,113
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	246 072 582°	26 053 334 ^r	246 827 302r	24 946 640 194 687	115 539	372 344	130 192 1 279
25	Gasoline Propane(6)	11	2 719 614 ^r	245 186 ^r	1 961 834 ^r 203 384	15 737	-	-	-
26	Electricity	kW.h	527 959 038r	56 657 778F	579 893 074	52 713 237	-	-	

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for some provinces have been revised. (6) As of the month of July, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outaouais from January 15 to the end of June because of a labour dispute. The school bus during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. (8) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (9) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. In revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Juébec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
9(5,9)	28	2	3	5	7(5)	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier	
0,033,946(4)	31,807,333 2,092,791	5,149,790	2,216,504	10,593,512(1)	9,066,119(1)	nbre	et supplémentaire): Autobus Trolleybus	
4,256,239	4,810,370 12,026,722	-	-	-	130,148	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
4,290,185	50,737,216	5,149,790	2,216,504	10,593,512	9,196,267	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
4,290,185	50,737,216	5,149,790	2,216,504	10,593,512	9,196,267	н	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
2 016 146	17 476 180 733 388 1 138 546	2 213 737	886 780	5 185 641 161 900	4 684 856 1 111 783	km "	Autobus Trolleybus Tramways	
5 444 991	5 154 722	-	-	66 689	11 387	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
7 461 137	24 502 836	2 213 737	886 780	5 414 230	5 808 026	11	Total	
193 625	325 877	55 683	22 660	138 647	45 676	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
7 654 762	24 828 713	2 269 420	909 440	5 552 877	5 853 702	п	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3,887,665(4) - -	26,918,920(3) 317,712	1,947,759	961,390	5,099,789(3)	5,383,836(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	
2,457,793	-	-	-	~	84,034	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
6,345,458	27,236,632	1,947,759	961,390	5,099,789	5,467,870	\$	Total	
238,123	542,355	27,904	38,093	384,774	67,219	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
6,583,581	27,778,987	1,975,663	999,483	5,484,563	5,535,089	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
7 534 000	9 434 175	1 3/17 //2	508 443	2 823 025	2 678 478	L	Carburant et électricité consommé: Carburant diesel	
7 536 982 91 873	32 491	1 347 462 21 565	708 447	28 668	18 811	n L	Essence Propane	
23 489 583	15 737 25 035 521	-	_	1 200 000	2 988 133	kW.h	Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est diaponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La diaponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La diaponible. (6) Comprend une partie des passagers payants transportés de quelques provinces ont été révisés. (6) Depuis le mois de juillet, commission de transport de la Communauté quelques transporteurs ont déclaré aucune donnée sur le ramassage solaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers régionale de l'Outaouais n'a déclaré aucune donnée sur le ramassage solaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers régionale de l'Outaouais n'a déclaré aucune données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. (8) Le nombre de transporteurs déclarants a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (9) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Ne	wfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	Te	rre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
ruel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	246 072 582 ^r	246 827 302 ¹	1	014 638	3 760 568	1 536 070
Gasoline – Essence	11	2 719 614 ^r	1 961 834 ¹	;	-	-	23 457
Propane	17	-	203 384		-	-	an
Electricity - Électricité	kW.h	527 959 038 ^r	579 893 074		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
uel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	75 202 202	94 930 673	13 462 791	5 016 310	25 217 690	26 686 360
Casoline - Essence	11	758 307	501 509	209 062	1 634	274 499	193 366
ropane	**	+	203 384	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	234 895 830	303 685 111		_	7 112 000	34 200 133

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.50, \$15.00 a year Other Countries, \$1.80, \$18.00 a year

URBAN TRANSIT

NOVEMBER 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.50, \$15.00 par année Autres pays, \$1.80, \$18.00 par année

TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

January 1983 5-3509-502

Janvier 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	November	Year- to-date	November	Neuve	Écosse	Brunswick
No.			Total cumulatif	Novembre	Total cumulatif	Novembre			
1	Establishments reporting	No.	60(5)	59(5,8)	59(5,10)	58(5,9,10)	1	1	2(10)
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3	Motor bus Trolley coach	No.	985,843,001 ^r (1,4) 25,910,972 ^r	97,138,223 ^r (1,4) 2,391,307	954,108,396(1,4) 22,978,631	94,631,320(1,4) 2,113,799	325,509	1,199,269	120,145
4 5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	10	53,734,801 179,090,150 ^r	4,986,922 16,586,902	52,482,808 182,961,694	4,819,885 16,762,664	-	-	
ь	etc.) Total	11	1,244,578,924 ^r	121,103,354 ^r	1,212,531,529	118,327,668	325,509	1,199,269	120,145
	Other services such as charter,		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
,	school bus and tours		(2)	(2)	(2)		(2)		(2)
В	GRAND TOTAL	ч	1,244,578,924 ^r	121,103,354 ^r	1,212,531,529	118,327,668	325,509	1,199,269	120,145
	Total distance run:		1						
	Urban and suburban (regular and extra services):		1						
	Motor bus Trolley coach	km a	469 562 642 [‡] 22 003 191 [‡]	43 258 434 ^r 1 981 164 ^r	468 954 897 21 833 665	43 563 564 2 050 225	195 098	512,627	143,485
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	11	13 592 806 119 949 515	1 137 610 11 174 664	13 728 682 119 412 790	1 163 013 10 637 160	-	-	-
	etc.)	,,	:		407 070 074	57 447 0/0	405 000	542 (27	447 405
13	Total	"	625 108 154 ^r	57 551 872 ^r	623 930 034	57 413 962	195 098	512 627	143 485
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	7 969 471 ^r (7)	755 122 ^r (7)	7 487 719	697 461	2 227	21 034	2 429
15	GRAND TOTAL	**	633 077 625 r	58 306 994 ^r	631 417 753	58 111 423	197 325	533 661	145 914
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	\$	521,246,915 ^r (3,4)			57,018,840(3,4)	130,204	697,243	84,595
17 18 19	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ \$ \$	3,804,508 - 23,206,406 ^r	367,273 - 2,324,813	2,962,635	314,117	-	-	-
20	Total	\$	548,257,829 ^r	54,599,100°	616,652,583	59,741,021	130,204	697,243	84,595
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	13,810,357 ^r (7)	1,223,121 ^r (7)	14,267,127	1,274,640	11,685	27,355	324
22	GRAND TOTAL	\$	562,068,186 ^r	55,822,221 ^r	630,919,710	61,015,661	141,889	724,598	84,919
	Fuel and electricity consumed:								
25	Diesel fuel	l or	271 838 516 ^P	25 765 934 ^r	272 384 089 ^r	25 556 787	124 558	381 123	
24 25 26	Gasoline Propane(6) Electricity	ıı KW.t	2 960 799 ^r - 586 419 113 ^r	241 185 ^r 58 460 075 ^r	2 167 429 ^r 219 156 634 357 518	205 595 15 772 54 464 444	~	-	

I Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for some provinces have been revised. (6) As of the month of July, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outsouais from January 15 to the end of June because of a labour dispute. The school bus during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. (8) The number of establishments reporting decreased, due to an amalgamation of two carriers in Nova Scotia. (9) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

[10] One carrier reported no services during the period because of a labour dispute. Frevised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia			
quence	onear 15	Haritebba	Jaskatthewall	Alberta	Colombie- Britannique			
						1		N
9(5,9)	28	2	3	5	7(5)	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
31,524,910(4)	33,463,575 2,113,799 4,819,885	5,215,497	2,326,060	11,284,586(1)	9,171,769(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
4,022,753	12,617,573	~	-		122,338	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
35,547,663	53,014,832	5,215,497	2,326,060	11,284,586	9,294,107	10	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	.11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
35,547,663	53,014,832	5,215,497	2,326,060	11,284,586	9,294,107	11	TOTAL BÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 908 737	17 895 369 729 451	2 162 877	892 689	5 216 915 215 579	4 635 767 1 105 195	km	Autobus Trolleybus	1
5 145 546	1 163 013 5 414 062	-	-	66 305	11 247	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
17 054 283	25 201 895	2 162 877	892 689	5 498 799	5 752 209	11	Total	1
156 713	254 034	57 990	18 101	137 496	47 437	"	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
17 210 996	25 455 929	2 220 867	910 790	5 636 295	5 799 646	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,455,495(4)	27,920,380(3) 314,117	2,030,105	846,797	5,435,764(3)	5,418,257(3)	\$	Autobus Trolleybus	1
2,329,198	-	-	-	_	78,866	\$	Tranways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
16,784,693	28,234,497	2,030,105	846,797	5,435,764	5,497,123	\$	Total	2
266,285	433,777	23,208	28,820	413,179	70,007	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
17,050,978	28,668,274	2,053,313	875,617	5,848,943	5,567,130	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
7 779 047	9 754 733	1 281 952 20 112	519 071	2 943 689 32 726	2 698 459 18 802	F	Carburant diesel Essence	2 2
92 574 - 23 489 583	39 896 15 772 26 682 523	20 112	_	950 000	3 342 338	L	Propane(6) Électricité	2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Comminauté urbaine de Montréal. (5) Les chiffres de quelques provinces ont été révisés. (6) Depuis le mois de juillet, quelques transporteurs ont déclaré du "Propane" comme carburant. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commission de Transport de la Communauté régionale de l'Outaouais n'a déclaré aucune donnée sur le ramassage scolaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. (8) Le nombre de transporteurs déclarents a baissé dû à une fusion de deux répondants en Nouvelle-Écosse. (9) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. Fommer rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			oundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	Terr	e-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	271 838 516 ^r	272 384 089 ^r	1 13	9 196	4 141 691	1 610 225
Gasoline – Essence	11	2 960 799 ^r	2 167 429 ^r		-	-	24 942
Propane	11	-	219 156		-	-	-
lectricity - Electricité	kW.h	586 419 113 ^r	634 357 518		~	••	-
		Québec	Ontario	Maniteba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	82 981 249	104 685 406	14 744 743	5 535 381	· 28 161 379	29 384 819
Gasoline – Essence	17	850 881	541 405	229 174	1 634	307 225	212 168
Propane	11	-	219 156	-	-	-	-
Electricity - Electricité	kW.h	258 385 413	330 367 634	_	_	8 062 000	37 542 471

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada

Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

DECEMBER 1982

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

LIBRARY

TRANSPORT URBAIN

DÉCEMBRE 1982

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évalution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1981		1982		Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date(10)	December(10)	Year- to-date(10)	December(10)	Neuve	Écosse	Brunswick
No.			Total cumulatif(10)	Décembre(10)	Total cumulatif(10)	Décembre(10)			
1	Establishments reporting	No.	60(5)	59(5,8)	59(5)	59(5,9)	1	1	3(9)
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	No .	1,089,436,699 ^F (1,4) 28,375,159 ^F 58,686,925 196,814,787 ^F	103,293,698 ^r (1,4) 2,464,187 4,952,124 17,724,637	1,053,580,116(1,4) 25,440,077 57,645,554 201,547,740	99,471,720(1,4) 2,461,446 5,162,746 18,586,046	297,948	1,115,345	275,603
	etc.)	19					207 040	4 445 345	275 (03
6	Total		1,373,013,570 ^r	128,434,646 ^r	1,338,213,487	125,681,958	297,948	1,115,345	275,603
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	u .	1,373,013,570r	128,434,646	1,338,213,487	125,681,958	297,948	1,115,345	275,603
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):		1						
9	Motor bus Trolley coach	km	517 745 921 ^r 24 162 861 ^r	48 183 279° 2 159 670	518 213 650 23 983 404	49 258 753 2 149 739	195 514	531 204	273 706
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	0	14 924 395 132 166 902	1 331 589 12 217 387	15 114 583 131 501 733	1 385 901 12 088 943	_	-	-
13	Total	н	689 000 079 ^r	63 891 925 ^r	688 813 370	64 883 336	195 514	531 204	273 706
14	Other services such as charter, school bus and tours		8 602 027 ^r (7)	632 556 ^r (7)	8 082 534	594 815	2 100	17 917	8 907
15	GRAND TOTAL	n	697 602 106 ^r	64 524 481 ^r	696 895 904	65 478 151	197 614	549 121	282 613
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	\$	577,403,316 ^F (3,4)			58,097,982(3,4)	119,179	654,160	169,212
	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ \$ \$	4,169,911	365,403 - 2,254,966	3,328,038 - 29,254,035	365,403	-	-	-
20	Total	\$	607,034,599°	58,776,770 ^r	677,544,957	60,892,374	119,179	654,160	169,212
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	14,986,526 ^r (7)	1,176,169 ^r (7)	15,450,773	1,183,646	2,102	27,750	16,890
22	GRAND TOTAL	\$	622,021,125 ^r	59,952,939 ^r	692,995,730	62,076,020	121,281	681,910	186,102
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel Gasoline	L	300 430 746 ^r 3 184 504 ^r	28 592 230 ^r 223 705 ^r	300 852 848 2 338 901	28 468 759 171 472	118 426	392 793	150 080 1 279
25	Propane(6) Electricity	ii kW.h	-	64 745 883 ^r	236 140 691 449 958	16 984 57 092 440	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Figures for some provinces have been revised. (6) As of the month of July, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (7) No school bus operations were reported by the Commission de transport de la Communauté régionale de l'Outsouais from January 15 to the end of June because of a labour dispute. The school bus division was sold during the summer and was subsequently reported by other school bus companies. (8) The number of establishments reporting decreased, due to an amelgamention of two carriers in Nova Scotia. (9) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (10) The Transit Windsor and Calgary Transit System are reporting on a four week period rather than monthly therefore the December figures include two reports for each of these carriers. Fevised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
					1	-		
9(5)	28	2	3	5	7(5)	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
30,502,326(4)	35,174,529 2,461,446 5,162,746	5,126,464	2,148,278	15,766,261(1)	9,064,966(1)	nbre	Autobus Trolleybus Tramways	
4,070,052	14,394,091	-	-	-	121,903	111	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
34,572,378	57,192,812	5,126,464	2,148,278	15,766,261	9,186,869	n	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	1 11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
34,572,378	57,192,812	5,126,464	2,148,278	15,766,261	9,186,869	1"	TOTAL GÉNÉRAL	
					ŀ	į	Distance totale parcourue:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 671 870	19 538 039 875 480	2 322 110	908 302	7 992 692 1 136 691	4 825 316 1 137 568	km	Autobus Trolleybus	
5 257 194	1 385 901 6 752 814	-	-	67 215	11 720	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
17 929 064	28 552 234	2 322 110	908 302	8 196 598	5 974 604	1.7	Total	
91 962	196 655	49 625	15 605	167 488	44 556	n	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	Į.
18 021 026	28 748 889	2 371 735	923 907	8 364 086	6 019 160	"	TOTAL GÉNÉRAL	
					a pro-adomaio		Total, recettes d'exploitation:	
						Į	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,986,883(4)	27,219,296(3) 365,403	1,935,001	745,675	8,083,710(3)	5,184,866(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus	
2,350,297	-		-	-	78,692	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
16,337,180	27,584,699	1,935,001	745,675	8,083,710	5,263,558	\$	Total	
221,747	338,290	9,624	33,093	480,986	53,164	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
16,558,927	27,922,989	1,944,625	778,768	8,564,696	5,316,722	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
8 430 273	10 356 595	1 433 653	514 618	4 307 362 20 703	2 764 959 20 894	L	Carburant diesel Essence	
68 555	36 445	23 157	439	20 /02	20 074	11	Propane(6)	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit System pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de services urbain et suburbain n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté quelques transporteurs ont déclaré du "Propane" comme carburant. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commission de Transport de la Communauté quelques transporteurs ont déclaré du "Propane" comme carburant. (7) A cause d'un conflit du travail, la Commission de Transport de la Communauté quelques transporteurs ou déclaré du source donnée sur le ramassage scalaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers régionale de l'Outaousis n'a déclaré aucune donnée sur le ramassage scalaire entre le 15 janvier et la fin de juin. Le service d'autobus d'écoliers ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramassage scolaire. (8) Le ayant été vendu au cours de l'été, les données en question ont été déclarées par la suite par les autres entreprises de ramasside son d'un conflit de travail, un nombre de transporteurs déclare des opérations pour une partie du mois seulement. (10) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor et de Calgary Transit transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mo

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			foundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1981	1982	ler	re-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	300 430 746 ^r	300 852 848 ¹	1.2	57 622	4 534 484	1 760 305
Gasoline – Essence	44	3 184 504 ^r	2 338 901 ¹		-	-	26 221
Propane	11	-	236 140		-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	651 164 996 ^r	691 449 958		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	91 411 522	115 042 001	16 178 396	6 049 999	32 468 741	32 149 778
Gasoline - Essence	Н	919 436	577 850	252 331	2 073	327 928	233 062
ropane	11	_	236 140	40	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	281 874 996	359 647 180	_		9 149 640	40 778 142

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

JANUARY 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A DV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

JANVIER 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

March 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre-	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	January	Year- to-date	January	IVEUVE	LCUSSE	DIGHSWICK
No.			Total cumulatif	Janvier	Total cumulatif	Janvier			
NO.									
1	 Establishments reporting	No.	59	59(7)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	88,180,340 ^r (1,4) 2,251,325	88,180,340 ^r (1,4) 2,251,325	91,097,773(1,4) 1,971,648	91,097,773(1,4) 1,971,648	334,377	1,175,755	302,102
3 4 5	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	4,502,301 16,098,606	4,502,301 16,098,606	4,481,247 16,410,087	4,481,247 16,410,087	-	-	
6	Total	11	111,032,572 ^r	111,032,572 ^r	113,960,755	113,960,755	334,377	1,175,755	302,102
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	111,032,572 ^r	111,032,572 ^F	113,960,755	113,960,755	334,377	1,175,755	302,102
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):							i.	
9	Motor bus Trolley coach	lcm	42 961 202 ^r 2 016 443	42 961 202 ^r 2 016 443	44 820 646 1 958 155	44 820 646 1 958 155	178 893	519 405	292 489
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	1 204 185 10 354 625	1 204 185 10 354 625	1 187 910 10 811 850	1 187 910 10 811 850	-	-	-
13	Total	11	56 536 455r	56 536 455 ^r	58 778 561	58 778 561	178 893	519 405	292 489
14	Other services such as charter, school bus and tours	**	676 776 ^r	676 776 ^r	627 587	627 587	2 496	19 243	3 525
15	GRAND TOTAL	17	57 213 231 ^r	57 213 231 ^r	59 406 148	59 406 148	181 389	538 648	296 014
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus	\$	50,509,973F(3,4)			56,355,040(3,4)	133,751	682,920	176,501
17 18 19	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$ \$	385,823 - 2,251,498	385,823 - 2,251,498	302,446 - 2,898,633	302,446 - 2,898,633	-	-	-
20	Total	\$	53,147,294 ^r	53,147,294 ^r	59,556,119	59,556,119	133,751	682,920	176,501
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	1,110,029 ^r	1,110,029 ^r	1,061,537	1,061,537	11,645	24,069	19,049
22	GRAND TOTAL	\$	54,257,323°	54,257,323°	60,617,656	60,617,656	145,396	706,989	195,550
	Fuel and electricity consumed:								
	Diesel fuel Gasoline	Ĺ Ħ	26 381 548 ^r 276 851 ^r	26 381 548 ^r 276 851 ^r	26 178 180 236 318	26 178 180 236 318	117 616	384 821	161 654 1 490
25	Propane(6) Electricity	™ kW.h	10 575 64 060 391 ^r	10 575 64 060 391 ^r	10 575 62 795 101	10 575 62 795 101	-	_	-
-0	LICELICITY	K# a ft	04 000 371*	04 000 371*	02 177 101	02 777 101			

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia			
					Colombie- Britannique			
								No
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1 i
29,277,225(4)	31,962,280 1,971,648	5,307,499	2,392,560	11,496,227(1)	8,849,748(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2
4,500,023	4,481,247 11,807,928			-	102,136	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea–bus, etc.)	4 5
33,777,248	50,223,103	5,307,499	2,392,560	11,496,227	8,951,884	11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
33,777,248	50,223,103	5,307,499	2,392,560	11,496,227	8,951,884	11	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 355 280	17 671 297 719 176	2 255 293	895 629	5 924 019 137 576	4 728 341 1 101 403	lkm H	Autobus Trolleybus	9
5 355 069	1 187 910 5 376 590	-	_	68 741	11 450	11	Tramways	11
2 222 069	7 7/6 390		_	00 /41	11 450		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 710 349	24 954 973	2 255 293	895 629	6 130 336	5 841 194	71	Total	13
150 248	177 390	70 198	16 002	150 445	38 040		Autres services tel qu'autobus noli- sés, trànsports d'écoliers et ex- cursions	14
17 860 597	25 132 363	2 325 491	911 631	6 280 781	5 879 234	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,649,151(4)	26,384,998(3) 302,446	2,002,558	855,260	6,308,029(3)	5,161,872(3)	\$	Autobus Trolleybus	16
2,831,626			_	-	67,007	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18 19
17,480,777	26,687,444	2,002,558	855,260	6,308,029	5,228,879	\$	Total	20
188,804	235,931	6,364	16,412	500,368	58,895	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
17,669,581	26,923,375	2,008,922	871,672	6,808,397	5,287,774	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 277 655	10 057 987	1 532 484	549 739	3 361 657	2 734 567 24 003	L	Carburant diesel Essence	23 24
106 767	48 117 10 575	22 487		33 454	-	FT .	Propane(6)	25
23 489 583	32 711 995	-	-	1 981 343	4 612 180	kW.h	Electricité	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Les chiffres de quelques provinces ont été révisés. (6) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. rombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		Ne	ewfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983	Te	erre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	26 381 548 ^r	26 178 180		117 616	384 821	161 654
Gasoline - Essence	"	276 851 ^r	236 318		_	~	1 490
Propane	31	10 575	10 575		~	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	64 060 391 ^r	62 795 101		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L,	7 277 655	10 057 987	1 532 484	549 739	3 361 657	2 734 567
Gasoline – Essence	11	106 767	48 117	22 487	_	33 454	24 003
ropane	11	-	10 575	-	-	_	-
Electricity - Électricité	k₩.h	23 489 583	32 711 995	_	_	1 981 343	4 612 180

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

FEBRUARY 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

FÉVRIER 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	land Terre-	Nouvelle- Écosse	Nouveau-
			Year- to-date	February	Year- to-date	February	Neuve	LCOSSE	Brunswick
			Total cumulatif	Février	Total cumulatif	Février			
No.			Andread W. M. W. T.		A				
1	Establishments reporting	No.	59	59(6)	59	. 59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	180,822,657 ^r (1,4) 4,576,455	2,325,130	180,990,770(1,4) 3,938,479.	89,892,997(1,4) 1,966,831	392,727	1,101,378	297,707 ÷
5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	91	9,108,028 32,275,486	4,605,727 16,176,880	8,949,253 32,424,241	4,468,006 16,014,154	-		-
6	Total	11	226,782,626 ^r	115,750,054 ^r	226,302,743	112,341,988 6	392,727	1,101,378	297,707
7	Other services such as charter, school bus and tours	88	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	226,782,626 ^r	115,750,054 ^r	226,302,743	112,341,988	392,727	1,101,378	297,707.
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):							9	
9 10	Motor bus Trolley coach	km "	83 798 631 ^r 3 896 040	40 837 429 ^r 1 879 597	87 056 118 3 778 744	42 235 472 1 820 589	173 280	494 090	291 074
11 12	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	2 337 850 21 167 830	1 133 665 10 813 205	2 347 095 21 114 369	1 159 185 10 302 519	_	-	-
13	Total	Ħ	111 200 351 ^r	54 663 896°	114 296 326	55 517 765	173 280	494 090	291 074
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	1 391 977 [‡]	715 201 ^r	1 164 817	537 230	2 684	17 959	4 957
15	GRAND TOTAL	11	112 592 328 ^r	55 379 09 7 ^r	115 461 143	56 054 995	175 964	512 049	296 031
	Total operating revenues:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	103,934,140 ^F (3,4) 784,387	53,424,167 ^r (3,4) 398,564	113,729,377(3,4) 587,726	57,374,337(3,4) 285,280	157,091	638,956	185,448
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	4,574,766	2,323,268	5,571,034	2,672,401	-	_	~
20	Total	\$	109,293,293 ^r	56,145,999 ^r	119,888,137	60,332,018	157,091	638,956	185,448
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	2,238,470 ^r	1,128,441 ^F	2,181,204	1,119,667	11,494	24,801	25,706
22	GRAND TOTAL	\$	111,531,763 ^r	57,274,440 ^r	122,069,341	61,451,685	168,585	663,757	211,154
	Fuel and electricity consumed:								
23 24	Diesel fuel Gasoline	F	51 597 791 ^r 514 881 ^r	25 216 243 ^r 238 030 ^r	50 521 072 370 964	24 342 892 134 646	104 587	370 261	161 820 1 059
25	Propane(5) Electricity	n k₩.h	39 382 124 911 811 ^F	28 807 60 528 889 ^r	25 512 124 586 222	14 937 61 791 121	-	-	-
	Includes fare passengers carried				124 700 222	61 /91 121		-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. It revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9	28	2	3	5	7	nbre	Etablissements répondants Voyageurs payants:	1 1
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
29,695,261(4)	32,056,450 1,966,831	5,153,496	2,179,078	10,170,463(1)	8,846,437(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
4,113,779	4,468,006 11,791,813	-	_	-	108,562	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4 5
33,809,040	50,283,100	5,153,496	2,179,078	10,170,463	8,954,999	11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
33,809,040	50,283,100	5,153,496	2,179,078	10,170,463	8,954,999	11	TOTAL GENERAL	8
							Distance totale parcourue:	ı
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 778 832	17 110 450 677 780	2 112 518	844 337	5 041 990 1 164 900	4 388 901 977 909	km	Autobus Trolleybus	9 10
4 916 541	1 159 185 5 308 350	_	99	67 003	10 625	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11 12
16 695 373	24 255 765	2 112 518	844 337	5 273 893	5 377 435	11	Total	13
68 606	209 907	56 567	17 714	110 195	48 641	17	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
16 763 979	24 465 672	2 169 085	862 051	5 384 088	5 426 076	"	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, recettes d'exploitation:	
				Ţ		ř	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,847,397(4)	28,487,096(3) 285,280	1,945,015	988,812	5,021,528(3)	5,102,994(3)	\$	Autobus Trolleybus	16
2,601,932	-	_		_	70,469	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
17,449,329	28,772,376	1,945,015	988,812	5,021,528	5,173,463	s	Total	20
156,271	320,738	41,666	25,323	445,280	68,388	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
17,605,600	29,093,114	1,986,681	1,014,135	5,466,808	5,241,851	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
6 941 930	9 596 646	1 270 197	503 080	2 842 739 32 227	2 551 632 21 353	L	Carburant diesel Essence	23
28 504 - 26 193 326	29 761 14 937 30 270 014	21 742	-	1 796 963	3 530 818	w kW.h	Propane(5) Electricité	25 26
20 177 720	20 270 014					rangit S	vatem, ainsi que les trollevous de Metro Ti	raneit

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			wfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983	Te	erre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Tuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	51 597 791 ^r	50 521 072	22	22 203	755 082	323 474
Gasoline – Essence	11	514 881 ^r	370 964		-	-	2 549
ropane	11	39 382	25 512		-	-	-
lectricity - Électricité	kW.h	124 911 811 ^F	124 586 222		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	14 219 585	19 654 633	2 802 681	1 052 819	6 204 396	5 286 199
Casoline – Essence	11	135 271	77 878	44 229	-	65 681	45 356
ropane	11	-	25 512	_	-	-	-
lectricity - Électricité	kW.h	49 682 909	62 982 009	_		3 778 306	8 142 998



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

MARCH 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

MARS 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

May 1983 5-3509-502 Mai 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

TAE	BLE 1. Urban Transit								
			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983	T	Jerre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	March	Year- to-date Total cumulatif	March Mars	Apuve	Ecosse	Brunswick
No.	1		cumulatif		condiacii	İ			
						49			
1	Establishments reporting Fare passengers carried:	No.	59	5906	59	1	1	1	3
	Urban and suburban (regular and					1			
	extra services):			1 00 700 0407/4 ()	DDA (37 (40/4 ())	1 400 400 000/4 4)	17/4 704		715 771
3 4	Motor bus Trolley coach Streetcar	No.	279,221,469 ^r (1,4) 7,394,053 14,868,635	98,398,812 ¹ (1,4) 2,817,598 5,760,607	281,473,662(1,4) 6,314,984 14,465,206	100,482,892(1,4) 2,376,505 5,515,953	346,391	1,267,384	345,334
	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	н	51,784,833	19,509,347	52,185,009	19,760,768	44	-	-
6	Total	n	353,268,990F	126,486,364r	354,438,861	128,136,118	346,391	1,267,384	345,334
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	353,268,990°	126,486,364r	354,438,861	128,136,118 -	346,391	1,267,384	345,334
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):			1					
9	Motor bus Trolley coach	km 11	129 221 794 ^r 6 045 766	45 423 163 ^r 2 149 726	134 894 105 5 817 773	47 837 987 2 039 029	189 606	550 575	320 218
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	3 789 510 33 797 751	1 451 660 12 629 921	3 781 209 33 300 301	1 434 114 12 185 932	-	<u> </u>	-
13	Total	11	172 854 821 ^r	61 654 470 ^r	177 793 388	63 497 062	189 606	550 575	320 218
14	Other services such as charter, school bus and tours	**	2 103 341 ^r	711 364 ^F	1 766 945	602 128	_ 570	20 222	4 710
15	GRAND TOTAL	TI.	174 958 162 ^F	62 365 834 ^r	179 560 333	64 099 190	192 176	570 797	324 928
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):					!			
	Motor bus Trolley coach	\$	165,069,772 ^r (3,4) 1,228,349	61,135,632 ^r (3,4) 443,962	179,568,760(3,4) 897,825	65,839,383(3,4) 310,099	169,559	737,051	209,805
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	7,011,115 ^r	2,436,349r	8,700,397	3,129,363		-	-
20	Total	\$	173,309,236 ^r	64,015,943r	189,166,982	69,278,845~	169,559	737,051	209,805
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	3,348,578 ^r	1,110,108 ^r	3,404,410	1,223,206	14,559	25,864	23,489
22	GRAND TOTAL	\$	176,657,814 ^r	65,126,051r	192,571,392	70,502,051	184,118	762,915	233,294
	Fuel and electricity consumed:			1					
23 24	Diesel fuel Gasoline	L	79 035 607F 764 619F	27 437 816 ^r 249 738 ^r	77 611 517 565 372	27 090 445 194 408	121 240	409 080	176 841 1 539
25 26	Propane(5) Electricity	и kW.h	66 188 184 837 042 ^r	26 806 59 925 231 ^r	42 723 183 947 782	17 211 59 361 560	-	-	
-							-	L	.,,

Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
						ļ		No
9	28	1 2					4	
	20	2	3	5	7	nbre	Etablissements répondants Voyageurs payants:	1
							Urbain et suburbain (service régulier	
							et supplémentaire):	
32,562,047(4)	37,586,680 2,376,505	5,838,992	2,353,917	10,675,995(1)	9,506,152(1)	nbre	Autobus Trolleybus	3
4,897,645	5,515,953 14,730,744	nea ter	-		132,379	89	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
								1.00
37,459,692	60,209,882	5,838,992	2,353,917	10,675,995	9,638,531	- 11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
37,459,692	60,209,882	5,838,992	2,353,917	10,675,995	9,638,531	- 11	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13 249 773	19 909 635	2 385 597	959 956	5 416 933	4 855 694	km	Autobus	9
	798 616 1 434 114	-	_	131 487	1 108 926	11	Trolleybus Tramways	10 11 12
5 476 875	6 542 038	-	-	155 137	11 882	1 "	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
18 726 648	28 684 403	2 385 597	959 956	5 703 557	5 976 502	11	Total	13
121 652	192 984	64 732	23 785	119 131	52 342	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
18 848 300	28 877 387	2 450 329	983 741	5 822 688	6 028 844	11	TOTAL GÉNÉRAL	15
		1					Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	1
15,971,811(4)	33,727,659(3) 310,099	2,390,416	1,043,566	6,100,656(3)	5,488,860(3)	\$	Autobus Trolleybus	16
3,042,741			_	-	86,622	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
19,014,552	34,037,758	2,390,416	1,043,566	6,100,656	5,575,482	\$	Total	20
217,678	282,640	18,331	44,672	518,193	77,780	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
19,232,230	34,320,398	2,408,747	1,088,238	6,618,849	5,653,262	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
				1			Carburant et électricité consommé:	
			550.054	3 015 038	2 807 585	L	Carburant diesel	23
7 482 936 68 991	11 081 898 31 812	1 436 971 24 811	558 856 105	37 550	29 600	11	Essence Propane(5)	24 25
26 193 326	17 211 28 481 810	_	_	1 543 519	3 142 905	kW.h	Electricité	26

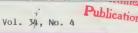
(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, sinsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportée, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportée et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Communsauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, que ques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. I nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel		79 035 607 ^r	77 611 517		343 443	1 164 162	500 315
Gasoline – Essence	"	764 619 ^r	565 372		-	-	4 088
Propane	п	66 188	42 723		-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	184 837 042 ^r	183 947 782		-	-	~
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniq
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel		21 702 521	3D 736 531	4 239 652	1 611 675	9 219 434	8 093 784
Gasoline – Essence	11	204 262	109 690	69 040	105	103 231	74 956
Propane	**	-	42 723	-	-	-	
Electricity - Électricité	kW.h	75 876 235	91 463 819	_	_	5 321 825	11 285 903

Voir note(s) à la page 3.





Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

APRIL 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

AVRIL 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		Terre- Neuve	Nouvelle-	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	April	Year- to-date	April	140440	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DI GITGHICK
			Total cumulatif	Avril	Total cumulatif	Avril			
No.									
1	Establishments reporting	No.	59	59	59	59	1	1	3
	fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No .	372,001,324 ^r (1,4) 9,709,806	92,779,855 ^r (1,4) 2,315,753	370,579,767(1,4) 8,335,154	89,106,105(1,4) 2,020,170	270,146	1,063,478	294,555
4 5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	11	19,342,941 67,114,495	4,474,306 15,329,662	18,934,425 68,559,388	4,469,219 16,374,379	-	-	_
6	etc.) Total	11	468,168,566 ^r	114,899,576 ^r	466,408,734	111,969,873	270,146	1,063,478	294,555
7	Other services such as charter, school bus and tours	17	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	27	468,168,566 ^r	114,899,576F	466,408,734	111,969,873	270,146	1,063,478	294,555
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
10	Motor bus Trolley coach	km	172 787 473° 8 091 586	43 565 679 ^r 2 045 820	177 869 357 7 621 940	42 975 252 1 804 167	172 399 -	497 304	294 763
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	4 938 958 44 426 825	1 149 448 10 629 074	4 942 871 43 753 711	1 161 662 10 453 410	-	_	_
13	Total	н	230 244 842°	57 390 021 ^r	234 187 879	56 394 491	172 399	497 304	294 763
14	Other services such as charter, school bus and tours	н	2 743 254 ^r	639 913 ^r	2 249 045	482 100	1 138	22 593	4 064
15	GRAND TOTAL	17	232 988 096 ^r	58 029 934 ^r	236 436 924	56 876 591	173 537	519 897	298 827
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
17	Motor bus Trolley coach	\$	219,384,531 ^r (3,4) 1,642,405	54,314,759 ^r (3,4) 414,056	236,600,620(3,4) 1,201,598	57,031,860(3,4) 303,773	132,236	622,559	174,739
	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	9,280,866 ^r	2,269,751	11,599,390	2,898,993	-	-	-
20	Total	\$	230,307,802°	56,998,566 ^r	249,401,608	60,234,626	132,236	622,559	174,739
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	4,517,067 ^r	1,168,489°	4,525,316	1,120,906	2,490	34,312	21,330
22	GRAND TOTAL	\$	234,824,869 ^r	58,167,055r	253,926,924	61,355,532	134,726	656,871	196,069
	Fuel and electricity consumed:								
23 24	Diesel fuel Gasoline	Ł H	104 139 034 ^r 982 547 ^r	25 103 427 ^r 217 928 ^r	102 416 339 720 212	24 804 822 154 840	99 800	358 489	154 040 1 234
	Propane(5) Electricity	H	89 781 244 821 671 ^r	23 593 59 984 629 ^r	58 673 245 091 958	15 950 61 144 176	-	-	- 274

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. F revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
								No.
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
30,945,027(4)	31,305,538 2,020,170	5,332,549	2,003,928	9,693,468(1)	8,197,416(1)	nbre	Autobus Trolleybus	2 3
4,650,012	4,469,219 11,615,643	-	Ī	-	108,724	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	4 5
35,595,039	49,410,570	5,332,549	2,003,928	9,693,468	8,306,140	11	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	ij	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
35,595,039	49,410,570	5,332,549	2,003,928	9,693,468	8,306,140	11	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 081 679	17 337 751 697 797 1 161 662	2 186 639	869 882 - -	4 956 919 80 054	4 577 916 1 026 316	km "	Autobus Trolleybus Tramways	9 10 11
4 987 464	5 312 090	-	-	142 609	11 247	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
17 069 143	24 509 300	2 186 639	869 882	5 179 582	5 615 479	11	Total	13
111 855	157 413	47 778	12 508	86 551	38 200	н	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 180 998	24 666 713	2 234 417	882 390	5 266 133	5 653 679	66	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,051,264(4)	28,285,955(3) 303,773	2,028,045	866,075	5,217,394(3)	4,653,593(3)	\$ \$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	16 17 18
2,826,526	-	-	_	Ξ.	72,467	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
17,877,790	28,589,728	2,028,045	866,075	5,217,394	4,726,060	\$	Total	20
212,596	256,986	8,395	21,248	508,462	55,087	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
18,090,386	28,846,714	2,036,440	887,323	5,725,856	4,781,147	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 668 640 60 090	9 425 641 23 734 15 950	1 274 365 20 568	482 873 171	2 766 991 22 676	2 573 983 26 367	11	Carburant diesel Essence Propane(5)	23 24 25
26 193 326	30 281 967	-	**	1 188 883	3 480 000	kW.h	Electricité	26

⁽¹⁾ Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportée, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportée et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date					
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	104 139 134 ^r	102 416 339		443 243	1 522 651	654 355
Gasoline – Essence	**	982 547 ^r	720 212		-	-	5 322
Propane	II .	89 781	58 673		-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	244 821 671 ^r	245 091 958		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	29 371 161	40 162 172	5 514 017	2 094 548	11 986 425	10 667 767
Gasoline - Essence	12	264 352	133 424	89 608	276	125 907	101 323
Propane	#	-	58 673		-	_	48
Electricity - Électricité	kW.h	102 069 561	121 745 786			6 510 708	14 765 903



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

MAY 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

MAI 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

July 1983 5-3509-502 Juillet 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			,				1	,	
			Canada				New- Found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	May	Year- to-date	May	Neuve	Ecosse	Brunswick
			Total cumulatif	Mai	Total cumulatif	Mai			
No.									
1	Establishments reporting	No.	59	59(6)	59	59(6)	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	No . 11	459,430,945 ^r (1,4) 11,944,011 23,698,102 82,035,183	87,429,621 ^r (1,4) 2,234,205 4,355,161 14,920,688	459,192,315(1,4) 10,356,403 23,270,178 84,129,208	88,612,548(1,4) 2,021,249 4,335,753 15,569,820	281,615	1,100,787	293,318
6	etc.) Total	п	577,108,241 ^r	108,939,675 ^r	576,948,104	110,539,370	281,615	1,100,787	293,318
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	577,108,241 ^r	108,939,675 ^r	576,948,104	110,539,370	281,615	1,100,787	293,318
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11	Motor bus Trolley coach Streetcar	km "	215 753 914 ^r 10 158 749 6 095 894	42 966 441 ^r 2 067 163 1 156 936	220 846 071 9 403 873 6 079 747	42 976 714 1 781 933 1 136 876	182 543	509 111	263 613
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	54 922 198	10 495 373	53 903 712	10 150 001	-	-	-
13	Total	11	286 930 755 ^r	56 685 913 ^r	290 233 403	56 045 524	182 543	509 111	263 613
14	Other services such as charter, school bus and tours	п	3 537 898 ^r	794 644 ^r	2 885 817	636 772	2 919	22 075	27 385
15	GRAND TOTAL	н	290 468 653 ^r	57 480 557 ^r	293 119 220	56 682 296	185 462	531 186	290 998
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
	Motor bus Trolley coach	\$	273,311,062 ^r (3,4) 2,038,084 ^r	53,926,531 ^r (3,4) 395,679	293,121,499(3,4) 1,530,547	56,520,879(3,4) 328,949	137,851	642,585	178,929
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	11,430,807 ^r	2,149,941 ^r	14,230,535	2,631,145	-	-	-
20	Total	\$	286,779,953°	56,472,151 ^r	308,882,581	59,480,973	137,851	642,585	178,929
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	6,004,578 ^r	1,487,511 ^r	5,932,774	1,407,458	24,265	37,690	22,870
22	GRAND TOTAL	\$	292,784,531 ^r	57,959,662 ^r	314,815,355	60,888,431	162,116	680,275	201,799
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	128 685 649 ^r	24 546 615 ^r	127 034 914	24 618 575 163 048	110 752	386 649	153 437
24	Gasoline Propane(5) Electricity	11	1 192 932 ^r 113 827 304 460 770 ^r	210 385 ^r 24 046 59 639 099 ^r	883 260 82 719 301 195 229	24 046 56 103 271	-	~~	-

^{.1)} Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of Fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
9(6)	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier	N
30,109,817(4)	30,716,811 2,021,249 4,335,753	4,917,425	1,845,321	9,731,631(1)	9,615,823(1)	nbre	et supplémentaire): Autobus Trolleybus Tramways	
4,227,286	11,208,381	-	-	-	134,153	n	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
34,337,103	48,282,194	4,917,425	1,845,321	9,731,631	9,749,976	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	14	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	-
34,337,103	48,282,194	4,917,425	1,845,321	9,731,631	9,749,976	11	TOTAL CÉNÉRAL Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	i
11 834 874 · - 4 837 791	17 357 494 705 721 1 136 876 5 162 483	2 223 103	886 346	5 032 653 38 248 - 138 284	4 686 977 1 037 964 - 11 443	km 11	Autobus Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1 1 1
16 672 665	24 362 574	2 223 103	886 346	5 209 185	5 736 384	11	Total	1
145 045	222 635	54 845	27 706	123 529	10 633	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
16 817 710	24 585 209	2 277 948	914 052	5 332 714	5 747 017	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, revenu des voyageurs:	
				1			Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,368,044(4)	27,546,751(3) 328,949	2,023,765	784,246	5,479,223(3)	5,359,485(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus Tramways	1 1 1
2,542,555	-		_	_	88,590	\$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
16,910,599	27,875,700	2,023,765	784,246	5,479,223	5,448,075	\$	Total	2
278,713	450,226	15,891	71,375	481,474	24,954	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
17,189,312	28,325,926	2,039,656	855,621	5,960,697	5,473,029	\$	TOTAL GÉNÉRAL Carburant et électricité consommé:	2
7 323 666 67 342 - 26 193 326	9 348 488 32 905 24 046 25 709 060	1 296 852 22 757	561 981 218 -	2 793 286 35 231 - 1 193 935	2 643 464 3 364 - 3 006 950	L " kW.h	Carburant diesel Essence Propane(5) Électricité	2 2 2 2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportes et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. Tombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983		Terre-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswich
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	128 685 649 ^r	127 034 914		553 995	1 909 300	807 792
Gasoline – Essence	11	1 192 932 ^r	883 260			-	6 553
Propane	н	113 827	82 719		-	90	-
lectricity - Electricité	kW.h	304 460 770 ^r	301 195 229		-	~	649
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Tuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	36 694 827	49 510 660	6 810 869	2 656 529	14 779 711	13 311 231
Gasoline – Essence	10	331 694	166 329	112 365	494	161 138	104 687
ropane	11	-	82 719	-	- Gar		-
Electricity - Electricité	kW.h	128 262 887	147 454 846	-	_	7 704 643	17 772 853

Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

JUNE 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territo-
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

JUIN 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entre-prises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés
- que pour le premier véhicule. 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

August 1983 5-3509-502

Août 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

1 AB	LE 1. Urban Transit							1	
			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date Total cumulatif	June	Year- to-date Total cumulatif	June	Neuve	Ecosse	Brunswick
No.									
1	Establishments reporting	No.	59	59(6)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No . 11	542,111,164 ^r (1,4) 13,978,155 ^r 28,957,937 100,473,690	82,680,219 ^F (1,4) 2,034,144 ^F 5,259,835 18,438,507	546,077,167(1,4) 12,722,502 28,611,760 103,043,189	86,884,852(1,4) 2,366,099 5,341,582 18,913,981	256,211	1,107,546	309,152
6	Total	11	685,520,946 ^r	108,412,705 ^r	690,454,618	113,586,514	256,211	1,107,546	309,152
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	685,520,946 ^r	108,412,705 ^r	690,454,618	113,506,514	256,211	1,107,546	309,152
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 10 11 12	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km "	258 753 712 ^r 12 158 932 ^r 7 544 144 65 844 676	42 999 798 ^r 2 000 183 ^r 1 448 250 10 922 478	265 582 325 11 339 568 7 491 076 65 618 595	44 736 254 1 935 695 1 411 329 11 714 883	179 646	519 523 - - -	276 817
13	Total	11	344 301 464 ^r	57 370 709°	350 031 564	59 798 161	179 646	519 523	276 817
14	Other services such as charter, school bus and tours	27	4 367 211 ^r	829 313 ^F	3 616 240	730 423	6 131	24 346	28 581
15	GRAND TOTAL	11	348 668 675 ^r	58 200 022 ^r	353 647 804	60 528 584	185 777	543 869	305 398
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):]				
16 17	 Motor bus Trolley coach	\$	327,427,613 ^r (3,4) 2,171,462 ^r	54,116,551 ^r (3,4) 133,378 ^r	352,121,550(3,4) 1,859,496	59,000,051(3,4) 328,949	125,416	649,951	183,615
18 19	Streetcar	\$	14,025,156 ^r	2,594,349 ^r	17,129,486	2,898,951	_	-	-
20		\$	343,624,231 ^F	56,844,278 ^r	371,110,532	62,227,951	125,416	649,951	183,615
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	7,728,875 ^r	1,724,297 ^r	7,552,339	1,619,565	14,730	59,250	21,091
22	GRAND TOTAL	\$	351,353,106 ^r	58,568,575°	378,662,871	63,847,516	140,146	709,201	204,706
	fuel and electricity consumed:								
24 25	Gasoline	L " " kW.h	152 943 484 ^r 1 387 842 ^r 142 402 357 364 123 ^r	24 257 835 ^F 194 910 ^F 28 575 52 903 353 ^F	152 197 196 1 047 468 111 294 356 305 241	25 162 282 164 208 28 575 55 110 012	95 932	379 796 - -	161 896 1 016
	Includes fare passengers carried							Make Teach	- / /

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								N
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
27,230,805(4)	32,932,722 2,366,099	4,948,328	1,708,268	9,496,238(1)	8,895,582(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
4,647,984	5,341,582 14,127,883	-			138,114	11	Tramways Autres (métro, LRI, sea-bus, etc.)	
31,878,789	54,768,286	4,948,328	1,708,268	9,496,238	9,033,696	п	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
31,878,789	54,768,286	4,948,328	1,708,268	9,496,238	9,033,696	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
11 606 101 - 4 998 864	19 192 487 821 288 1 411 329 6 549 579	2 276 899	886 191 - -	5 116 050 62 364 - 154 960	4 682 540 1 052 043 - 11 480	km !!	Distance totale parcourue: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire): Autobus Irolleybus Iramways Autres (métro, LRI, sea-bus, etc.)	11
16 604 965	27 974 683	2 276 899	886 191	5 333 374	5 746 063	71	Total	{ 1.
174 165	262 076	60 457	33 797	131 843	9 027	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1 1
16 779 130	28 236 759	2 337 356	919 988	5 465 217	5 755 090	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
							Total, revenu des voyageurs: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
13,404,076(4)	31,858,858(3) 328,949	1,885,566	780,626	5,136,832(3)	4,975,111(3)	\$	Autobus Trolleybus	11
2,807,351	-	_	_	-	91,600	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	15
16,211,427	32,187,807	1,885,566	780,626	5,136,832	5,066,711	\$	Total	20
424,423	544,930	17,669	52,421	469,840	15,211	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
16,635,850	32,732,737	1,903,235	833,047	5,606,672	5,081,922	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
7 145 784 74 883 - 26 193 326	10 083 049 36 325 28 575 24 701 834	1 334 921 20 727 -	503 004 330 -	2 816 668 25 835 - 1 031 902	2 641 232 5 092 - 3 182 950	L " kW.h	Carburant et électricité consommé: Carburant diesel Essence Propane(5) Électricité	22.24

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de services urbain et suburbain in n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de services urbain et suburbain de les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportée et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Comminssion de transport de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la Comminssion de la C

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			wfoundland	Nova Scotia	New Brunswick	
		1982	1983	Te	rre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date					
		Total cumulatif	Total cumulatif					
Tuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel – Carburant diesel	Ł	152 943 484 ^r	152 197 196	64	9 927	2 289 096	969 688	
Gasoline - Essence	11	1 387 842 ^r	1 047 468		-	-	7 569	
Propane	11	142 402	111 294		-	-	-	
Clectricity - Électricité	kW.h	357 364 123 ^r	356 305 241		-	-	-	
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel – Carburant diesel	L	43 840 611	59 593 709	8 145 790	3 159 533	17 596 379	15 952 463	
Casoline - Essence	11	406 577	202 654	133 092	824	186 973	109 779	
ropane	11	-	111 294	-	-	-	-	
Tlectricity - Électricité	kW.h	154 456 213	172 156 680	_		8 736 545	20 955 803	

See footnote(s) on page 2. Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

JULY 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

JUILLET 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

September 1983 5-3509-502 Septembre 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada					Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	July	Year- to-date	July			
No.			Total cumulatif	Juillet	Total cumulatif	Juillet			
1	Establishments reporting	No.	59	58(6,7)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								1
	Urban and suburban (regular and extra services):			1					
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No . 11	613,393,265 ^r (1,4) 15,345,946 ^r 32,964,155 115,095,234	71,282,101 ^F (1,4) 1,367,791 4,006,218 14,621,544	618,745,130(1,4) 14,624,957 32,573,845 118,852,923	72,667,963(1,4) 1,902,455 3,962,085 15,809,734	198,242	975,895 - - -	290,806
6	Total	68	776,798,600°	91,277,654 ^r	784,796,855	94,342,237	198,242	975,895	290,806
7	Other services such as charter, school bus and tours	17	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	15	776,798,600°	91,277,654 ^r	784,796,855	94,342,237	198,242	975,895	290,806
	Total distance run:						1		
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 0 1 2	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km 11	299 525 064 ^r 13 942 659 ^r 8 701 497 75 830 481	40 771 352 ^r 1 783 727 1 157 353 9 985 805	306 971 739 13 225 318 8 614 694 76 109 442	41 389 414 1 885 750 1 123 618 10 490 847	130 699	496 425	301 870
13	Total	17	397 999 701 ^r	53 698 237 ^F	404 921 193	54 889 629	130 699	496 425	301 870
14	Other services such as charter, school bus and tours	15	4 962 379 ^r	595 168 ^F	4 149 111	532 871	2 677	2 756	3 985
15	GRAND TOTAL	91	402 962 080 ^r	54 293 405°	409 070 304	55 422 500	133 376	499 181	305 855
	Total passenger revenue:			1		Ĭ			Ì
	Urban and suburban (regular and extra services):						*		
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	374,489,393 ^r (3,4) 2,171,462 ^r	47,061,780 ^r (3,4)	402,282,399(3,4) 2,196,932	50,160,849(3,4)	97,040	572,621	173,480
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	16,270,657 ^r	2,245,501 ^r	20,113,858	2,984,372	-	-	_
20	Total	\$	392,931,512 ^r	49,307,281 ^r	424,593,189	53,482,657	97,040	572,621	173,480
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	9,052,578 ^r	1,323,703 ^r	8,882,733	1,330,394	6,277	6,471	7,695
22	GRAND TOTAL	\$	401,984,090 ^r	50,630,984 ^r	433,475,922	54,813,051	103,317	579,092	181,175
	Fuel and electricity consumed:				1				
23 24 25 26	Diesel fuel Gasoline Propane(5) Electricity	L H KW.h	175 604 267F 1 471 888F 162 561 408 353 267F	22 660 783 ^r 84 046 20 159 50 989 144 ^r	175 103 217 1 118 057 126 446 409 678 920	22 906 021 70 589 15 152 53 373 679	78 097	347 720	161 114

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montfal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. The revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique	}		
								N
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants:	
						1	Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
21,670,445(4)	26,244,983 1,902,455	4,302,773	1,419,618	8,689,560(1)	8,875,641(1)	nbre	Autobus	
4,734,700	3,962,085 10,929,412	-	***	-	145,622	17	Trolleybus Tramways	
4,754,700	10,727,412			-	147,022		Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
26,405,145	43,038,935	4,302,773	1,419,618	8,689,560	9,021,263	11	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
26,405,145	43,038,935	4,302,773	1,419,618	8,689,560	9,021,263	11	TOTAL GÉNÉRAL	
	1						Distance totale parcourue:	
	1						Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
11 308 479	16 719 382	2 235 861	811 946	4 796 674 163 623	4 588 078 1 031 911	km	Autobus Trolleybus	10
4 933 440	690 216 1 123 618 5 289 759	_	-	256 245	11 403	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
4 222 440	7 207 777	1		250 245	1 11 405	1	nutres (metro, Enry sea-busy etc.)	
16 241 919	23 822 975	2 235 861	811 946	5 216 542	5 631 392	l H	Total	1
72 139	215 863	45 653	9 473	180 069	256	1 11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
16 314 058	24 038 838	2 281 514	821 419	5 396 611	5 631 648	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
						Administration of the Control of the	Total, revenu des voyageurs:	
	1						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11,430,746(4)	25,544,398(3)	1,661,861	674,072	5,035,611(3)	4,971,020(3)	\$	Autobus	1
	337,436	-	_	-	96,871	\$ \$	Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
2,887,501	100	_	-	_	1 20,071	1 4	Add to (metro) and body occay	
14,318,247	25,881,834	1,661,861	674,072	5,035,611	5,067,891	\$	Total	2
242,173	418,555	18,302	32,009	598,307	605	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
14,560,420	26,300,389	1,680,163	706,081	5,633,918	5,068,496	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2:
				1			Carburant et électricité consommé:	
6 518 404	0 025 664	1 336 735	431 560	2 637 350	2 569 377	L	Carburant diesel	2.
17 984	8 825 664 25 185 15 152	19 336	352	2 583	4 141	54	Essence Propane(5)	2.
26 193 326	22 778 844	-	rep.	1 597 159	2 804 350	kW.h	Électricité ystem, ainsi que les trolleybus de Metro To	26

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit Operation Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie de passagers par le service du métro de La Commission de transporteur ou de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. F nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada		1	Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	175 604 267 ^r	175 103 217		728 024	2 636 816	1 130 802
Gasoline – Essence	69	1 471 888 ^r	1 118 057		-	-	8 577
Propane	11	162 561	126 446		-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	408 353 267 ^r	409 678 920	,	-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	50 359 015	68 419 373	9 482 525	3 591 093	20 233 729	18 521 840
Gasoline - Essence	**	424 561	227 839	152 428	1 176	189 556	113 920
Propane	11	-	126 446	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	180 649 539	194 935 524	-	-	10 333 704	23 760 153



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

AUGUST 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

A0ÛT 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont dé \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations survantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

October 1983 5-3509-502 Octobre 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found- land	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983	Ţ	Terre- Neuve	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick
			Year- to-date	August	Year- to-date	August	, was		
			Total cumulatıf	Août	Total cumulatif	Août			
No.									
1	Establishments reporting	No.	59(7)	58(6,7)	59	. 59	1	1	3
	Fare passengers carried:							and Systems	
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4	Motor bus Trolley coach Streetcar	No.	681,543,086 ^r (1,4) 16,636,553 ^r 37,011,004	68,149,821 ^r (1,4) 1,290,607 4,046,849	691,631,703(1,4) 16,466,427 36,620,694	72,886,573(1,4) 1,841,470 4,046,849	209,210	1,075,848	283,024
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	tt	130,413,677	15, 318, 443	134,722,144	15,869,221	-	-	-
6	Total	12	865,604,320°	88,805,720 ^r	879,440,968	94,644,113	209,210	1,075,848	283,024
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	865,604,320°	88,805,720 ^r	879,440,968	94,644,113	209,210	1,075,848	283,024
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):			t	A service of the serv				
	Motor bus Trolley coach	km	339 872 578 ^r 15 739 310 ^r	40 347 514 ^r 1 796 651	348 991 783 15 167 660	42 020 044 1 942 342	156,370	542 947	295 049
11 12	Other (subway, LRI, sea-bus, etc.)	11	9 926 163 86 006 732	1 224 666 10 176 251	9 839 360 86 780 479	1 224 666 10 671 037	-	-	-
13	Total	11	451 544 783 ^r	53 545 082°	460 779 282	55 858 089	156 370	542 947	295 049
14	Other services such as charter, school bus and tours	N	5 509 439 °	547 060 ^r	4 636 190	487 079	5 902	6 589	4 813
15	GRAND TOTAL	И	457 054 222 ^r	54 092 142 ^r	465 415 472	56 345 168	162 272	549 536	299 862
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):				1				
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	420,868,042 ^r (3,4) 2,171,462 ^r	46,378,649 ^r (3,4)	451,940,907(3,4) 2,534,368	49,658,508(3,4) 337,436	102,408	632,810	179,547
18	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	19,061,001 ^r	2,790,344 ^r	23,487,950	3,374,092	-		_
20	Total	\$	442,100,505 ^r	49,168,993°	477,963,225	53,370,036	102,408	632,810	179,547
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	10,195,582 ^r	1,143,004 ^r	9,907,841	1,025,108	5,770	17,964	5,100
22	GRAND TOTAL	\$	452,296,087 ^r	50,311,997 ^r	487,871,066	54,395,144	108,178	650,774	184,647
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	197 983 786 ^r	22 379 519 ^r	198 460 686	23 357 469	85 276	378 802	156 589
24 25	Gasoline Propane(5) Electricity	11	1 563 730 ^r 185 644 ^r 459 527 820 ^r	91 842 ^r 23 083 ^r 51 174 553 ^r	1 189 784 142 235 464 654 755	71 727 15 789 54 975 835	-	-	-

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (7) One carrier reported no services during the period because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
9	28	2	3	-			4	
	20	2		5	7	nbre	Etablissements répondants Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3,253,507(4)	26,212,707 1,841,470	4,345,635	1,498,137	7,239,450(1)	8,769,055(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
5,271,846	4,046,849	-	-	-	177,466	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
28,525,353	42,520,935	4,345,635	1,498,137	7,239,450	8,946,521	10	Total	1
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	10	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
28,525,353	42,520,935	4,345,635	1,498,137	7,239,450	8,946,521	10	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
				!			Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
1 593 399	1 17 105 920 712 359	1 2 213 768	862 289	4 485 409 170 031	4 764 893 1 059 952	km	Autobus Trolleybus	1
5 042 919	1 224 666 5 426 199	-	-	190 439	11 480	66	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
16 636 318	24 469 144	2 213 768	862 289	4 845 879	5 836 325	Н	Total	1
86 208	283 767	59 222	14 529	25 720	329	ļ "	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	1
16 722 526	24 752 911	2 272 990	876 818	4 871 599	5 836 654	11	TOTAL GÉNÉRAL	1
		1					Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12,802,554(4)	24,396,883(3)	1,658,977	700,864	4,277,320(3)	4,907,145(3)	\$	Autobus Trolleybus	1
3,255,764		-	-	-	118,328	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	1
16,058,318	24,734,319	1,658,977	700,864	4,277,320	5,025,473	\$	Total	2
227,582	430,606	18,760	21,624	297,052	650	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	2
16,285,900	25,164,925	1,677,737	722,488	4,574,372	5,026,123	\$	TOTAL GÉNÉRAL	2
							Carburant et électricité consommé:	
6 952 766 25 141	8 961 962 21 125	1 264 095 20 826	465 979	2 418 288 2 835	2 673 712 686	E II	Carburant diesel Essence	2 2 2
26 193 326	15 789 24 179 380	-	-	1 389 679	3 213 450	: kW.h	Propane(5) Électricité	2

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. 3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de services urbain et suburbain autres system et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Comminsaion de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. In nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			foundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983	Ter	re-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	197 983 786 ^r	198 460 686	813	300	3 015 618	1 287 391
Gasoline - Essence	н	1 563 730 ^r	1 189 784		-	-	9 691
Propane	#	185 644 ^F	142 235		-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	459 527 820 ^r	464 654 755		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	57 311 781	77 381 335	10 746 620	4 057 072	22 652 017	21 195 552
Gasoline - Essence	11	449 702	248 964	173 254	1 176	192 391	114 606
oropane or or or or or or or or or or or or or	11	-	142 235	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	206 842 865	219 114 904	_	_	11 723 383	26 973 603

Voir note(s) à la page 3.



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

SEPTEMBER 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

SEPTEMBRE 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule
- que pour le premier véhicule.

 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

November 1983 5-3509-502

Novembre 1983 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

1740	et is otoas italiste						,		
			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	September	Year- to-date	September	Neuve	Ecosse	Brunswick
No.			Total cumulatıf	Septembre	Total cumulatif	Septembre			
-100									
1	Establishments reporting	No.	59	59(6)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:							•	
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	772,230,697 ^r (1,4)	90,687,611 (1,4)		93,492,090(1,4)	310,143	1,255,455	329,879
4 5	Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	18,756,804 ^r 42,852,553 149,785,921	2,120,251 5,841,549 19,372,244	18,966,612 42,577,315 154,645,343	2,500,185 5,956,621 19,923,199		-	-
6	Total	"	983,625,975 ^r	118,021,655 ^r	1,001,313,063	121,872,095	310,143	1,255,455	329,879
7	Other services such as charter, school bus and tours	"	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	17	983,625,975 ^r	118,021,655 ^r	1,001,313,063	121,872,095	310,143	1,255,455	329,879
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):				1				
	Motor bus Trolley coach	km H	384 748 582 ^r 17 778 504 ^r	44 876 004 ^r 2 039 194	394 048 869 17 242 452	45 057 086 2 074 792	166 448	511 150	303 392
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	"	11 427 123 98 097 841	1 500 960 12 091 109	11 302 436 98 713 875	1 463 076 11 933 396	-	-	
13	Total	"	512 052 050 ^r	60 507 267 ^F	521 307 632	60 528 350	166 448	511 150	303 392
14	Other services such as charter, school bus and tours	"	6 267 431 ^r	757 992 ^r	5 366 288	730 098	2 700	15 768	3 494
15	GRAND TOTAL	**	518 319 481F	61 265 259 ^r	526 673 920	61 258 448	169 148	526 918	306 886
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):			1					
16 17	Motor bus Irolley coach	\$	480,437,816 ^r (3,4) 2,344,938 ^r	59,569,774 ^r (3,4) 173,476	515,294,693(3,4) 2,852,080	63,353,786(3,4) 317,712	151,815	720,174	203,591
18 19	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	21,919,316 ^r	2,858,315	26,659,729	3,171,779	-	-	-
20	Total	\$	504,702,070 ^r	62,601,565 ^r	544,806,502	66,843,277	151,815	720,174	203,591
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	11,908,106 ^t	1,712,524 ^r	11,645,539	1,737,698	21,068	52,414	20,033
22	GRAND TOTAL	\$	516,610,176 ^r	64,314,089 ^r	556,452,041	68,580,975	172,883	772,588	223,624
	Fuel and electricity consumed:				,			[
	Diesel fuel	L	223 468 854 ^r	25 485 068 ^r	224 216 270	25 755 584	116 157	368 224	158 428
25	Gasoline Propane(5)	11	1 741 416 ^r 202 859 ^r	177 686 ^r 17 215	1 332 668 160 516	142 884 18 281	-	_	952
26	Electricity	kW.h	512 186 492 ^r	52 658 672 ^F	518 856 682	54 201 927	1	-	-
10	* 1	1 7		C 11	FI I T I C	L	E LL -	Metro Tran	or a de

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley cosches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute.

TABLEAU 1. Transports urbains

	1							
					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
								No
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants	1
							Voyageurs payants: Urbaın et suburbaın (service réqulier	
74 477 745/12	174 007 740	5 077 470	4 005 050	10.407.574(4)			et supplémentaire):	
31,177,365(4)	34,883,369 2,500,185 5,956,621	5,037,430	1,995,850	9,403,536(1)	9,099,063(1)	nbre "	Autobus Trolleybus Tramways	3 4
5,109,201	14,674,158	_	-	-	139,840	11	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
36,286,566	58,014,333	5,037,430	1,995,850	9,403,536	9,238,903	, "	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
36,286,566	58,014,333	5,037,430	1,995,850	9,403,536	9,238,903	11	TOTAL GÉNÉRAL	8
				I			Distance totale parcourue:	
		, !					Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
12 668 535	19 069 251 866 398	2 222 938	890 862	4 632 023 188 423	4 592 487 1 019 971	km "	Autobus Trolleybus	9
5 009 355	1 463 076 6 745 437	-	-	167 357	11 247	17	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
17 677 890	28 144 162	2 222 938	890 862	4 987 803	5 623 705	"	Total	13
129 606	396 922	56 336	17 935	97 006	10 331	8.8	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écollers et ex- cursions	14
17 807 496	28 541 084	2 279 274	908 797	5 084 809	5 634 036		TOTAL GÉNÉRAL	15
			4				Total, revenu des voyageurs:	
	!						Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,441,963(4)	33,817,539(3) 317,712	1,920,228	888,964	5,122,069(3)	5,087,443(3)	\$	Autobus Trolleybus	16 17
3,079,016	-		~	-	92,763	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18
18,520,979	34,135,251	1,920,228	888,964	5,122,069	5,180,206	\$	Total	20
361,574	728,951	26,694	46,439	458,082	22,443	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
18,882,553	34,864,202	1,946,922	935,403	5,580,151	5,202,649	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 827 749 64 769	10 331 402 22 405	1 299 515 20 069	517 489	2 502 811 31 570	2 633 809 3 119	L	Carburant diesel Essence	23
04 /07	18 281 23 776 195	_	_	1 486 746	2 745 660	kW.h	Propane(5) Électricité	25

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			Newfoundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983		Terre-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	223 468 854r	224 216 270		929 457	3 383 842	1 445 819
Gasoline - Essence	10	1 741 416 ^r	1 332 668			-	10 643
ropane	11	202 859 ^r	160 516		-	÷	-
Electricity - Électricité	kW.h	512 186 492 ^r	518 856 682		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	65 139 530	87 712 737	12 046 135	4 574 561	25 154 828	23 829 361
Gasoline ~ Essence	10	514 471	271 369	193 323	1 176	223 961	117 725
Propane	0.0	-	160 516	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	233 036 191	242 891 099	_	_	13 210 129	29 719 263



Statistique Canada

Price: Canada, \$1.55, \$15.50 a year Other Countries, \$1.85, \$18.60 a year

URBAN TRANSIT

OCTOBER 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.55, \$15.50 par année Autres pays, \$1.85, \$18.60 par année

TRANSPORT URBAIN

OCTOBRE 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

December 1983

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	October	Year- to-date	October	Neuve	Ecosse	Brunswick
0.			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
0.									
1	Establishments reporting	No.	59	59(6)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2 3 4 5	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	862,843,527 ^F (1,4) 20,849,595 ^F 47,662,923 166,199,030	90,612,830 ^r (1,4) 2,092,791 4,810,370 16,413,109	877,861,771(1,4) 21,129,883 47,395,940 171,454,293	92,737,978(1,4) 2,163,271 4,818,625 16,808,950	283,521	1,201,735	260,688
6	Total	11	1,097,555,075 ^r	113,929,100 ^r	1,117,841,887	116,528,824	283,521	1,201,735	260,688
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	1,097,555,075 ^r	113,929,100°	1,117,841,887	116,528,824	283,521	1,201,735	260,688
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9 0 1 2	Motor bus Trolley coach Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km n n	427 849 202 [‡] 19 785 575 [‡] 12 565 669 108 775 630	43 100 620 ^f 2 007 071 1 138 546 10 677 789	436 635 145 19 143 676 12 418 226 109 141 697	42 586 276 1 901 224 1 115 790 10 427 822	194 373	521 901 - - -	244 598
3	Total	н	568 976 076 [‡]	56 924 026 ^r	577 338 744	56 031 112	194 373	521 901	244 598
4	Other services such as charter, school bus and tours	**	6 979 698 ^r	712 267 ^F	5 953 852	587 564	2 126	16 129	4 567
5	GRAND TOTAL	11	575 955 774 ^r	57 636 293 [°]	583 292 596	56 618 676	196 499	538 030	249 165
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
6	Motor bus Trolley coach	\$	536,020,520 ^r (3,4) 2,662,650	55,582,704 ^r (3,4) 317,712	574,473,008(3,4) 3,213,956	59,178,315(3,4) 361,876	113,408	696,881	153,105
9	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	24,461,143 ^r	2,541,827	29,455,116	2,795,387	_	-	-
0	Total	\$	563,144,313 ^r	58,442,243 ^r	607,142,080	62,335,578	113,408	696,881	153,105
1	Other services such as charter, school bus and tours	\$	13,276,825 ^f	1,368,719 ^r	13,001,967	1,356,428	10,176	32,797	19,120
2	GRAND TOTAL	\$	576,421,138 ^r	59,810,962 ^r	620,144,047	63,692,006	123,584	729,678	172,225
	Fuel and electricity consumed:								
3 4 5 6	Diesel fuel Gasoline Propane(5) Electricity	L n kW.h	248 279 520 ^r 1 906 602 ^r 218 596 ^r 565 469 562 ^r	24 810 666 ^r 165 186 ^r 15 737 53 283 070 ^r	248 627 921 1 481 041 176 253 573 476 871	24 411 651 148 373 15 737 54 620 189	115 539	392 846 - -	131 220 1 099

⁽¹⁾ Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. In revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique			
								No
9	28	2	3	5	7	nbre	Établissements répondants Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier	1
30,968,628(4)	32,802,533	5,150,656	2,181,292	10,235,465(1)	9,653,460(1)	nbre	et supplémentaire): Autobus	2
4,543,191	2,163,271 4,818,625 12,134,716	-	-	-	131,043	19 19	Trolleybus Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	2 3 4 5
35,511,819	51,919,145	5,150,656	2,181,292	10,235,465	9,784,503	10	Total	6
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	7
35,511,819	51,919,145	5,150,656	2,181,292	10,235,465	9,784,503	17	TOTAL GÉNÉRAL	8
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 914 891	17 377 440 702 694	2 219 529	891 909	4 600 866 161 596	4 620 769 1 036 934	lem 11	Autobus Trolleybus	9
5 090 655	1 115 790 5 159 689	-	Ξ	166 089	11 389	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	11
17 005 546	24 355 613	2 219 529	891 909	4 928 551	5 669 092	н	Total	13
129 857	243 279	55 603	21 936	102 957	11 110	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	14
17 135 403	24 598 892	2 275 132	913 845	5 031 508	5 680 202	1.0	TOTAL GÉNÉRAL	15
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
14,895,424(4)	29,582,353(3)	1,947,975	1,048,588	5,300,285(3)	5,440,296(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus	16 17
2,720,524	361,876	-	-	-	74,863	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	18 19
17,615,948	29,944,229	1,947,975	1,048,588	5,300,285	5,515,159	\$	Total	20
281,921	465,001	27,559	37,747	457,955	24,152	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	21
17,897,869	30,409,230	1,975,534	1,086,335	5,758,240	5,539,311	\$	TOTAL GÉNÉRAL	22
							Carburant et électricité consommé:	
7 348 401	9 372 186	1 350 572	511 982	2 535 022 30 952	2 653 883 3 337	L	Carburant diesel Essence	23 24
61 486 - 26 193 326	29 772 15 737 23 834 038	21 455	272	1 458 702	3 134 123	n kW.h	Propane(5) Électricité	25 26

(1) Comprend les voyageurs payents qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. In ombres

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			oundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983	lerre	e-Neuve	Nouvelle-Ecosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	248 279 520 ^r	248 627 921	1 044 9	996	3 776 688	1 577 039
Gasoline – Essence	11	1 906 602 ^r	1 481 041		-	-	11 742
Propane	11	218 596 ^r	176 253		-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	565 469 562 ^r	573 476 871		40	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britanniqu
ruel and electricity consumed – Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	72 487 931	97 084 923	13 396 707	5 086 543	27 689 850	26 483 244
Gasoline – Essence	19	575 957	301 141	214 778	1 448	254 913	121 062
ropane	11	-	176 253	-	-	-	~
Electricity - Électricité	kW.h	259 229 517	266 725 137	_	_	14 668 831	32 853 386



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

URBAN TRANSIT

NOVEMBER 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- 1. There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- 2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- 3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- 5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995-1976).

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

TRANSPORT URBAIN

NOVEMBRE 1983

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains de passagers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- L'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.
- 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, $\,$ Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

TABLE 1. Urban Transit

TABI	E 1. Urban Transit								
			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983		land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-
			Year- to-date	October	Year- to-date	October	Neuve	£cosse	Brunswick
No.			Total cumulatif	Octobre	Total cumulatif	Octobre			
1	Establishments reporting	No.	59(7)	58(6,7)	59	59(8)	1	1	3
'	Fare passengers carried:	NU.	37(1)	50(0,7)		37(0)			
	Urban and suburban (regular and								
	extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No.	957,672,947 ^r (1,4) 22,963,394 ^r	94,829,420 ^r (1,4) 2,113,799	23,243,682	97,141,947(1,4) 2,113,799	330,161	1,259,991	325,861
5	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	11	52,482,808 182,961,694	4,819,885 16,762,664	52,215,825 188,830,380	4,819,885 17,376,087	-	_	_
	etc.)		A 047 000 047F	440 505 7405	4 070 207 /OF	494 454 740	770 4/4	4 250 004	325,861
6	Total	11	1,216,080,843 ^r	118,525,768 ^r	1,239,293,605	121,451,718	330,161	1,259,991	323,061
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	1,216,080,843F	118,525,768 ^r	1,239,293,605	121,451,718	330,161	1,259,991	325,861
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services);								
9	Motor bus Trolley coach	km	471 263 363 ^r 21 835 800 ^r	43 414 161 ^r 2 050 225	480 551 539 21 031 531	43 916 394 1 887 855	214 555	523 416	299 995
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus,	11 N	13 728 682 119 412 790	1 163 013 10 637 160	13 581 239 119 770 192	1 163 013 10 628 495	_	-	_
4.7	etc.)	11	/2/ 240 /35F	67 2/A 550T	634 934 501	57 595 757	214 555	523 416	299 995
13	Total		626 240 635 ^r	57 264 559 ^r	634 734 201	31 333 131	214 333	323 416	277 777
14	Other services such as charter, school bus and tours	17	7 588 606°	608 908°	6 531 942	578 090	3 412	9 962	6 287
15	GRAND TOTAL	11	633 829 241 ^r	57 873 467 ^r	641 466 443	58 173 847	217 967	533 378	306 282
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16 17	Motor bus Trolley coach	\$	593,796,769 ^r (3,4) 2,976,767 ^r	57,776,249 ^r (3,4) 314,117	634,413,845(3,4)	59,940,837(3,4) 314,117	161,614	728,521	205,790
18	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	26,869,207 ^F	2,408,064	32,329,004	2,873,888	-	-	-
20	Total	\$	623,642,743 ^r	60,498,430°	670,270,922	63,128,842	161,614	728,521	205,790
21	Other services such as charter, school bus and tours	\$	14,467,167 ^r	1,190,342 ^r	14,252,808	1,250,841	14,941	16,456	23,254
22	GRAND TOTAL	\$	638,109,910 ^r	61,688,772 ^r	684,523,730	64,379,683	176,555	744,977	229,044
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	273 657 535° 2 088 662°	25 378 015 ^r 182 060 ^r	274 351 594 1 651 583	25 723 673 170 542	125 713	388 400	165 744 1 664
25 26	Gasoline Propane(5) Electricity	ıı k₩.h	234 368 ^r	15 772° 55 575 364°	194 010 630 991 656	17 757 57 514 785	-	_	
	Includes fare passengers carried						6 11		-: 4

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Communission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) Two carriers reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (7) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour. I revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique			
9	28	2	3	5	7(8)	nbre	Établissements répondants	
							Voyageurs payants: Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
3,897,351(4)	34,235,550 2,113,799	5,378,307	2,291,666	10,337,792(1)	9,085,268(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
4,635,165	4,819,885 12,617,573	-	-		123,349	17	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
8,532,516	53,786,807	5,378,307	2,291,666	10,337,792	9,208,617	19	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	10	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,532,516	53,786,807	5,378,307	2,291,666	10,337,792	9,208,617	11	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
610 830	17 961 581 729 451	2 229 189	896 449	4 612 660 163 592	4 567 719 994 812	km 11	Autobus Trolleybus	
041 593	1 163 013 5 414 062	-	_	161 593	11 247	44	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
652 423	25 268 107	2 229 189	896 449	4 937 845	5 573 778	17	Total	
113 995	247 671	58 444	17 524	110 184	10 611	50	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
766 418	25 515 778	2 287 633	913 973	5 048 029	5 584 389	п	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
5,199,646(4)	28,997,564(3) 314 117	2,031,438	934,420	5,577,079(3)	5,104,765(3)	\$	Autobus Trolleybus	
2,792,234	-	_	-	_	81,654	\$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
3,991,880	29,311,681	2,031,438	934,420	5,577,079	5,186,419	\$	Total	
238,369	401,136	23,669	28,581	481,484	22,951	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
9,230,249	29,712,817	2,055,107	963,001	6,058,563	5,209,370	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
8 140 367 75 271	10 122 829 33 514	1 050 423 23 091	514 034	2 568 912 33 133	2 647 251 3 869	11	Carburant diesel Essence	
6 193 326	17 757 26 682 523	-	_	1 631 689	3 007 247	kW.h	Propane(5) , Electricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, deux transporteurs ont déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (7) En raison d'un conflit de travail, un transporteur n'a déclaré aucun service pour la période. (8) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. r nombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			foundland	Nova Scotia	New Brunswick
		1982	1983	ler	re-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswic
		Year-to- date	Year-to- date				
		Total cumulatif	Total cumulatif				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:							
Diesel fuel – Carburant diesel	L	273 657 535r	274 351 594	1 1	70 709	4 165 088	1 742 783
Gasoline - Essence	11	2 088 662r	1 651 583		-		13 406
Propane	11	234 368r	194 010		-	-	
Electricity - Electricité	kW.h	621 044 926 ^r	630 991 656		-	-	-
		Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britanniqu
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con-							
sommé:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	80 628 298	107 207 752	14 447 130	5 600 577	30 258 762	29 130 495
Gasoline - Essence	11	651 228	334 655	237 869	1 448	288 046	124 931
ropane	н	-	194 010	-	-		-
Rectricity - Electricité	kW.h	285 422 843	293 407 660	_	_	16 300 520	35 860 633



Statistique Canada



Price: Canada, \$1.60, \$16.00 a year Other Countries, \$1.90, \$19.00 a year

URBAN TRANSIT

DECEMBER 1983

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenue (including subsidies) of \$500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

- There are no urban transit establishments earning \$500,000 or more annually operating in Prince Edward Island, the Yukon or the Northwest Territories.
- Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.
- Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.
- 4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.
- Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

For further information contact the Head, Surface Transport Unit, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A OV1 (telephone: 995–1976).

Prix: Canada, \$1.60, \$16.00 par année Autres pays, \$1.90, \$19.00 par année

TRANSPORT URBAIN

DÉCEMBRE 1983

L'enouête mensuelle sur les transporteurs urbains de passaqers fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de \$500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

- 1. t'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à \$500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.
- 2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.
- 3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.
- 4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service réqulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service réqulier.
- parcourue en service réquilier.

 5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le chef de la sous-section des transports de surface, Division des transports et des communications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A OV1 (téléphone: 995-1976).

Février 1984 5-3509-502

TABLE 1. Urban Transit

			Canada				New- found-	Nova Scotia	New Brunswick
			1982		1983	land Terre-	Nouvelle-	Nouveau-	
			Year- to-date(7)	December(7)	Year- to-date(7)	December(7)	Neuve	Écosse	Brunswick
٧o٠			Total cumulatif(7)	Décembre(7)	Total cumulatif(7)	Décembre(7)			
1	Establishments reporting	No.	59	59(6)	59	59	1	1	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus Trolley coach	No .	1,054,159,950 ^r (1,4) 25,198,596 ^r	96,487,003 ^r (1,4) 2,235,202 ^r	1,071,876,089(1,4) 25,478,884	96,872,371(1,4) 2,235,202	303,203	1,221,820	271,097
4	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	17	57,645,554 201,546,092 ^r	5,162,746 18,584,398 ^r	57,378,571 208,383,095	5,162,746 19,552,715	-	-	_
6	Total	н	1,338,550,192 ^r	122,469,349 ^r	1,363,116,639	123,823,034	303,203	1,221,820	271,097
7	Other services such as charter, school bus and tours	11	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
8	GRAND TOTAL	11	1,338,550,192 ^r	122,469,349 ^r	1,363,116,639	123,823,034	303,203	1,221,820	271,097
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus Trolley coach	km 11	519 095 543 ^r 23 917 585 ^r	47 832 180 ^r 2 081 785 ^r	527 566 986 23 034 913	47 015 447 2 003 382	204 261	543 932	278 012
11	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	11	15 114 583 131 501 733	1 385 901 12 088 943	14 967 140 131 781 502	1 385 901 12 011 310		-	-
13	Total	Ħ	689 629 444 ^F	63 388 809 ^r	697 350 541	62 416 040	204 261	543 932	278 012
14	Other services such as charter, school bus and tours	11	8 060 357 ^r	471 751 ^r	6 984 968	453 026	2 530	7 298	5 159
15	GRAND TOTAL	11	697 689 801 ^r	63 860 560°	704 335 509	62 869 066	206 791	551 230	283 171
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus Trolley coach	·· \$	654,331,911 ^F (3,4) 3,274,895 ^F	60,535,142 ^r (3,4) 298,128 ^r	695,833,863 (3,4) 3,826,201	61,420,018 (3,4) 298,128	148,418	718,671	182,692
8	Streetcar Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	\$	29,298,196 ^r	2,428,989	35,464,721	3,135,717	-	-	-
0	Total	\$	686,905,002°	63,262,259 ^r	735,124,785	64,853,863	148,418	718,671	182,692
1	Other services such as charter, school bus and tours	\$	15,501,183 ^r	1,034,016 ^r	15,287,605	1,034,797	10,353	16,385	16,915
22	GRAND TOTAL	\$	702,406,185°	64,296,275 ^F	750,412,390	65,888,660	158,771	735,056	199,607
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel Gasoline	L 11	301 949 319 ^r 2 242 464 ^r	28 291 784 ^r 153 802 ^r	302 252 215 1 808 364	27 900 621 156 781	121 931	386 031	150 757 997
25	Propane(5) Electricity	n kW.h	251 352 ^r	16 984 57 934 781 ^F	210 994 691 955 064	16 984 60 963 408	_	_	_

(1) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (2) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (3) Includes revenues for all urban and suburban services of the Edmonton Transit System and the Toronto Transit System and trolley coaches of the Metro Transit Operating Company for which no breakdown is available. (4) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of the Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) As of the month of July 1982, some carriers reported "propane" as fuel consumption. (6) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (7) The Transit Windsor and Calgary Transit System are reporting on a four week period rather than monthly therefore the December figures include two reports for each of these carriers. The revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

					British Columbia			
Québec	Ontario	Manitoba	Saskat chewan	Alberta	Colombie~ Aritannique			
			. 1					
9	28	2	3	5	7			
	20	-			,	nbre	Etablissements répondants Voyageurs payants:	
							Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
1,487,295(4)	35,142,715 2,235,202	5,137,648	2,207,976	12,278,042(1)	8,822,575(1)	nbre	Autobus Trolleybus	
5,037,161	5,162,746 14,394,091		-		121,463	11	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
6,524,456	56,934,754	5,137,648	2,207,976	12,278,042	8,944,038	н	Total	
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	"	Autres services tel au'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
6,524,456	56,934,754	5,137,648	2,207,976	12,278,042	8,944,038	н	TOTAL GÉNÉRAL	
							Distance totale parcourue:	
	,						Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
2 511 685	19 510 551 807 526	2 329 610	919 366	6 017 485 151 496	4 700 545 1 044 360	km	Autobus Trolleybus	
5 081 553	1 385 901 6 752 814	-		165 338	11 605	52	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
7 593 238	28 456 792	2 329 610	919 366	6 334 319	5 756 510	Ħ	Total	
93 767	169 686	49 680	15 544	100 831	8 531	11	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
7 687 005	28 626 478	2 379 290	934 910	6 435 150	5 765 041	17	TOTAL GÉNÉRAL	
							Total, revenu des voyageurs:	
							Urbain et suburbain (service réqulier et supplémentaire):	
4,862,530(4)	30,745,507(3) 298,128	1,941,511	938,363	6,922,390(3)	4,959,936(3)	\$ \$	Autobus Trolleybus	
- 3,055,172	298,128	-	-	-	80,545	\$ \$	Tramways Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	
7,917,702	31,043,635	1,941,511	938,363	6,922,390	5,040,481	\$	Total	
195,974	272,446	9,684	41,899	453,170	17,971	\$	Autres services tel qu'autobus noli- sés, transports d'écoliers et ex- cursions	
8,113,676	31,316,081	1,951,195	980,262	7,375,560	5,058,452	\$	TOTAL GÉNÉRAL	
							Carburant et électricité consommé:	
8 321 633	10 811 455	1 437 240 23 557	579 838	3 344 509 28 540	2 747 227 3 546	L	Carburant diesel Essence	
66 469	33 672 16 984	2) 331	_	20 740	-	11	Propane(5) Électricité	

(1) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain de Edmonton Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (3) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain de Edmonton Transit System et de Toronto Transit System, ainsi que les trolleybus de Metro Transit Operating Company pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (4) Comprend une partie des passagers payants transportés et du revenu provenant du transport de passagers par le service du métro de La Comminssion de transport de la Communauté urbaine de Montréal. (5) Depuis le mois de juillet 1982, quelques transporteurs ont déclaré du "propane" comme carburant. (6) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (7) Les systèmes de transport urbain de Transit Windsor et de Calqary Transit System ont des périodes de référence de quatre semaines pour leur déclarations au lieu de périodes mensuelles. Ainsi donc, les chiffres du mois de décembre comprennent deux déclarations pour chacun de ces transporteurs.

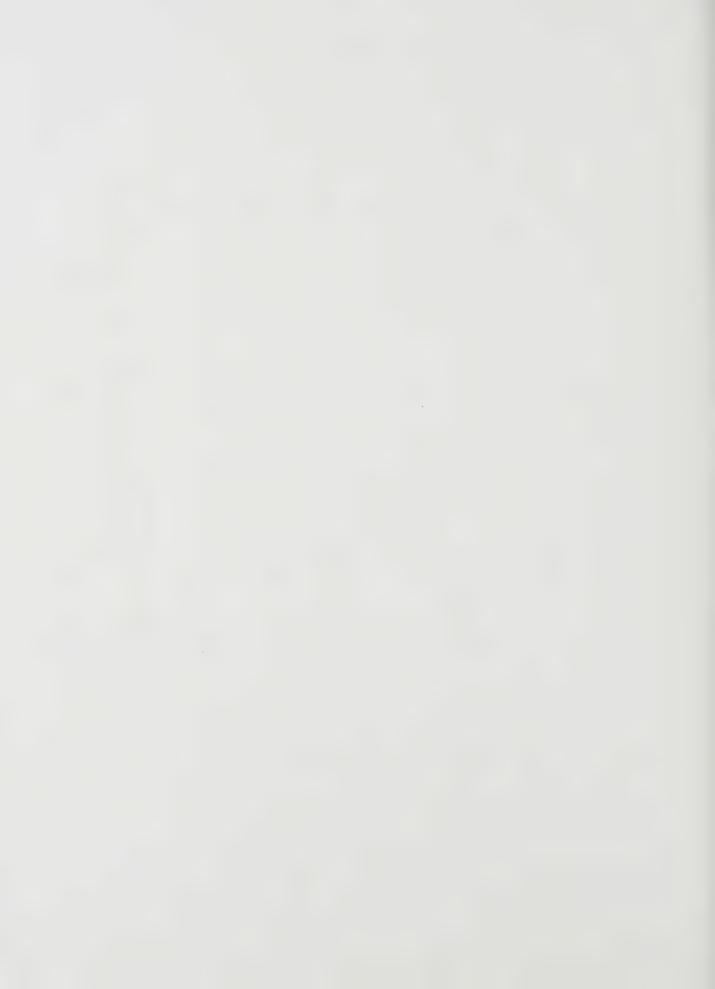
Tombres rectifiés.

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif ~ Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada			oundland	Nova Scotia	New Arunswick	
		1982	1983	Terr	e-Neuve	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
		Year-to- date	Year-to- date					
		Total cumulatif	Total cumulatıf					
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel – Carburant diesel	L	301 949 319r	302 252 215	1 29	72 640	4 551 119	1 893 540	
Gasoline - Essence	11	2 242 464 ^r	1 808 364		-	-	14 403	
ropane	11	251 352 ^r	210 994		-	-	•	
Electricity - Électricité	kW.h	678 979 707r	691 955 064		-	-	-	
		Ruéhec	Ontario	Manitoba	Saskat chewan	Alberta	British Columbia Colombie—Britanniqu	
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité con- sommé:								
Diesel fuel – Carburant diesel	L	88 949 931	118 019 207	15 884 370	6 180 415	33 603 271	31 877 722	
Gasoline – Essence	64	717 697	368 327	261 426	1 448	316 586	128 477	
ropane ropane	89	-	210 994	-	-	-	-	
lectricity - Électricité	kW.h	311 616 169	322 426 588	_	_	18 893 019	39 019 288	







Covernment Publication

